

LEGENDA

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfalcowego do rozbiórki - 1028 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki brukowej do rozbiórki - 201 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z płyt betonowych do rozbiórki - 336 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z betonu cementowego do rozbiórki - 40 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia humusu do usunięcia - 354 m<sup>2</sup>
- krawężnik betonowy do rozbiórki - 332 mb

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk  
Zdziwów Nowy 24  
06-330 Chorzele

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Mazurskiej w msc. Mława na odcinku od km 0+000 do km 0+149
Inwestor:	Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
Adres inwestycji:	działka nr 96 obręb 0010 Miasto Mława, jedostka ewidencyjna 141301_1 Mława

Nazwa rysunku:		PLANSZA ROZBIÓREK			
Projektant		Podpis			
mgr inż. Tomasz Stolarczyk					
uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWB/D/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżyniernej drogowej bez ograniczeń					
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 02.10.2024	Skala: 1 : 500	Numer rysunku: Dr-02	

