



Nr pręta	Rodzaj stali	Grubość [cm]	Liczba szluk	Grubość łączna [m]
1	Ø 8	126	27	34,02
2	Ø 8	228-216	40	88,80
3	Ø 8	1170	2	23,40
4	Ø 8	59	4	2,36
5	Ø 8	44	4	1,76
6	Ø 8	40	2	0,80
7	Ø 8	110	12	13,20
8	Ø 8	394	6	23,64
9	Ø 8	1294	4	51,76
10	Ø 8	1180	2	23,60
11	Ø 8	1170	2	23,40
12	Ø 8	60	2	1,20
13	Ø 8	68	2	1,36
14	Ø 8	140	140	196
15	Ø 8	150	80	120
16	Ø 8	1995	36	718,20
17	Ø 8	2023	8	161,84
18	Ø 8	126	27	34,02
19	Ø 8	1995	40	798
20	Ø 8	150	88	132
Grubość razem [m]				2449,36
Masa jednostkowa [kg/m]				0,395
Masa [kg]				967,50



BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH W GDAŃSKU Sp. z o.o.

PRACOWNIA TM	Funkcja	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis	<p>Objekt</p> <p>BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ODWODNIENIA OBSZARU DZIELNICY PRZEMYSŁOWEJ W MŁAWIE DO RZEKI MŁAWKI</p>	<p>Nr umowy</p> <p>WI.BI.342-36/07</p> <p>Data opracowania</p> <p>SIERPIEŃ 2008r.</p> <p>Nr arch.</p>
	RYSOWAŁ	mgr inż. DARIUSZ PIOTR NIEBURG upr. bud. CIE 2885; NAZ/0331/PW08/04			
Projektował	mgr inż. Jan Brzozowski upraw. bud. : 734/2/CIE-1994; CIE 1/94		<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Kanał żelbetonowy dla koryta pomiaru przepływu wód deszczowych typu Parshalla -konstrukcja</p> <p>Skala</p> <p>1:50</p> <p>Pow.rys.</p> <p>Nr rys.</p> <p>4.1</p>		