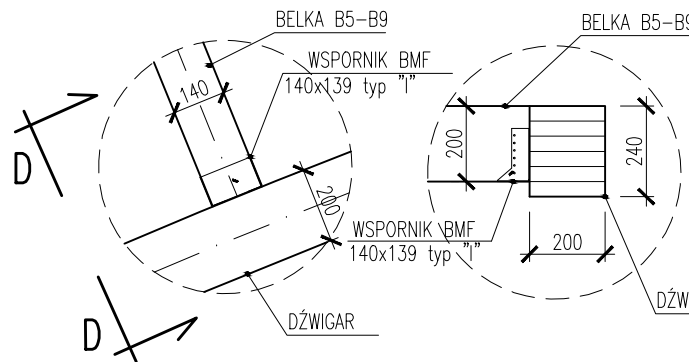
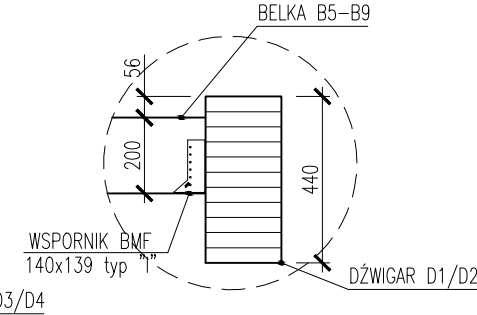


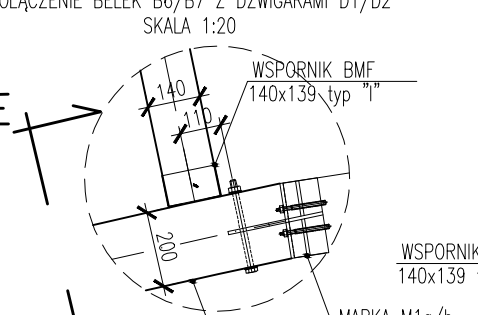
SZCZEGÓŁ A:
POŁĄCZENIE BELEK B5-B8 Z DŹWIGARAMI
SKALA 1:20



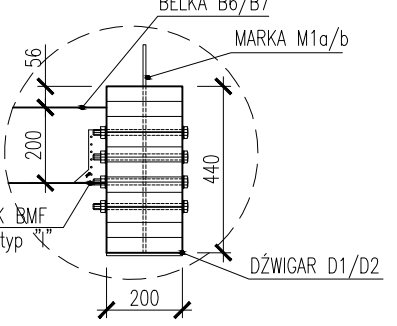
SZCZEGÓŁ A: WIDOK D-D
POŁĄCZENIE Z DŹWIGAREM D3/D4
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ A: WIDOK D-D
POŁĄCZENIE Z DŹWIGAREM D1/D2
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ B:
POŁĄCZENIE BELEK B6/B7 Z DŹWIGARAMI D1/D2
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ B: WIDOK E-E
SKALA 1:20

1. DREWNO KLEJONE GL28c, GL24c, WG PN-B-03150/Az3 - PN-EN 1194
2. DREWNO LITE KVH C24
3. STAL S235 JR
4. ŚRUBY KLASY 5.8
5. ŁĄCZNIKI BMF MOCOWANE ZA POMOCĄ GWOŹDZI Ø4x60 WE WSZYSTKICH OTWORACH

Ogród, Park, Krajobraz® Jakub Zemła, Tomasz Zwiech

01-042 Warszawa, ul. Okopowa 45 lok. 77, tel./fax: (0-22) 838-28-30, 848-35-71, 837-57-22, Regon 014888687, NIP 527-22-06-155

Dokumentacja:
PRZEBUDOWA ESTRADY W PARKU MIEJSKIM W MŁAWIE

Inwestor: **MIASTO MŁAWA** Stary Rynek 19, 06-500 MŁAWA

METRYKA PROJEKTU

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **PARK MIEJSKI W MŁAWIE**
ul. Żeromskiego / ul. Reymonta / ul. Wyspiańskiego / ul. Sienkiewicza; dz. ew. nr 233/8 z obr. 141301_1.0010 Miasto Mława

Tytuł rysunku: **ZADASZENIE SCENY (PROSCENIUM)
RZUT KONSTRUKCJI ZADASZENIA**

Skala: **1 : 50**

Numer: **3**

Podpisy: _____ Data: **styczeń 2018**

Autorzy projektu :
mgr inż. arch. HELENA DZIEDUSZYCKA; upr. bud. St-39/80
inż. ADAM SADO; upr. nr MAZ/0046/POOK/07
mgr inż. ZBIGNIEW PAWLAK; upr. bud. St-281/88
mgr inż. JOANNA TALMONT-KAMIŃSKA; arch. krajobrazu
mgr inż. JAKUB ZEMŁA arch. krajobrazu; upr. kons. 97
mgr inż. TOMASZ ZWIECH arch. krajobrazu; upr. kons. 276