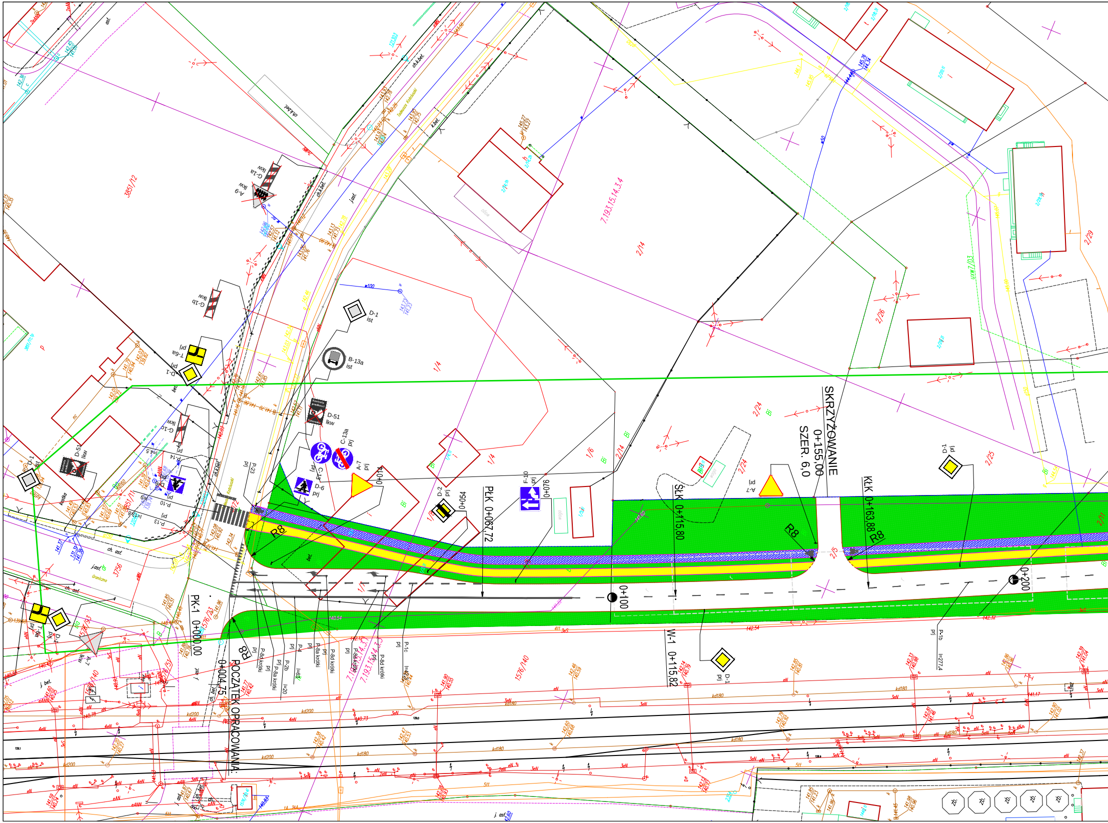
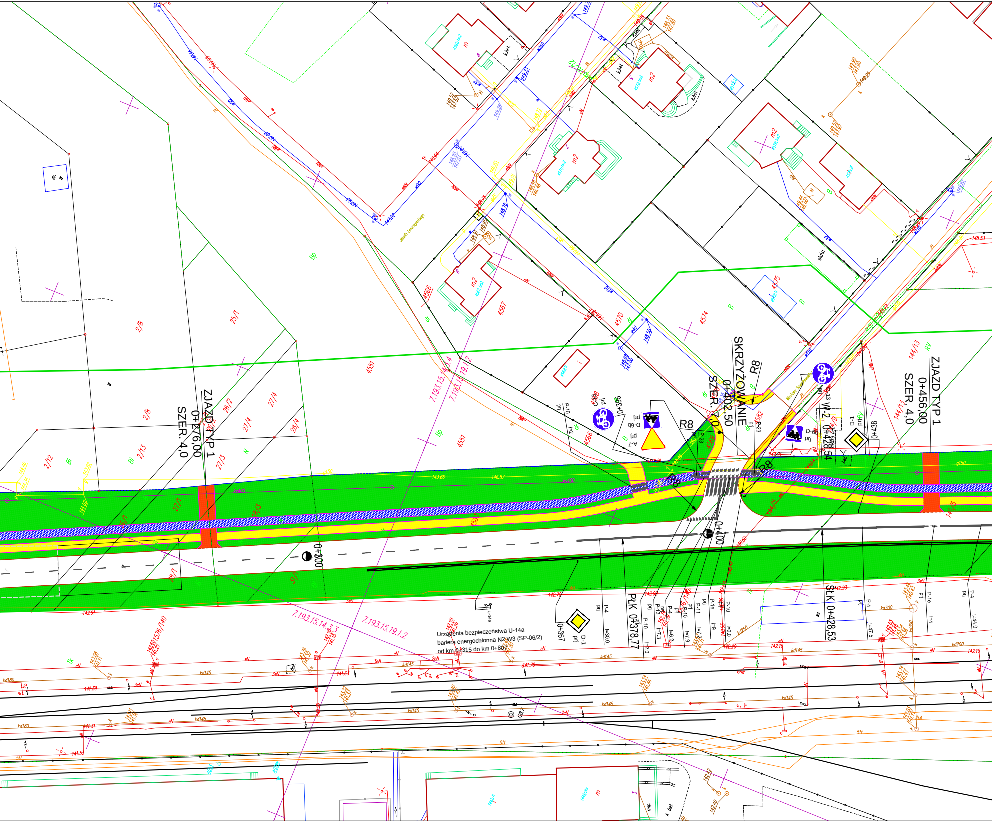
