



UL. ZIELNA 2
09-472 SŁUPNO

MOBILE: +48 608 142 467
E'MAIL: pbobrowski@instechzts.pl
www.instechzts.pl

Inwestor:

**MIASTO MŁAWA
STARY RYNEK 19
06-500 MŁAWA**

Nazwa i kategoria obiektu budowlanego:

**BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ – PRZEJŚCIE
POPRZECZNE POD TORAMI PKP LINII NR 9 (KM 127,108)**

**W RAMACH ZADANIA BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ NA
TERENIE OSIEDLI ANDERSA I WÓŁKA – ETAP I**

Kategoria obiektu – XXVI

Adres obiektu budowlanego:

**JEDN. EWID. 141301_1 M. MŁAWA
OB. 0010, MIASTO MŁAWA
DZ. NR EW.: 1576/165**

Branża:

SANITARNA

Umowa:

WI.272.28.2017 z dnia 30.08.2017 r.

Autorzy opracowania:

Projektant: mgr inż. PAWEŁ BOBROWSKI

Sprawdził: mgr inż. PAWEŁ RĘDZIŃSKI

Asystent projektanta: inż. MATEUSZ KANIA

Egzemplarz 5/5

Słupno, 14 wrzesień 2018 r.

Spis zawartości:

Strona tytułowa		str. 1
Spis zawartości		str. 2
Projekt zagospodarowania terenu		str. 3-5
Opis techniczny		str. 6-9
Informacja dotycząca BIOZ		str. 10-12
Informacja o obszarze oddziaływania		str. 13
Oświadczenie projektantów		str. 14
 Część graficzna		
1. Profil podłużny sieci grawitacyjnej	nr rys. 1	str. 15
 Decyzje, uzgodnienia		
1. Uprawnienia projektowe projektantów		
2. Zaświadczenie z MOIIB		
3. Warunki techniczne WOD-KAN		
4. Opinia KZUDP nr 150/2018		
5. Decyzja celu publicznego		
6. Decyzja środowiskowa		
7. Opinia TK Telekom Sp. z o.o.		
8. Opinia PKP Energetyka SA		
9. Opinia PKP Telkol Sp. z o.o.		
10. Uzgodnienie PKP SA Oddział Gospodarowania Nieruchomościami		
 Opinia geotechniczna		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlany branży sanitarnej budowy przejścia poprzecznego pod torami PKP linii nr 9 siecią kanalizacji sanitarnej systemu grawitacyjnego w m. Mława.

UWAGA. Budowa kanalizacji sanitarnej poza obszarem kolejowym zamkniętym PKP (poza działką nr Ew. 1576/165, ob. 10) – w odrębnym opracowaniu wg kompetencji Starosty Mławskiego.

2. Wykaz działek, na których zlokalizowano inwestycję.

JEDN. EWID. 141301_1 M. MŁAWA
OB. 0010, MIASTO MŁAWA
DZ. NR EW.: 1576/165

3. Istniejący plan zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie:

- dz. 1576/165 – działka kolejowa zamknięta PKP SA, torowisko czynne na nasypie kolejowym.
Elementy podziemne: sieć telekomunikacyjna i energetyczna.

4. Projektowany plan zagospodarowania terenu

Projektuje się przejście poprzeczne pod torami PKP linii nr 9 siecią kanalizacji sanitarnej systemu grawitacyjnego w rurze osłonowej o długości $L=33,0$ mb wykonane metodą bezwykopową na całej szerokości obszaru kolejowego.

Komora przeciskowa zlokalizowana będzie poza obszarem kolejowym na dz. 1566 i 565.

5. Wpływ na środowisko

Przewidywane przedsięwzięcie będzie miało korzystny wpływ na środowisko poprzez uregulowanie gospodarki ściekowej na tym terenie. Inwestycja umożliwi odprowadzanie ścieków bytowych do kanalizacji gminnej.

Inwestycja jest objęta Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestor uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji nr WOOS-II.4260.236.2017.DF.11 z dnia 31.01.2018 r.

