



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu budowy ulicy Narcyzowej, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 2348, 2334 w obrębie ewidencyjnym nr 10, w Mławie, w powiecie mławskim, w województwie mazowieckim.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. **Prawo Budowlane** Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z 20.06.1997 **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21.03.1985. **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 19 poz. 115 z 2007 r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem** (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie oznakowania robót na skrzyżowaniu drogi gminnej ul. Narcyzowej z drogą gminną – ul. Storczykową oraz oznakowania robót na całym odcinku ul. Narcyzowej.

3. Organizacja ruchu.

Projektowana droga gminna jest drogą klasy D i w pełnym zakresie obsługuje otoczenie na którym się znajduje. Zapewnia dojazd do siedlisk przy niej położonych. Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą gminną – ul. Storczykową to skrzyżowanie



zwykle. Drogi krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego. Widoczność na skrzyżowaniu z ul. Storczykową jest dobra w obu kierunkach. Ulica Narcyzowa jest drogą bez przejazdu, zakończoną placem do zawracania. Z uwagi na szerokość pasa drogowego – tylko 6,00 m zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny. Projektowane roboty obejmują wykonanie kanalizacji deszczowej oraz robót drogowych związanych z wykonaniem koryta ziemnego, warstw nawierzchni, ustawieniu obrzeży i oznakowania. Projekt tymczasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonywania robót. Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z koniecznością wykonania budowy ulicy. Zabezpieczenia robót należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami projektu. Zgodnie z rozporządzeniem przy prowadzeniu robót musi być udostępniony pas jezdni dla ruchu pojazdów o minimalnej szerokości 2,75 m. roboty związane będą wykonywane w dwóch etapach – po prawej i oddzielnie po lewej stronie ulicy.

4. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia zabezpieczające.

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego ulicy Storczykowej polegającego na ustawieniu znaków A-14 „roboty na drodze” ze znakiem B-33 ograniczającym prędkość ruchu pojazdów do 30 km/h. Na wjeździe w ul. Narcyzową projektuje się ustawienie tablicy kierunkowych U-3d długości 1800 mm oraz znaku zakazu ruchu B-1 z tablicą „nie dotyczy mieszkańców”. Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znak typu średniego ostrzegawczy o długości boku 900 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Dodatkowo zaleca się stosowanie do zabezpieczenia robót taśm ostrzegawczych typu U-52a. Taśmy powinny być rozwieszane na wysokości od 0,9 m do 1,2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi taśmy w taki sposób, aby strzałka ugięcia między punktami mocowania wynosiła nie więcej niż 0,3 m.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zabezpieczenia i oznakowanie robót można usunąć z chwilą zakończenia prac. W danym etapie i doprowadzenia do stanu wymaganego umową o budowę ulicy.



UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

autor projektu: