


**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Nazwa Zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Mazurskiej w msc. Mława na odcinku od km 0+000 do km 0+149
---------------------------------------	---

Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Miasto Mława, 06-500 Mława kat. ob. bud. IV, XXV
---	---

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

Jednostka: 141301_1 Mława
Obręb: 0010 Miasto Mława
Działki: 96

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres: Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława	
---	---

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Tomasz Stolarczyk	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0008/PWBD/24	02.10.2024 r.	

Spis treści

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ	1
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA	3
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
5. PARAMETRY TECHNICZNE.....	6
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	6
7. OPINIA GEOTECHNICZNA	6
8. INFORMACJE I DANE	7
9. WPŁYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	8
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	8
11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Z-01
PLAN ORIENTACYJNY	DR-01
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	DR-02
PROFIL PODŁUŻNY	DR-03
ZAŁĄCZNIKI.....	12
OŚWIADCZENIE	13
INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ	17

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa drogi gminnej ulicy Mazurskiej w msc. Mława na odcinku od km 0+000 do km 0+149,, powiat mławski, województwo mazowieckie.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga gminna ulica Mazurska w msc. Mława jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 6,0 m, szerokość pasa drogowego ok. 12,0 m która głównie obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, jest drogą bez przejazdu na zakończeniu opracowania znajduje się istniejącą brama prowadząca na teren Szkoły Podstawowej Nr 7 im. Zuzanny Morawskiej, połączona jest z drogą powiatową Nr 2370 W Mława ulica Kościuszki.

Droga przebiega przez tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi, obecnie nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki bitumicznej, która znajduje się w złym stanie technicznym i podlega rozbiórce. Spadki poprzeczne jezdni są nieregularne powodujące zastoiska wody przez co nawierzchnia ulega szybszej degradacji. Obecnie odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren przyległy oraz grawitacyjnie w stronę drogi powiatowej ulicy Kościelnej oraz w stronę bramy wjazdowej Szkoły podstawowej Nr 7 im. Zuzanny Morawskiej. Wzdłuż drogi występują istniejące zjazdy zwykle indywidualne do posesji, oraz na teren Szkoły Podstawowej. Ruch pieszy odbywa się po istniejącym chodniku wykonany z kostki brukowej, płyt chodnikowych o nieregularnych spadkach podłużnych i poprzecznych o szerokości ok. 3,0 m. Na całej długości jezdni zarówno po stronie lewej jak i prawej występuje istniejące ogrodzenie terenów przyległych posesji.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się w przedziale od 155,61 – 156,20 – 155,36.

Parametry drogi istniejącej:

- | | |
|-----------------------|------------|
| ▪ Kategoria: | Gminna; |
| ▪ Klasa: | D |
| ▪ Nawierzchnia: | bitumiczna |
| ▪ Szerokość jezdni: | 6,0 m |
| ▪ Szerokość chodnika: | 3,0 m |

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- Sieć gazowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Oznakowanie pionowe;
- Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej;
- Ogrodzenia posesji;
- Słupy oświetleniowe;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki bitumicznej;

Uwaga w przypadku odkrycia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu należy dokonać jego inwentaryzacji geodezyjnej oraz powiadomić gestorów sieci a także skontaktować się z Projektantem celem weryfikacji zaprojektowanych rozwiązań technicznych. Ponadto należy mieć na uwadze, to, że istniejące sieci mogą być usytuowane wyżej a jeżeli wynika to ze standardowych zagłębień.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przebudowa drogi jest niezbędna ze względu na potrzeby poprawienia warunków bezpieczeństwa uczestników ruchu, obsługi komunikacyjnej przyległych terenów oraz odprowadzenie wody deszczowej z terenu ulicy Mazurskiej poprzez infiltrację wody gruntowej do powierzchni, następnie do skrzynek rozsączających zapewniając optymalne zagospodarowanie wód deszczowych na terenach zurbanizowanych, poprzez rozsączenie w przepuszczalnym gruncie.

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się od km 0+000 natomiast kończy się w km 0+149.

Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji:

- | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|
| ▪ Kategoria ruchu: | KR1 | |
| ▪ Grupa nośności podłoża: | G1 | od km 0+000 do km 0+149 |

Wyniki badań podłoża gruntowego wykonano w miesiącu wrzesień 2024 r., Opinię geotechniczną wykonana została przez Decus Laboratorium Pikula i Wspólnicy Sp. J., Szczepankowo 29B, 14-107 Gierzwald

Uwaga w czasie robót, bezpośrednio pod odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie opracowania. Odbiór rodzimego gruntu będzie dokonywane przez uprawnionego geologa / laboranta.

Ponadto w czasie układania skrzynek rozsączający należy wykonać test przepuszczalności gruntu polegający na tym, aby w dnie na głębokości ułożenia skrzynek wykonać otwór o średnicy 30 cm i wysokości 15 cm, wlewać do otworu wodę, aż do nawilżenia, wlać do otworu 12,5 l wody i zmierzyć czas obniżenia poziomu wody o 10 mm, który powinien wynosić od 0,2 do 1,5 m dla piasków grubych i średnich.

Należy dokonać badania podłoża w celu określenia rzeczywistych parametrów, tj. nośności podłoża. Dopuszcza się stosowanie płyty statycznej VSS lub lekkiej płyty dynamicznej. W przypadku znacznych rozbieżności pomiędzy parametrami przyjętymi, a otrzymanymi z badań, ewentualnie zmiany należy uzgadniać z Projektantem.

Uwaga bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni należy osiągnąć nośność $E2 \geq 80 \text{ MPa}$.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Jezdnia dla grupy nośności podłoża G1

Warstwa	Materiał	Grubość [cm]	Wymagany wtórny moduł odkształcenia E2 [MPa]
ścieralna	Betonowa kostka brukowa (kolor i kształt uzgodnić z Inwestorem)	8	-
Warstwa podsypki	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3	-
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm	22	130
Podłoże gruntowe	Grunt rodzimy doprowadzony do grupy nośności podłoża G1	-	80

5. PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| ▪ Przekrój poprzeczny: | jednostronny |
| ▪ Spadek jezdni: | 2,0 % |
| ▪ Nawierzchnia jezdni: | kostka brukowa |
| ▪ Kategoria ruchu: | KR1 |
| ▪ Klasa drogi: | D - dojazdowa |
| ▪ Szerokość jezdni: | 6,00 m |
| ▪ Szerokość chodnika: | zmienna 2,0 – 2,5 m |
| ▪ Spadek chodnika: | 2,0 % |
| ▪ Nawierzchnia zjazdów zwykłych: | kostka betonowa |
| ▪ Długość jezdni | 149,00 m |

Droga zapewni ruch pojazdów o obciążeniu osi 115 kN.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| ▪ Jezdnia z kostki brukowej: | 970 m ² |
| ▪ Nawierzchnia chodnika: | 340 m ² |
| ▪ Nawierzchnia chłonna z geokraty: | 287 m ² |
| ▪ zjazdy zwykłe (kostka brukowa): | 225 m ² |
| ▪ Tereny zieleni: | 70 m ² |
| ▪ granica opracowania: | 2004 m ² |

7. OPINIA GEOTECHNICZNA

Opinia została opracowana przez Decus Laboratorium Pikula i Wspólnicy Sp. J. Szczepankowo 29B, 14-107 Gierzwałd. Opinię opracowano w nawiązaniu do wytycznych Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0 z dn. 25.04.2012r. poz. 463).

Wykonano 3 otwory przy pomocy świdra okienkowego o średnicy 70 mm do głębokości maks. 2,0 m p.p.t., łącznie odwiercono 6,0 m gruntu.

W wyniku dokonanego rozpoznania geologicznego i geotechnicznego ustalono, że w badanym podłożu do głębokości 2,0 m zalegają utwory czwartorzędowe zaliczane do plejstocenu. Są to grunty wodnolodowcowe (plejstocen).

Podczas prowadzenia prac polowych (25.09.2024) w badanym podłożu nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów w postaci gruntów wodnolodowcowych (plejstocen).

Nawiercone na obszarze badań grunty zaliczono do jednego pakietu geologicznego:

Grunty wodnolodowcowe :

a) grunty niespoiste (piaski średnie ze żwirem i piaski grube ze żwirem) w stanie średniozagęszczonym $ID = 0,50$ (warstwa IA).

W oparciu o wykonane badania obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

8. INFORMACJE I DANE

- A. Działka znajduje się w granicy układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków A-1111;
- B. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ
 - Teren objęty inwestycją nie znajduje się w zasięgu terenów eksploatacji górniczej.
- C. CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA
 - Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. Inwestycja zgodnie z rozporządzeniem *Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.*
 - Zgodnie z art. 50 ust. 2 ustawy z 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - dalej u.p.z.p. nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu oraz niewymagające pozwolenia na budowę, tak też jest w powyższym przypadku;
- D. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) w ramach niniejszej przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym **została zlokalizowana** sieć telekomunikacyjna.
- E. UZASADNIENIE ZASTOSOWANIA ODNOSZĄCYCH SIĘ DO TRUDNYCH WARUNKÓW
 - Spadek drogi jednostronny – ze względów usprawniających odwodnienie jezdni, poprzez infiltrację wody deszczowej do gruntu;
- F. Inwestycję zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych:
 - § 15 ust. 4 pkt 5);
 - § 17 ust. 1 pkt 6)
 - § 17 ust. 7;
 - § 18;
 - § 20;

- § 23;
- § 27;
- § 28;
- § 29;
- § 54;
- § 75;
- § 76; § 78; § 79;

9. WPLYWU OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga usunięcia drzew które będą kolidowały z projektowaną inwestycją.

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez infiltrację do gruntu i rozsączone poprzez skrzynki rozsączające. Wody infiltrujące się do głębszych przypowierzchniowych są odnawialne, zwiększając zasoby wód podziemnych. Niniejsze rozwiązanie przyczyni się do zmniejszenia dynamiki odpływu, regulacji poziomu wody deszczowej, poprawienia stanu wód otwartych w mieście. Niniejsze rozwiązanie może się przyczynić do ochrony wód podziemnych oraz powierzchniowych.

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej, obiekt budowlany jakim jest przebudowa ulicy Pułtuskiej nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty zagospodarowania działki lub terenu, projekty architektoniczno-budowlane oraz projekty techniczne nie wymagają uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej.

Zakres i charakter robót nie wymaga stosowania i uzgadniania szczególnych rozwiązań przeciwpożarowych.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z § 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się:

- na działce inwestora oznaczonej numerem ewidencyjnym 96 położonej w miejscowości Mława.

Przebudowę zaprojektowana została zgodnie z § 15 ust. 4 pkt 5); § 17 ust. 1 pkt 6); § 17 ust. 7; § 18; § 20; § 23; § 27 § 28; § 29; § 54; § 75; § 76; § 78; § 79; Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych

Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko nie powoduje wzrostu uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nie stwarza zagrożeń dla środowiska, nie stwarza zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników.

Mając na uwadze powyższe stwierdzam, że projektowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich;

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Tomasz Stolarczyk	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0008/PWBD/24	02.10.2024 r.	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Numer rysunku	Tytuł	Skala
Z-01	Zagospodarowanie Terenu	1:500
DR-01	Plan Orientacyjny	1:10 000
DR-02	Przekroje konstrukcyjne	1:25
DR-03	Profil podłużny	1:500

ZAŁĄCZNIKI

Przasnysz, dnia 02 października 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja budowlana - wykonawcza:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Mazurskiej w msc. Mława od km 0+000 do km 0+149

Została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projekt nie podlega sprawdzeniu.

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Tomasz Stolarczyk	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0008/PWBD/24	02.10.2024 r.	



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 23/24 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4e pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Stolarczyk
ur. dnia 12 maja 1992 roku w Przasnyszu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0008/PWBD/24
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.


W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

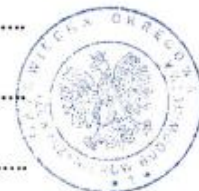
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Iłona Łącka

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-9SY-2HA-2NI *

Pan TOMASZ STOLARCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0481/22
adres zamieszkania ul. PARCIAKI 55 A, 06-323 JEDNOROŻEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.




INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Nazwa Zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Mazurskiej w msc. Mława na odcinku od km 0+000 do km 0+149
---------------------------------------	---

Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Miasto Mława, 06-500 Mława kat. ob. bud. IV, XXV
---	---

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego, numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

Jednostka: 141301_1 Mława
Obręb: 0010 Miasto Mława
Działki: 96

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres: Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława	
---	---

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Tomasz Stolarczyk	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0008/PWBD/24	02.10.2024 r.	