6. Informacje dodatkowe

- teren, na którym projektowana jest kanalizacja sanitarne nie jest objęty ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
- teren, na którym projektowana jest kanalizacja sanitarne nie jest terenem prowadzenia prac górniczych,
- teren, na którym projektowana jest kanalizacja sanitarne nie jest terenem zmeliorowanym,
- opracowany Projekt Budowlany jest zgodny z Decyzją lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 51/II/2018 (WI.II.746.1.60.2018.KP) z dnia 03.07.2018 r.,

- geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych przedstawiono w załączonym opracowaniu.

7. Zestawienie długości projektowanych obiektów

1. przewiert sieci k.s. grawitacyjnej PE100 Dz400x15,3 w rurze osłonowej HOBAS GRP z łącznikiem GR DN550x37 – 33,0 mb.

CZĘŚĆ GRAFICZNA – RYS. 1, STR. 5

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentację niniejszą opracowano na podstawie umowy zawartej z Inwestorem.

2. Materiały wyjściowe

Do opracowania dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500,
- warunki techniczne do projektowania wydane przez Zakład Wodociągów, Kanalizacji i Oczyszczalnia Ścieków „WOD-KAN” Sp. z o.o. z dnia 07.11.2017 r.,
- ustalenia z Inwestorem,
- normy i przepisy,
- wizje lokalne w terenie.

3. Zakres opracowania

Projektuje się przejście poprzeczne pod torami PKP linii nr 9 siecią kanalizacji sanitarnej systemu grawitacyjnego z rur PEHD100 SDR26 PN6 Dz400x15,3 w rurze osłonowej z rur typu GRP Dz550x37,0 o długości łącznej $L=33,0$ mb wykonane metodą bezwykopową na całej szerokości obszaru kolejowego.

Komora przeciskowa zlokalizowana będzie poza obszarem kolejowym na dz. 1566 i 565.

UWAGA. Budowa kanalizacji sanitarnej poza obszarem kolejowym zamkniętym PKP (poza działką nr Ew. 1576/165, ob. 10) – w odrębnym opracowaniu wg kompetencji Starosty Mławskiego.

4. Sieć kanalizacji sanitarnej systemu grawitacyjnego

Dane wyjściowe:

- obciążenie kolejowe użytkowe $k=+2$ wg PN-85/s-10030,
- obciążenie dla linii kolejowych o prędkości ruchu pociągów 200 km/h,
- odległość góry rury przeciskowej od główki szyny – co najmniej 1,5 m.

Kanalizację sanitarną grawitacyjną zaprojektowano z rur kanalizacyjnych typu:

- przewiert rurą osłonową typu GRP o sztywności SN 320 000 z łącznikiem GR o średnicy **DN550x37** z rurą przewodową PEHD 100 SDR26 PN6 o średnicy **DN400x15,3** o łącznej długości: **33,0 mb**.

Przejście rurociągiem pod torami wykonać metodą przecisku hydraulicznego w rurze osłonowej. Do ochrony rury przewodowej prowadzonej w rurze osłonowej zastosować płozy dystansowe. Odległość między płozami: 1,5 m (0,15 m od początku i od końca przepustu). Do uszczelnienia przestrzeni pomiędzy rurą przewodową a osłonową zastosować manszety z EPDM z opaską zaciskową ze stali nierdzewnej.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy wykonywaniu komór przeciskowych należy prowadzić zgodnie z wymaganiami i badaniami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy. Roboty ziemne przy należy prowadzić zgodnie z normą: PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”.

Projektowaną oś przewodu należy wyznaczyć w terenie przez geodetę z uprawnieniami. Oś przewodu wyznaczyć w sposób trwały i widoczny, z założeniem ciągu reperów roboczych. Punkty na osi trasy należy oznaczyć za pomocą drewnianych palików, tzw. kołków osiowych z gwoździami. Kołki osiowe należy wbić na każdym załamaniu trasy, a na odcinkach prostych co 30-50 m. Na każdym prostym odcinku należy utrwalić co najmniej 3 punkty. Kołki świadki wbija się po dwóch stronach wykopu, tak aby istniała możliwość odtwarzania jego osi podczas prowadzenia robót. W terenie zabudowanym repery robocze należy osadzić w ścianach budynków w postaci haków lub bolców. Ciąg reperów roboczych należy nawiązać do reperów sieci państwowej.