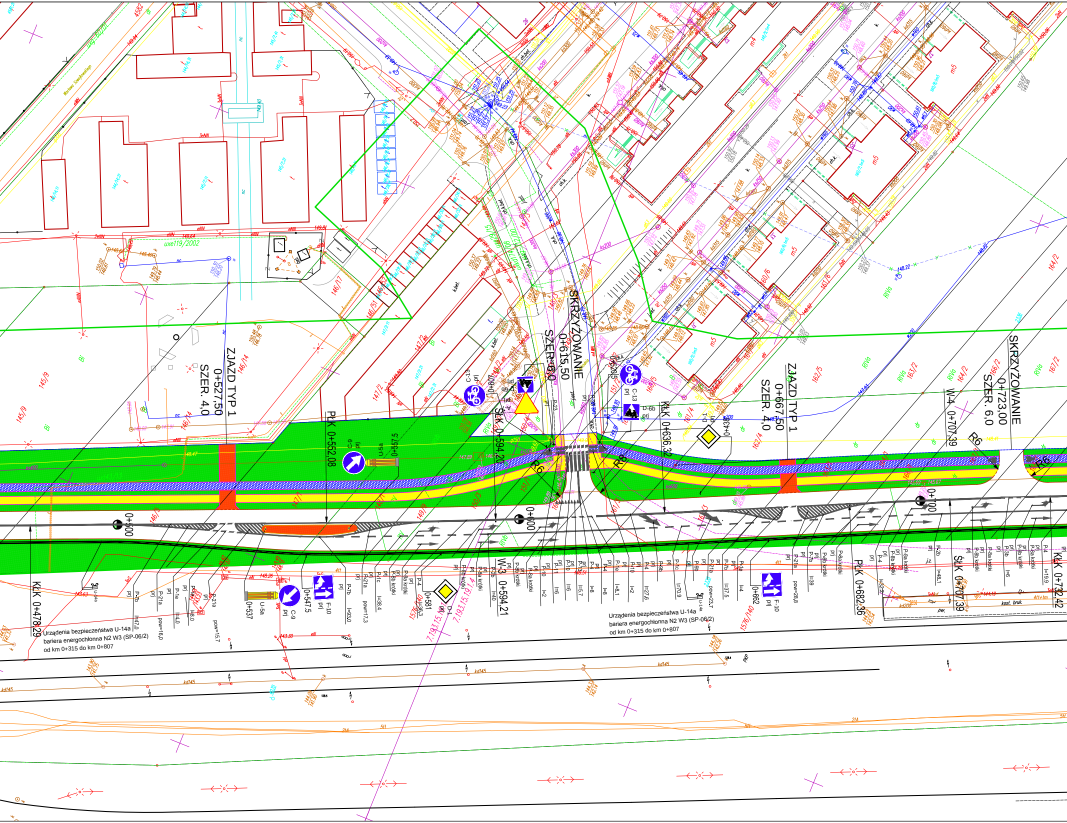
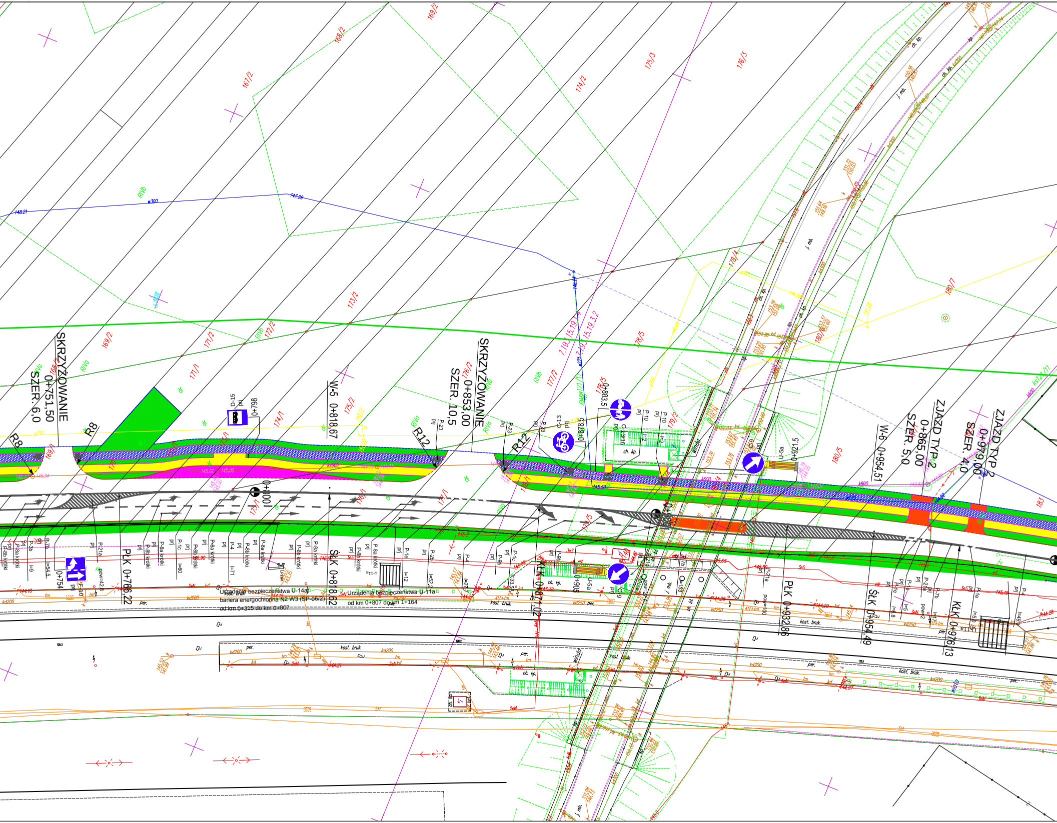
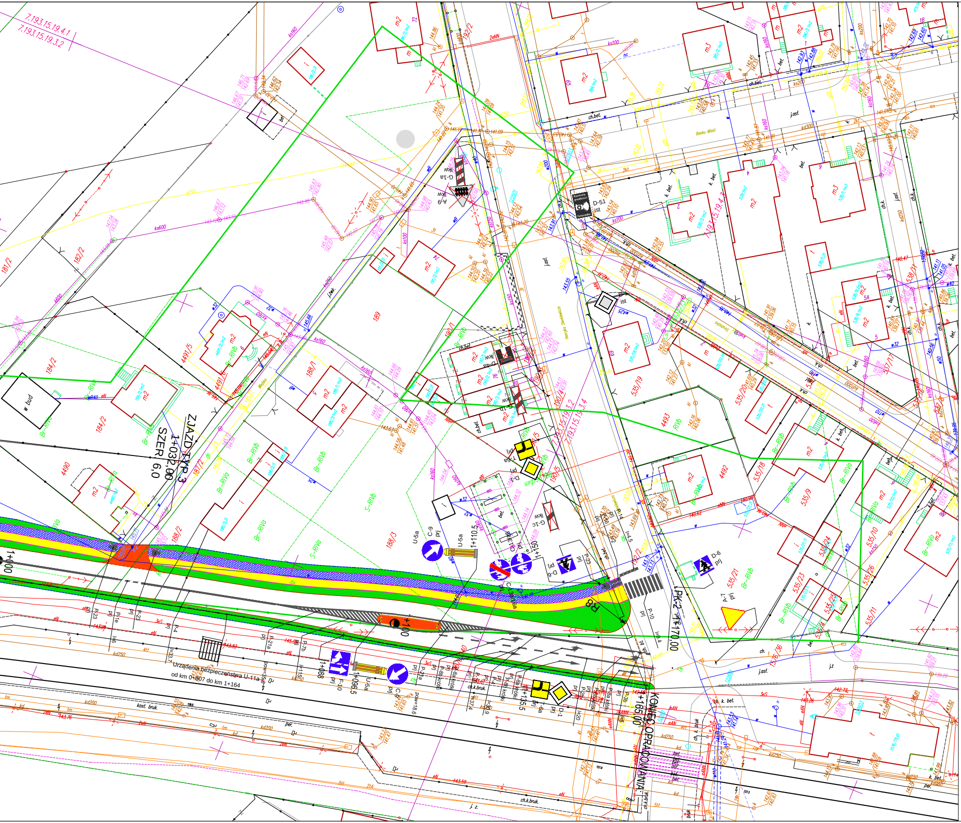

SKRZYŻOWANIE
0+155,00
SZER. 6,0
PŁK 0+067,72
ŚLK 0+115,80
KLK 0+163,88
W-1 0+115,82
PK-1 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
0+004,75
R8
0+014
0+054
0+076
0+100
0+200
D-1 ist
B-13a ist
D-51 lkw
C-13a prj
C-13 prj
A-7 prj
D-6 prj
D-2 prj
F-10 prj
D-1 prj
T-6a prj
G-1a lkw
A-9 lkw
G-1b lkw
G-1c lkw
D-51 lkw
A-7 lkw
P-10
P-13
P-14
P-23 prj
P-1c prj
P-1b prj
P-2b prj
P-4 prj
P-8a krótki
P-8d krótki
3851/12
7.193.15.14.3.4
2/14
1/4
1/6
1/5
2/24
2/25
2/26
2/29
2/11
1576/140
3756
3851/11
ch. asf.
ch. k.bet.
j. asf.
j. bet.
zb.


ZJAZD TYP 1
0+276,00
SZER. 4,0
SKRZYŻOWANIE
0+402,50
SZER. 7,0
R8
ZJAZD TYP 1
0+456,00
SZER. 4,0
0+300
0+400
0+367
0+396
0+438
PŁK 0+378,77
SŁK 0+428,53
Wj-2 0+428,54
D-1
D-6b
A-7
U-14a
Urządenia bezpieczeństwa U-14a
bariera energochłonna N2 W3 (SP-06/2)
od km 0+315 do km 0+807
7.193.15.14.3
7.193.15.19.1.2
4566
4567
4570
4574
4575
4551
4582
4583
2/8
25/1
26/2
27/4
27/3
28/4
28/1
2/12
2/13
144/13
144/15
wiata
m2