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm;
- Wykonanie warstwy podsypki cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm;
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm;
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm;
- Wykonanie nawierzchni z geokraty wypełnionej kruszywem 8/16 mm (otoczaki) grubości 10 cm;
- Wykonanie drenażu francuskiego wypełnionego kruszywem 16/32 mm (otoczaki) owiniętego geowłókniną separującą – filtracyjną;
- Wykonanie drenażu francuskiego wypełnionymi skrzynkami rozsączającymi o wymiarach 1200x600x600 mm;
- Wykonanie zbiorników rozsączających ze skrzynek 1200x600x600 mm;
- Rozbiórka istniejących nawierzchni z betonu asfaltowego, płyt chodnikowych, kostki brukowej, betonu cementowego oraz krawężników betonowych;
- Wykonanie nawierzchni zjazdów zwykłych z kostki betonowej gr. 8 cm;
- Wykonanie humusowania wraz z siewem trawy;
- Wykonanie odwodnienia liniowego klasy D400;
- Wykonanie studni osadnikowej śr. 630 mm z filtrem stalowym;
- Ustawienie krawężnika betonowego o przekroju 15x30 cm / 15x22 na zjazdach zwykłych oraz krawężnika przejściowego 15x30/15x22 cm;
- Wymiana oznakowania pionowego na nowe;

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- istniejąca infrastruktura podziemna (sieć kanalizacji sanitarnej, linia kablowa eN, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, sieć gazowa);
- istniejące oznakowanie pionowe;
- istniejące ogrodzenia posesji;
- istniejące nawierzchnie z kostki brukowej, płyt betonowych;

3. **Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć gazowa;
- sieć wodociągowa;

- lina eN;
- sieć telekomunikacyjna;

4. **Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich występowania:**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych;

- upadki osób z wysokości,
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn , narzędzi i materiałów (skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń);
- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- nadmierny hałas (przy zagęszczaniu mas ziemnych),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (przy układaniu chodników),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych),
- poparzenia przy układaniu nawierzchni bitumicznej;
- porażenie prądem podczas wymiany opraw oświetleniowych;
- silne wiatry i huragany;
- prace w pasie drogowym;
- roboty ziemne;
- roboty rozbiórkowe.

5. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;**

Do robót stwarzających ryzyka dla życia zdrowia ludzi zaliczono:

- wyjazd na drogę powiatową 2370 W Mława ulica Kościuszki;
- ruch pieszych w strefie prowadzonych prac budowlanych;
- ruch pojazdów w strefie prowadzonych robót;
- uszkodzenie ciała narzędziami do robót rozbiórkowych nawierzchni i robót ziemnych;
- ciężki sprzęt dostarczający materiały, rozładujący oraz składujący je;
- dźwigi ręczne i maszynowe do podnoszenia ciężkich elementów

Instruktarz pracowników przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP;
- okresowe szkolenie pracowników;
- każdorazowe szkolenia pracowników na stanowisku;

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

Środki organizacyjne:

- Organizacja zaplecza i realizacja robót zgodnie z projektem,
- organizacja i realizacja robót zgodnie z zasadami sztuki budowlanej,
- nadzór robót z odpowiednim kwalifikacjami potwierdzonymi odpowiednimi uprawnieniami,
- pracownicy przeszkoleni w zakresie bhp i posiadający aktualne orzeczenia o braku przeciwwskazań do pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń przez maszynistów posiadających odpowiednie do potrzeb kwalifikacje,

Środki techniczne:

- Oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy oraz poszczególnych miejsc pracy w urządzenia bezpieczeństwa w zależności od aktualnych potrzeb,
- Wyposażenie i stosowanie przez pracowników odzieży, obuwia i sprzętu ochronnego dostosowanego do warunków i występujących zagrożeń.
- Stosowanie do wykonywania prac sprawnych technicznie i dostosowanych do rodzaju pracy urządzeń , maszyn i narzędzi.

Kierownik budowy winien sporządzić dla planowanej inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w oparciu o niniejszą informację i normy z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy a następnie przedłożyć do Zamawiającego.

Wyszczególnienie	Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Projektant	Branża drogowa	Tomasz Stolarczyk	inżynierska drogowa bez ograniczeń	MAZ/0008/PWBD/24	02.10.2024 r.	