Zasypywanie wykopów należy wykonać po ówczesnym przeprowadzeniu próby szczelności.

6. Montaż przewodów kanalizacyjnych

Do montażu stosować rury, które posiadają aprobatę techniczną i spełniają wymagania PN. Montaż przewodów wykonać zgodnie z „Instrukcją wykonania i odbioru zewnętrznych przewodów kanalizacyjnych z PVC oraz PE”.

Montaż przewodów

Odchylenie osi ułożonego przewodu od ustalonego w dokumentacji kierunku nie powinno przekraczać 0,10 m, a różnica rzędnych w żadnym punkcie przewodu nie powinna przekraczać $\pm 0,05$ m. Zmiany kierunku oraz połączenia należy wykonywać za pośrednictwem studni kanalizacyjnych.

Montaż rurociągów PE

Montaż przewodu za pomocą zgrzewania doczołowego poszczególnych odcinków rur ze sobą wykonywać na zewnątrz wykopu na podkładach drewnianych. Zgrzewać można ze sobą tylko rury należące do tej samej grupy wskaźnika szybkości płynięcia i o tej samej średnicy i grubości ścianki.

- Rury należy ustawiać współosiowo
 - Końcówki łączonych rur powinny być dokładnie wyrównane tuż przed zgrzewaniem
 - Temperatura w czasie zgrzewania końców rur powinna zawierać się w granicach 210-220 °C
 - Czas usunięcia płyty grzejnej przed dociskiem końcówek rury powinien być możliwie krótki ze względu na dużą wrażliwość na utlenianie
 - Siła docisku podczas dogrzewania była bliska zeru
 - Siła docisku w czasie chłodzenia złącza po jego zgrzaniu była utrzymywana na stałym poziomie
- Inne parametry zgrzewania takie jak:
- siła docisku przy rozgrzewaniu i właściwym zgrzewaniu powierzchni,
 - czas rozgrzewania, czas zgrzewania i chłodzenia, powinny być ściśle przestrzegane wg instrukcji producenta.

Po zakończeniu zgrzewania czołowego i zdemontowaniu urządzenia zgrzewającego należy skontrolować miejsce zgrzewania. Kontrola polega na pomiarzeniu wymiarów nadlewu i oszacowaniu wartości tych odchyień. Wartości te nie powinny przekraczać dopuszczalnych odchyień podanych przez producenta.

W przypadku stwierdzenia istotnych nieprawidłowości w wykonanym złączu należy je rozciąć i wykonać powtórnie. Wykonane połączenie należy pozostawić bez żadnych obciążeń (próba szczelności, nawiercanie) na minimum 1 godzinę w celu ustabilizowania naprężeń wewnętrznych. Maksymalna długość montowanego odcinka nie powinna przekraczać 100 m. Opuszczenie i układanie przewodu na dnie wykopu może się odbywać dopiero po przygotowaniu podłoża. Sposób montażu przewodów powinien zapewnić utrzymanie kierunku i spadków zgodnie z dokumentacją.

Podstawowym połączeniem przewodów PE z elementami uzbrojenia są połączenia kołnierzowe ze zgrzewaną tuleją. Połączenie kołnierzowe skręcić za pomocą śrub. Muszą być użyte wszystkie przewidziane w połączeniu śruby. Niedopuszczalne jest przesunięcie osi łączonych elementów. Należy stosować uszczelki z elastomeru. Średnice wewnętrzne uszczelki powinny być większe o 3 do 5 mm od wewnętrznej średnicy rury.

Przewody z tworzyw sztucznych montować przy temperaturze otoczenia od 0 °C do 30 °C, jednak z uwagi na zmniejszoną elastyczność tego materiału w niskich temperaturach, przy montażu w temperaturach 0 °C do 10 °C należy przechowywać złączki, uszczelki i kształtki w ciepłym pomieszczeniu lub podgrzewać w momencie montażu (palnikiem gazowym).

7. Skrzyżowanie przewodów z przeszkodami

Proj. k.s. krzyżuje się z kablem telekomunikacyjnym. Prace prowadzić pod nadzorem właściciela linii – stosować się do uzgodnienia branżowego.

