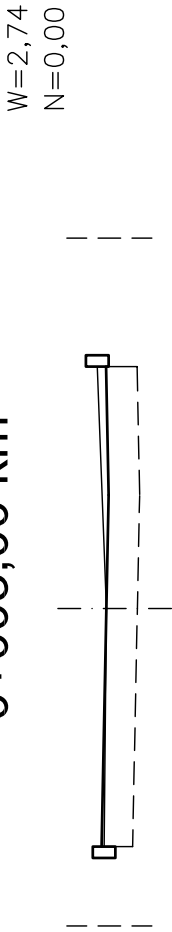


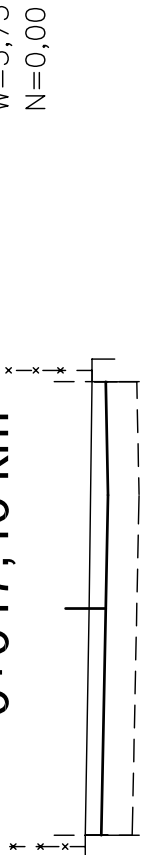
Przekroje poprzeczne  
od PK-1 do W-3  
skala 1:100

0+008,00 km



P.P.149,00	151,97	152,00	151,94	151,91	151,96	4,90
	3,15		0,00	1,50	3,20	

0+047,40 km



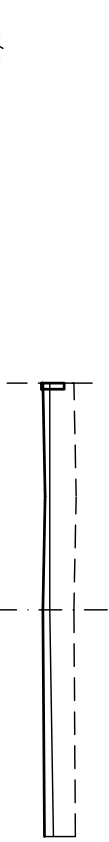
P.P.149,00	151,97	151,76	151,92	151,70	151,67	3,00
	3,00		0,00	1,50	1,50	

0+077,70 km



P.P.149,00	146,69	151,91	151,84	151,76	151,73	3,00
	3,41		0,00	1,50	1,50	

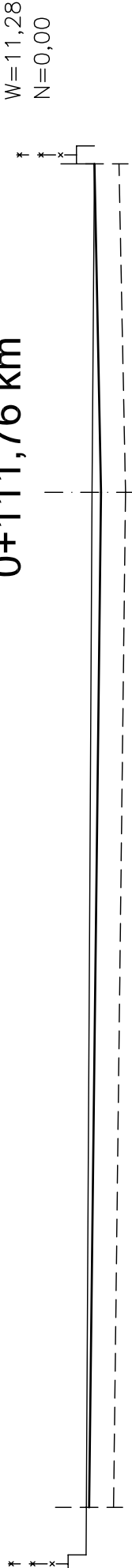
0+114,20 km



P.P.149,00	151,79	151,91	151,84	151,93	151,90	3,00
	3,00		0,00	1,50	1,50	

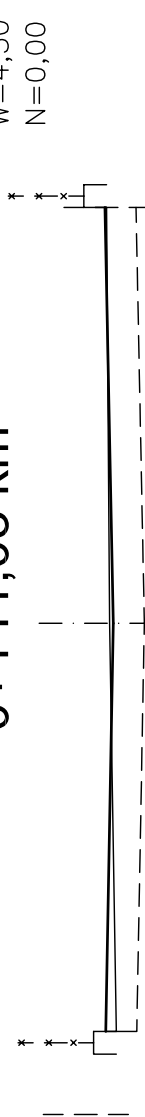
Przekroje poprzeczne  
od W-3 do PK-2  
skala 1:100

0+111,76 km



P.P.149,00	151,89	17,00	17,80	151,82	151,79	151,64	151,75	5,50
					0,00			

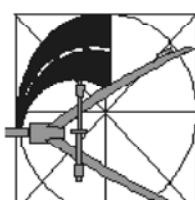

0+141,08 km



P.P.149,00	151,56	151,70	151,65	151,60	151,71	5,40	0,00	151,69	5,50

LEGENDA:

- W - wykop
- N - nasyp

	PROJEKT <b>BUDOWA ULICY NARCYZOWEJ W MLAWIE</b>				
	INWESTOR <b>MIASTO MLAWA</b>		06-500 MLAWA, UL. STARY RYNEK 19		
	STUDIUM	PROJEKT BUDOWLANY		BRANZA DROGOWA	
	RYSLUNEK		<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>		
			PRACOWNIK PRACOWNIA PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNO-GEODEZYJNO-GEOTECHNICZNEGO UL. PR. 7342/CIE-10/194 PIIB MAZ/BD/1332/01		OPRACOWAL MGR INZ. TOMASZ DUBINSKI
			PRACOWNIK PRACOWNIA PROJEKTOWO-KONSTRUKCYJNO-GEODEZYJNO-GEOTECHNICZNEGO UL. PR. 7342/CIE-10/194 PIIB MAZ/BD/1332/01		PODPIS
			PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		
DATA MARZEC 2013 R.					