SKRZYŻOWANIE
0+615,50
SZER. 6,0
ZJAZD TYP 1
0+527,50
SZER. 4,0
ZJAZD TYP 1
0+667,50
SZER. 4,0
SKRZYŻOWANIE
0+723,00
SZER. 6,0
PłK 0+552,08
KłK 0+636,32
ŚłK 0+594,20
W-4 0+707,39
R6
R8
0+500
0+600
0+700
C-9
U-5a
0+557,5
C-13
D-6b
D-1
0+547,5
F-10
0+537
0+581
0+662
W-3 0+594,21
PłK 0+682,36
ŚłK 0+707,39
KłK 0+732,42
KłK 0+478,29
Urządzenia bezpieczeństwa U-14a
bariera energochłonna N2 W3 (SP-06/2)
od km 0+315 do km 0+807
Urządzenia bezpieczeństwa U-14a
bariera energochłonna N2 W3 (SP-06/2)
od km 0+315 do km 0+807
uxe119/2002
k.bet.
kost. bruk.
145/9
146/14
146/17
146/51
147/2
149/9
150/3
151/1
160/6
161/6
162/4
162/5
163/2
164/2
166/2
167/2
7.193.15.10/1.4
1576/140


SKRZYŻOWANIE
0+751,50
SZER. 6,0
R8
R8
W-5 0+818,67
SKRZYŻOWANIE
0+853,00
SZER. 10,5
R12
R12
W-6 0+954,51
ZJAZD TYP 2
0+865,00
SZER. 5,0
ZJAZD TYP 2
0+979,00
SZER. 4,0
0+800
0+900
0+798
0+878,5
0+883,5
0+921,5
0+754
0+905
D-15
C-13
C-13/16
C-9
U-5a
U-11a
PŁK 0+766,22
ŚŁK 0+818,62
KŁK 0+867,02
PŁK 0+932,86
ŚŁK 0+954,49
KŁK 0+976,13
Urządzenia bezpieczeństwa U-14a
bariera energochłonna N2 W3 (SP-06/2)
od km 0+315 do km 0+807
Urządzenia bezpieczeństwa U-11a
od km 0+807 do km 1+164
167/2
168/2
169/2
169/1
171/1
171/2
172/2
173/1
173/2
174/1
174/2
175/2
175/3
176/1
176/2
176/3
177/1
177/2
178/4
178/5
179/2
179/5
180/5
180/7
183
RIVa
RIVb
k600
kd200
kd250
kost. bruk.
ch. kp.
per.
windą
prj
P-8a krótki
P-8b krótki
P-1e
P-2b
P-4
P-7b
P-3b
P-21a
P-23
P-10
P-9b
P-1c
l=60
l=71
l=12
l=54,5
l=9
pow=42,8
pow=100


7.193.15.19.4.1
7.193.15.19.3.2
ZJAZD TYP 3
1+037,00
SZER 6,0
Urządzenia bezpieczeństwa U-11a
od km 0+807 do km 1+164
U-5a
C-9 prj
1+110,5
1+150
D-6 prj
P-23
P-10
A-7 prj
PK-2 1+170,00
KONIEC OPRACOWANIA 1+165,00
1+135,5
1+096,5
1+088
1+100
D-51 ist
G-1a lkw
A-9 lkw
G-1c lkw
D-1 prj
T-6a
P-8b
P-4
P-21a
P-7b
P-1e
P-24
P-25
F-10
ch.bet.
k.bet.
j.asf.
Br-RIVb
S-RIVb
w bud
4490
4491/5
4492
4493
189
181/2
182/2
184/2
188/1
188/2
188/3
190/1
190/2
190/5
535/9
535/10
535/18
535/19
535/20
535/21
535/23
535/24
535/26
535/36
537/1
538/1
m2
m3

Legenda:

- A-7 prj - projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 ist - istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 lkw - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- ☰ - projektowane oznakowanie poziome

PROJEKT
BUDOWA GMINNEJ DROGI PUBLICZNEJ (ALEJA ŚWIĘTEGO WOJCIECHA) WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ OD ULICY KOŚCIUSZKI DO ULICY SIENKIEWICZA W MŁAWIE

INWESTOR
MIASTO MŁAWA
06-500 MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX. 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 940

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STADIUM
PROJEKT STAŁEJ ORGANIACJI RUCHU

BRANŻA
DROGOWA,

SKALA
1:500

RYSUNEK
PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NUMER RYSUNKU
1

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA
LISTOPAD 2015 R.

PODPIS:

PODPIS: