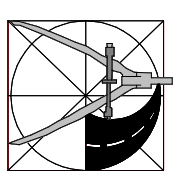
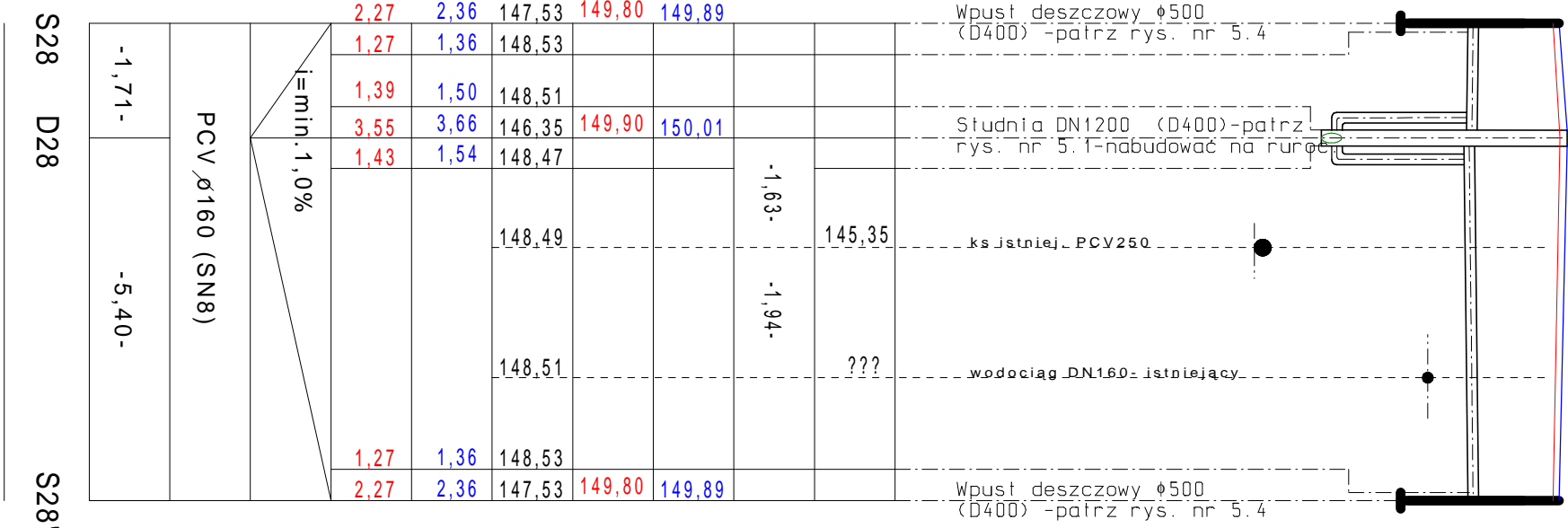
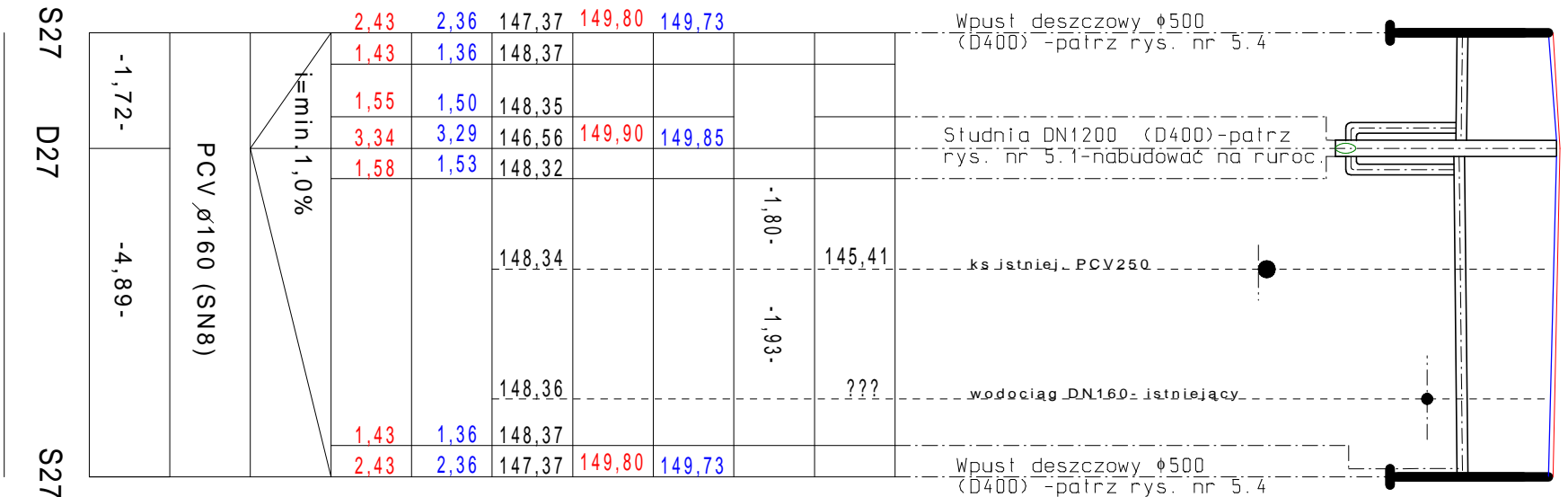
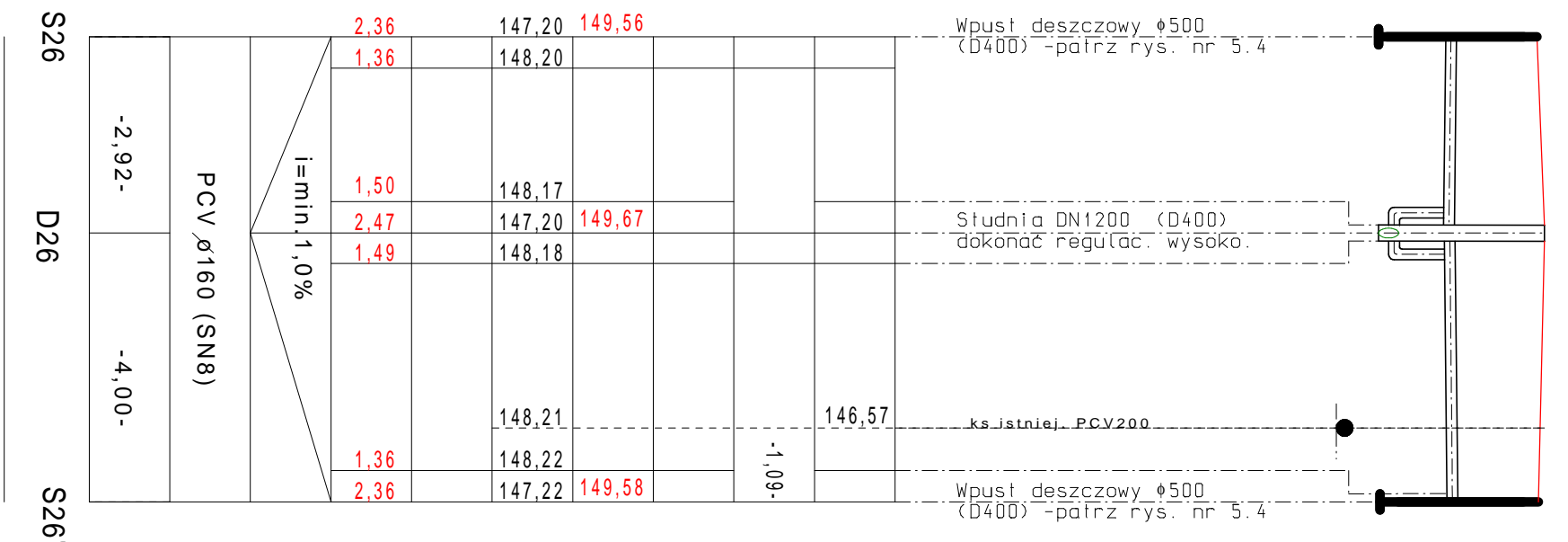
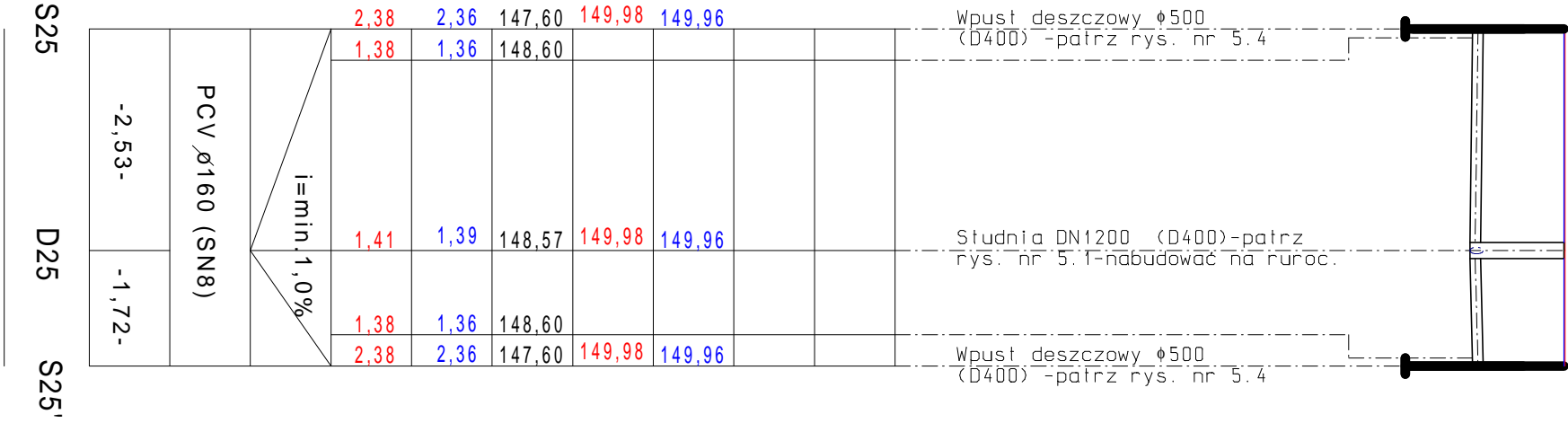
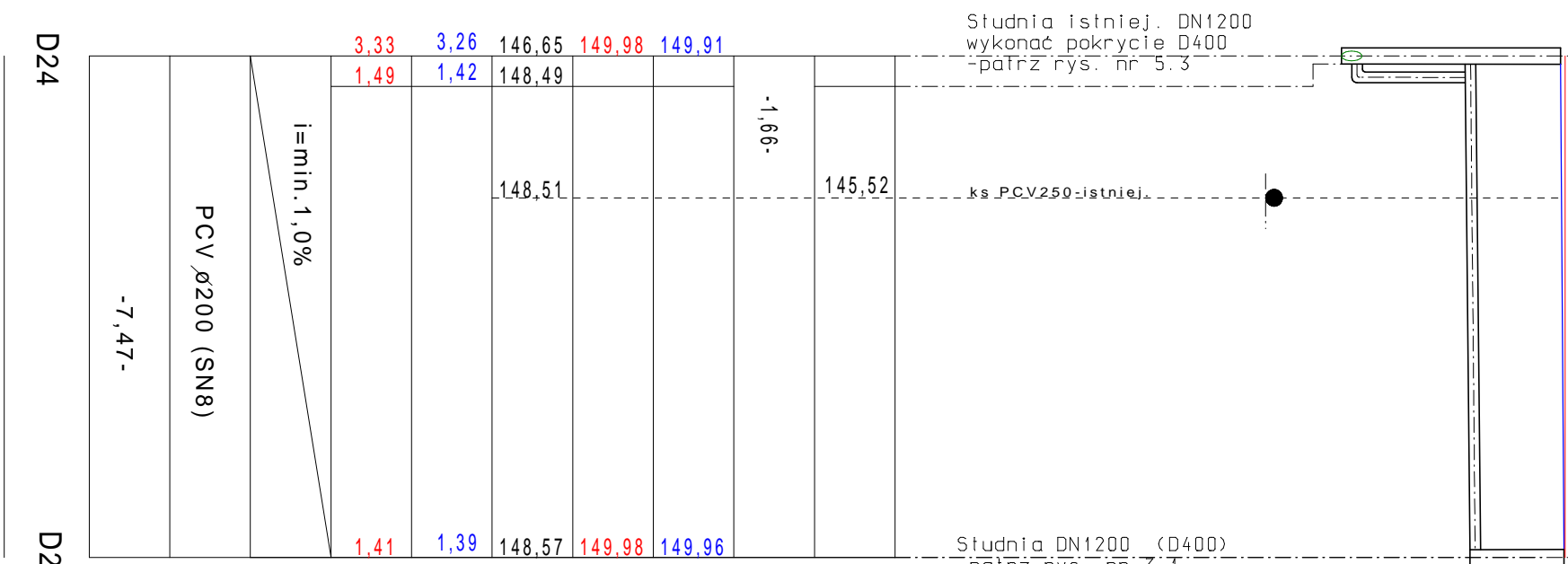
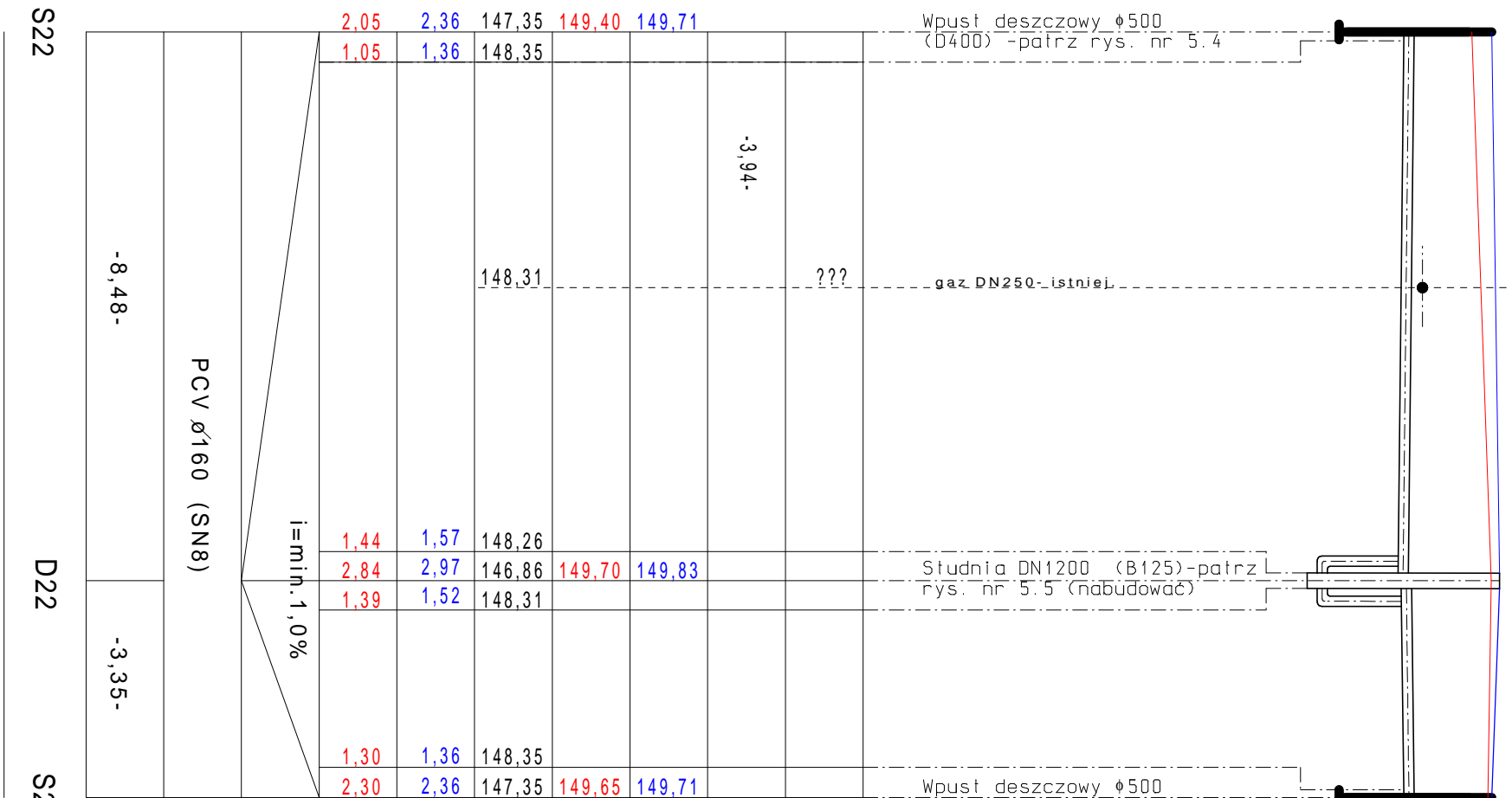


$P.P. = 140.00 \text{ m n.p.m.}$

Rzędna elementu uzbrojenia istniej. [m n.p.m.]
Odległości między uzbrojeniem [m]
Rzędna terenu projektowanego [m n.p.m.]
Rzędna terenu istniejącego [m n.p.m.]
Rzędna dna studzienki/rurociągu [m n.p.m.]
Zagłębienie dna względem terenu proj. (studzienki/rurociągu) [m]
Zagłębienie dna względem terenu istniej. (studzienki/rurociągu) [m]
Spadki [%]
Materiał, średnice [mm]
Odległości bieżące [m]
Odległości długości [m]
Oznaczenia:



PROJEKT
BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ WYSOKĄ
Z ULICĄ ANNY DOBRSKIEJ I DROGAMI OSIEDLOWYMI
W MŁAWIE

INWESTOR
MIASTO MŁAWA STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA

PROJEKTOWAŁ:
MGR INŻ. DARIUSZ NIERENG
upr. prof. CE2850, IM20357/PMOS04

DATA
LIPIEC 2010

PROJEKT BUDOWLANO
PROJEKT
Przyłączenia wpustów do studni
na trasie: D22-....-D28

SKALA
1:100

NUMER RYSUNKU
4.6