8. Próba ciśnieniowa.

Próbie ciśnieniową sieci kanalizacyjnej wykonać zgodnie z PN-EN 1610 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych” oraz PN-EN 476 „Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w kanalizacji grawitacyjnej”. Zmontowaną sieć należy zasypać 30 cm warstwą ziemi, miejsca połączeń i uzbrojenie sieci pozostawić odkryte. Tak przygotowane odcinki poddać próbie wodnej na ciśnienie nie mniejsze niż 10 kPa i nie większe niż 50 kPa. Po wypełnieniu przewodu i studzienek wodą i wytworzeniu ciśnienia próbnego pozostawić odcinek na 1 h w celu stabilizacji. Czas badania – 30 min. Próbie szczelności można uznać za prawidłową, jeżeli całkowita ilość wody uzupełnionej w czasie badania nie przekracza 0,20 l/m² dla przewodów wraz ze studzienkami kanalizacyjnymi.

9. Warunki geotechniczne

Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz opinią geotechniczną została wykonana przez MS GEOLOGIA Michał Sulikowski, ul. Porucznika Halszki 37/48, 30-611 Kraków.

Dla niniejszej inwestycji **przyjęto II kategorię geotechniczną**, która wg § 4.3 pkt. 2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. Ustaw nr 463 z dnia 27 kwietnia 2012 r.) - obejmuje obiekty budowlane posadawiane w prostych i złożonych warunkach gruntowych. Natomiast **warunki gruntowe określono jako proste** – wg § 4.2 pkt. 1 w/w rozporządzenia druga kategoria geotechniczna obejmuje obiekty budowlane posadawiane w prostych i złożonych warunkach gruntowych, wymagające ilościowej i jakościowej oceny danych geotechnicznych i ich analizy.

Zalecenia:

- w przypadku układania rurociągów w obrębie gruntów spoistych w stanie plastycznym, zaleca się wzmocnić podłoże warstwą tłucznia,
- przy układaniu sieci w obrębie luźnych piasków dno wykopu zaleca się dogęścić zagęszczarką wibracyjną. Grunty organiczne zalegające w poziomie posadowiania należy wymienić,
- na odcinkach, gdzie sieć układana będzie w obrębie nieprzepuszczalnych gruntów spoistych, a miąższość warstwy wodonośnej występującej powyżej jest niewielka, odwodnienie można prowadzić za pomocą bezpośredniego pompowania z dna wykopu, przy odpowiednim zabezpieczeniu jego ścian, na pozostałych odcinkach zaleca się prowadzenie odwodnienia za pomocą zestawów igłofiltrowych,
- w celu ograniczenia negatywnego wpływu odwodnienia na okoliczne obiekty, prace ziemne powinny być prowadzone w okresie o niskim stanie wód podziemnych.

Odwodnienie powinno być prowadzone krótkimi odcinkami w celu uniknięcia długotrwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych przewiduje się odwodnienie wykopu za pomocą igłofiltrów ułożonych dwustronnie w odległości max. co 2,0 m. Każdorazowo sposób odwodnienia należy dobrać do aktualnie panujących warunków gruntowo-wodnych i uzgodnić go z Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem. Zrzut wody przewidziano do istniejących rowów przydrożnych z użyciem rurociągów tymczasowych.

10. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Roboty budowlane zorganizować tak, aby nie powodować nadmiernego zanieczyszczenia środowiska w zakresie hałasu, emisji pyłów i gazów do atmosfery, odpadów, itp. Podczas przestojów sprzęt mechaniczny powinien mieć wyłączone silniki spalinowe.

Powstałe podczas realizacji zadania odpady będą sukcesywnie usuwane. Odpadem będzie grunt z wykopu niewykorzystany do zasyпки, który będzie wywieziony na składowisko odpadów. W trakcie realizacji zadania mogą powstać inne odpady, typu opakowania po materiałach, elementy drewniane, metalowe, inne. W/w odpady nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych i będą wywożone na składowisko odpadów. Odpady winny być segregowane i odbierane przez wyspecjalizowane jednostki.

11. Uwagi dla Wykonawcy

a) sieć należy wykonać zgodnie z projektem oraz z:

- „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych. Tom II – Instalacje sanitarne i przemysłowe”,
- wytycznymi wykonania i odbioru rurociągu z tworzyw sztucznych, opracowanymi przez producenta rur,
- instrukcją wykonywania robót ziemnych przy montażu rurociągów, opracowaną przez producenta rur,
- przywołanymi normami,

b) projekt organizacji robót, obejmujący min. urządzenie placu budowy, zaplecze budowy, doprowadzenie i rozprowadzenie energii elektrycznej, projekt organizacji ruchu - opracowuje we własnym zakresie Wykonawca robót, PE

c) wykonawca musi dostarczyć atesty i aprobaty na zastosowane rury i kształtki z GRP oraz PE.

12. Zestawienie podstawowych materiałów.

Lp.	SIEĆ KANALIZACYJNA GRAWITACYJNA	Ilość
1	Rura przewodowa PEHD SDR26 PN6 DN400x15,3 /w rurze osłonowej na płozach/	33,0 mb
2	Przecisk GRP DN550x37 /rura osłonowa/	33,0 mb

UWAGA:

- Budowę sieci realizować pod nadzorem przedstawiciela Inwestora
- Po zakończeniu robót montażowych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą przewodu
- Stosować się do uwag i zaleceń zawartych w protokole KZUDP
- Wykonawca robót zleci do PKP sporządzenie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu kolejowego na czas prowadzenia robót
- Kierownik robót wykona Plan BIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

***BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ – PRZEJŚCIE
POPRZECZNE POD TORAMI PKP LINII NR 9 (KM 127,108)***

***W RAMACH ZADANIA BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ NA
TERENIE OSIEDLI ANDERSA I WÓLKA – ETAP I***

***JEDN. EWID. 141301_1 M. MŁAWA
OB. 0010, MIASTO MŁAWA
DZ. NR EW.: 1576/165***

NAZWA INWESTORA I ADRES:

***MIASTO MŁAWA
STARY RYNEK 19
06-500 MŁAWA***

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:

***mgr inż. Paweł Bobrowski
ul. Letnia 27, 09-472 Cekanowo***

Słupno, wrzesień 2018 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ORAZ KOLEJNOŚĆ ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Oczyszczenie i przygotowanie terenu:

- zabezpieczenie przesunięć obiektów i urządzeń w terenie, takich jak: istniejące nawierzchnie, przewody telekomunikacyjne, energetyczne, słupy itp.;
- przygotowanie miejsc do składowania ziemi wybranej z wykopu, która będzie wykorzystywana później jako zasypka;
- przygotowanie miejsc do składowania rurociągów i armatury.

Roboty drogowe i ziemne:

- wytyczenie trasy przewodu przez uprawnionego geodetę;
- wykonanie komory startowej i końcowej,
- wykonanie przecisku hydraulicznego
- montaż rurociągów i armatury;
- obsypanie piaskiem ułożonych przewodów;
- wykonanie próby szczelności;
- zasypanie wykopu ziemią z odkładu;
- odtworzenie nawierzchni.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH.

Istniejące zagospodarowanie:

- ul. Płońska - droga gminna publiczna o nawierzchni gruntowej utwardzonej,
- dz. 1576/143 – pas kolejowy, teren zielony, skarpa,
- dz. 1566, 565 – działki budowlane niezabudowane,
- dz. 571/4, 626 – tereny zielone z rowem melioracyjnym, teren Oczyszczalni Ścieków.

Elementy podziemne zlokalizowane w pasach drogowych: sieć wodociągowa, sieć deszczowa, przewody telekomunikacyjne i energetyczne.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie ma w terenie elementów stwarzających szczególne zagrożenia.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

W trakcie wykonywania prac montażowych mogą wystąpić zagrożenia przy zbliżeniu do istniejących przewodów energetycznych. Głębokość wykopów - 1,40 ~ 6,0 m. Wykopy należy wykonywać jako wąskoprzestrzenne, szalowane, mechanicznie przy pomocy koparki na odkład. Należy zachować bezpieczną odległość od pracującego sprzętu - nie przechodzić pod pracującą łyżką koparki. Ziemię składować w bezpiecznej odległości od ścian wykopu. Ograniczyć ruch środków transportowych w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu - 0,6 m od krawędzi wykopu unikać składowania i obciążeń. Dla bezpieczeństwa zejścia i wyjścia należy przewidzieć drabinki lub schodki drewniane.

5. WSKAZANIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do prac szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy przeprowadzi szkolenie stanowiskowe oraz zapozna pracowników z ryzykiem. Ponadto każdy pracownik

ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez kierownika budowy następującymi instrukcjami:

- instrukcja BHP obowiązująca wszystkich pracowników;
- sposoby postępowania pracowników w trakcie zaistnienia nieszczęśliwych wypadków;
- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, tzn.:
 - praca urządzeń mechanicznych;
 - sposób postępowania w sytuacji, gdy należy natychmiastowo odciąć zasilęń w media - elektryczne, wodociągowe itp.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Teren budowy należy wygrodzić i odpowiednio oznakować. Ponieważ roboty będą wykonywane w pasie drogowym, niezbędne jest oznakowanie i zabezpieczenie zgodne z projektem zmiany organizacji ruchu wykonanym przez kierownika budowy uzgodnionym z Właścicielem drogi.

Kierownik budowy wyznaczy pomieszczenie na swoje biuro oraz poda wszystkim pracownikom numer telefonu do biura lub na telefon komórkowy.

Kierownik budowy sporządzając plan BIOZ ustali bramy wjazdowe i wyjazdowe z terenu budowy oraz wyznaczy miejsce parkowania samochodów dostawczych, pracowników, ewentualnie podwykonawców. Ponadto wytyczy drogi bezpiecznej i sprawnej komunikacji na terenie budowy umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii, bądź innych zagrożeń.

Kierownik budowy wyznaczy pomieszczenie na punkt pierwszej pomocy sanitarnej i poinformuje o tym wszystkich pracowników. Ponadto poda informację o najbliższym dostępnym punkcie lekarskim, najbliższej Jednostce Ratowniczo-Gaśniczej i najbliższej Komendzie Policji.

Kierownik budowy wyznaczy miejsce do magazynowania materiałów.

Projektant:
mgr inż. Paweł Bobrowski

Słupno, 14.09.2018 r.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA

W świetle art. 34 ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane z późniejszymi zmianami informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego:

BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ – PRZEJŚCIE POPRZECZNE POD TORAMI PKP LINII NR 9 (KM 127,108)

W RAMACH ZADANIA BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ NA TERENIE OSIEDLI ANDERSA I WÓŁKA – ETAP I

zlokalizowanej w miejscowości:

UL. PŁOŃSKA, 06-500 MŁAWA

dla Inwestora:

***MIASTO MŁAWA
STARY RYNEK 19
06-500 MŁAWA***

na podstawie:

1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.IV.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
2. Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004 r.,
3. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
4. Prawo Ochrony Środowiska Ustawa z 27 kwietnia 2001 roku,
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

inwestycja obejmuje obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 Ustawy wyłącznie następujące działki:

***JEDN. EWID. 141301_1 M. MŁAWA
OB. 0010, MIASTO MŁAWA
DZ. NR EW.: 1576/165***

.....
(pieczęć i podpis projektanta)

1. Paweł Bobrowski
Ul. Letnia 27, 09-472 Cekanowo

Słupno, 14.09.2018 r.

2. Paweł Rędziński
Ul. Tuwima 11, 09-400 Płock

OŚWIADCZENIE

W świetle art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pod nazwą:

BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ – PRZEJŚCIE POPRZECZNE POD TORAMI PKP LINII NR 9 (KM 127,108)

W RAMACH ZADANIA BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ NA TERENIE OSIEDLI ANDERSA I WÓŁKA – ETAP I

zlokalizowanej w miejscowości:

JEDN. EWID. 141301_1 M. MŁAWA
OB. 0010, MIASTO MŁAWA
DZ. NR EW.: 1576/165

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych.

1.....
(pieczęć i podpis projektanta)

2.....
(pieczęć i podpis projektanta)