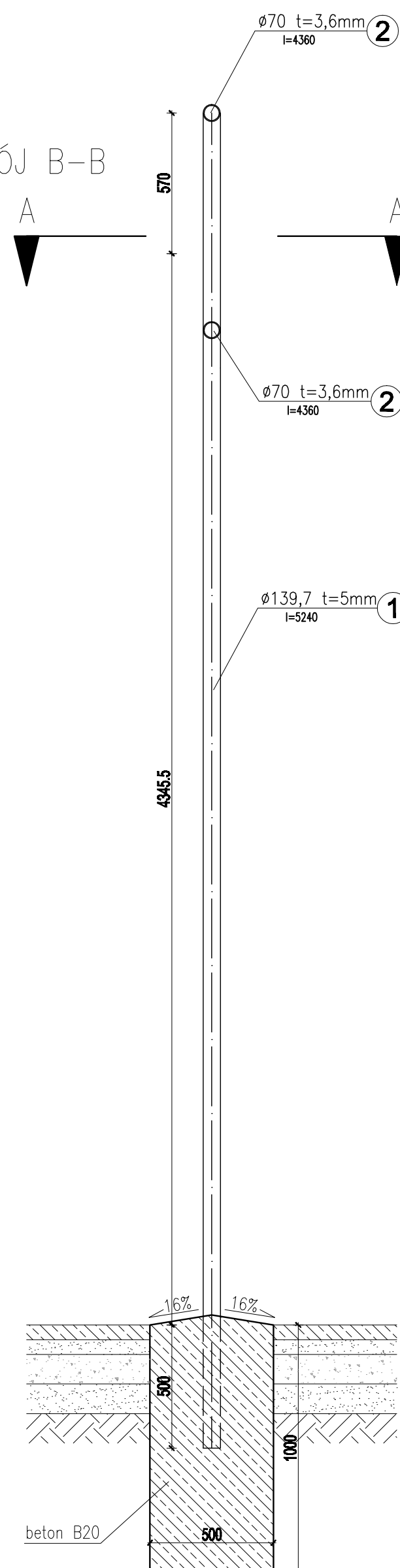


PRZEKRÓJ B-B



BRAMA WJAZDOWA

SKALA 1:20

UWAGI:

- wszystkie elementy trzepaka wykonać ze stali S235
- elementy zabezpieczyć podkładem antykorozyjnym i pomalować farbą akrylokauczukową w kolorze RAL 5010


ZESTAWIENIE ELEMENTÓW:

- 1 - $\phi 140$ t=5,0mm l=545cm szt.2 15,8kg/m 172,22kg
- 2 - $\phi 70$ t=3,6mm l=436cm szt.2 5,9kg/m 51,45kg
- 2 - Blacha 4360x810mm szt.1 27,48kg/m 97,04kg
- RAZEM: 320,71kg

UWAGA !
SPOINY POŁĄCZEŃ ELEMENTÓW RUROWYCH
WYKONAĆ JAKO PACHWINOWE, OBWODOWO,
a= t1 (t1- gr. ścianki elm. rurowego)

ELEKTRODY ER-1.46

stal: St3SX (wg PN/H-84020)
S235JR (wg EN 10025)

 BIURO PROJEKTOWE Rafał Stramski 13-330 Krotoszyń Krotoszyń 112 tel. 606 314 317 www.projektypros.pl e-mail: r.s.pros@interia.pl	TYTUL	Przebudowa obiektów MOSiR w Miławie
	INWESTOR	MIASTO MŁAWA ul. Stary Rynek 18, 08-500 Mława
	OBIEKT	MOSiR Mława, ul. Kopernika 38 Działka nr 3041/6, obręb 0010
STADIUM		
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANDA		
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA		
Nazwa rys.		
BRAMA WJAZDOWA		
Projektant:	Podpis:	Skala
mgr inż. Rafał Stramski upr. nr: WAM/0029/POK/12 upr. nr: WAM/0001/ZOJA/12		1:20
Sprawdzający:	Podpis:	Data
mgr inż. Marcin Fabiański upr. nr: KUP/0116/PWOK/12 upr. nr: KUP/0088/ZOJA/12		02/2018
Nr Rys.		
K-3		