

<b>STADIUM:</b>	<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>OBIEKT:</b>	Tymczasowa organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – <b><u>OBSZAR A2</u></b> tj. dla ulic Żabieniec, Okólna, Nowowiejska, Browarna, Piaskowa		
<b>INWESTOR:</b>	Miasto Mława ulica Stary Rynek 19 06 – 500 Mława		
	Specjalność:		Egzemplarz Nr
	drogi kołowe		<b>1</b>
<b>Wykonawca projektu:</b> Usługi Inżynierskie Krzysztof Dubojski 06-500 Mława, ul. Olsztyńska 40a			
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>		<b>PODPIS</b>
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Krzysztof Dubojski		
marzec, 2016r.			

## UZGODNIENIA

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Mławie  
opiniuje pozytywnie/negatywnie  
projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
w całości/ze zmianami wniesionymi  
na projekcie.

Mława dnia ..... 07.03.2016 .....  
p.o. KIEROWNIKA  
Działu Technicznego  
*Rog*  
mgr inż. Piotr .....ski

URZĄD MIASTA  
MŁAWA  
WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ,  
MIESZKANIOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

Uzgodniono pozytywnie  
07.03.2016r

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Urszula Antowicz

Z UPOWAŻNIENIA  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Mławie

Opinia pozytywna.  
W zakresie odnowienia  
- proszę poinformować KPP w Mławie  
o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

KIEROWNIK  
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Mławie

asp. Krzysztof Bystry

07.03.2016r

### ZATWIERDZAM

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu  
nr ewid. .... 171 2016 .....  
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie.

Termin wprowadzenia ruchu stałej/czasowej organizacji ruchu  
zgłosić do tut. Wydziału

Mława, ..... 07.03.2016 .....

Wz. STAROSTY  
*Barbara Gutowska*  
WICESTAROSTA

## **OPIS TECHNICZNY**

Do P.T. tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A2 tj. dla ulic Żabieniec, Okólna, Nowowiejska, Browarna, Piaskowa.

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- zlecenie Zamawiającego,
- P.T. wykonywania budowy kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – OBSZAR A2 tj. dla ulic Żabieniec, Okólna, Nowowiejska, Browarna, Piaskowa,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (MONITOR POLSKI załącznik do nr 24 poz.184 z dnia 18 czerwca 1990r.),
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – tom I (Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu)-załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 (poz.120)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. (Dz. U. Nr 66 poz. 748).
- Załącznikiem 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . poz. 2181. Dz.U. Nr 220 z dnia 23 .12. 2003 r.

### **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA:**

Zabezpieczenie robót oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na ulicach podczas wykonywania budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY:**

- ulica Żabieniec
- Prędkość projektowana  $V_p$  – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 1,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 5,00m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,00m.

- ulica Okólna

- Prędkość projektowana  $V_p$  – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 1,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 7,00m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,40m.

- ulica Nowowiejska

- Prędkość projektowana  $V_p$  – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 4,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 7,00m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,80m.

- ulica Browarna

- Prędkość projektowana  $V_p$  – 50 km/h,
- Kategoria ruchu KR – 1,
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość nawierzchni jezdni – 7,00m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,00m.
- Odcinek pomiędzy ulicą okólną i Browarną – jezdnie o nawierzchni gruntowej naturalnej.

- ulica Piaskowa

- nawierzchnia jezdni –gruntowa naturalna,
- pochylenie podłużne niwelety drogi jest mniejsze od 5%,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczenia do – 7,00m.

**Na odcinku projektowanych robót ulica Nowowiejska posiada oznakowanie poziome, pozostałe ulice nie posiadają oznakowania poziomego. Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zostało pokazane na planie sytuacyjnym w kolorze szarym.**

#### **IV. DANE OGÓLNE:**

W ulicach Żabieniec, Okólna, Nowowiejska, Browarna, Piaskowa budowa kanalizacji sanitarnej będzie wykonana w wykopie otwartym na części szerokości nawierzchni jezdni i poboczy. Przejścia poprzeczne przez ulice podczas budowy kanalizacji

sanitarnej będą wykonane w wykopie otwartym na całej szerokości nawierzchni poboczy i połowami szerokości nawierzchni jezdni.

Dla zabezpieczenia i oznakowania w/w robót prowadzonych w pasie drogowym proponuje się niżej opisane rozwiązania projektowe.

## **V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE:**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót na czas ich wykonywania na odcinku drogi. Zabezpieczenie i oznakowanie wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z wykonaniem budowy kanalizacji sanitarnej.

Ze względu na to, że roboty będą się odbywały przy krawędzi jezdni oraz może zaistnieć konieczność komunikacji technologicznej projektuje się jednostronne zwężenie jezdni na długości 100,00m.

Projekt przewiduje wykonanie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w III etapach. W każdym etapie projektuje się warianty oznakowania w zależności od zajmowanej strony pasa drogowego: wariant I – dla zajęcia pasa drogowego po prawej stronie, wariant II – dla zajęcia pasa drogowego po lewej stronie,

### **WARIANT I**

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

### **Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:**

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygradzenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

## WARIANT II

- od strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12b w odległości 100,00 m od odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

### **Przeciwny pas ruchu należy oznakować w sposób następujący:**

- od przeciwnej strony najazdu na miejsce prowadzonych robót
- jezdnia: należy ustawić następujące znaki pionowe:

- A - 14 i A – 12c w odległości 100,00 m odcinka roboczego,
- B-33(30) i B-25 w odległości 50,00 m od odcinka roboczego,
- B-34 w odległości 20,00 m za odcinkiem roboczym,

Wygradzenie miejsca prowadzonych robót należy oznakować znakami U-23a oraz tablicami prowadzącymi U-3c, U-3d i U-20b.

## **- ETAP I - Dla ulicy Nowowiejskiej, Browarnej, Piaskowej**

Ulica Nowowiejska i Browarna posiadają nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodzinną. Ulice nie posiadają jedno skrzyżowań z innymi ulicami. Na wjeździe w ulicę Nowowiejską od strony ronda i przed zakresem robót od strony drogi nr7 należy ustawić znaki A-14. Znaki A-14 należy ustawić również na wjazdach w ulicę Browarną z ulicy Okólnej i przed zakresami robót w ulicy Browarnej. Ulica Piaskowa posiada nawierzchnię gruntową naturalną z jednostronną zabudową jednorodzinną o bardzo małym natężeniu ruchu. Na wjeździe w ulicę Piaskową od strony ulicy Okólnej i przed zakresem robót na końcu odcinka należy ustawić znaki A-14.

Istniejące oznakowanie poziome w ulicy Nowowiejskiej na czas robót należy zakryć znakami X w kolorze żółtym (oprócz przejścia dla pieszych).

**Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.**

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

## **- ETAP II - Dla ulicy Okólnej**

Ulica Okólna posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodzinną. Ulica posiada trzy skrzyżowania: z ulicą Okólną II i ulicą Browarną. Na wyjeździe z tej ulicy należy ustawić znak A-14. Znaki A-14 należy ustawić również na wjazdach w ulicę Okólną z ulic Warszawskiej i z ulicą Nowowiejską.

**Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.**

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

## **- ETAP III - Dla ulic Żabieniec i Okólnej II**

Ulica Żabieniec posiada nawierzchnię bitumiczną ze zwartą zabudową jednorodzinną. Ulica posiada jedno skrzyżowanie z ulicą Okólną II. Przed skrzyżowaniami z ulicami Okólna należy ustawić znaki A-14 i przed zakresem robót na końcu odcinka.

Ulica Okólna II posiada nawierzchnię gruntową naturalną ze zwartą zabudową indywidualną. Przed skrzyżowaniami z ulicami Okólna i Żabieniec należy ustawić znaki A-14

**Pas ruchu w bezpośredniej styczności z miejscem prowadzonych robót należy oznakować według projektowanego wariantu I lub II w zależności od strony prowadzonych robót.**

Ze względów technologicznych mogą wystąpić krótkotrwałe zajęcia całej szerokości pasa drogowego na odcinkach danego wariantu i wówczas należy wprowadzić sterowanie ręczne ruchem drogowym przez pracowników posiadających wymagane uprawnienia.

## **Ustawione znaki A-14 należy pozostawić do czasu naprawy nawierzchni ulic i przywrócenia do stanu pierwotnego.**

Oznakowanie poszczególnych wariantów należy przestawiać w miarę postępu robót i zdemontować po zakończeniu prac na danym etapie.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartych wykopów po zakończeniu prac na danej dziennej działce roboczej od zmroku do świtu. Należy na bieżąco zapewnić mieszkańcom dostęp do ich posesji.

Przed rozpoczęciem prac na obszarze A2 należy powiadomić wszystkich mieszkańców o utrudnieniach w ruchu oraz Policję, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną, Służby Komunalne, Mławska Komunikację Miejską, PKS Mława.

**Schemat oznakowania robót na poszczególnych etapach przedstawia plan sytuacyjny.**

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z planem sytuacyjnym, oraz odpowiadające wymogom „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz „Instrukcji o znakach i sygnałach na drogach”.

Zastosować znaki typu średniego (wielkość) z licem odblaskowym.

Planowany termin prowadzenia robót –2016 - 2018r.

Na 30 dni przed rozpoczęciem robót na obszarze A2 należy złożyć pisemne zawiadomienie do Starosty Mławskiego o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu na ulicach objętych całym obszarem.



## WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

A-14 - 18 szt.

Dla wariantu I - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-32a - min 50 szt.

Dla wariantu II - 1 zestaw

A-14 – 2 szt.

A-12b - 1 szt.

A-12c - 1 szt.

B-33 (30) - 2 szt.

B-34 - 2 szt.

U-3d - 1 szt.

U-20b - 1szt.

U-32a - min 50 szt.