



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu budowy ulicy Platynowej i Szmaragdowej w Mławie w zakresie: roboty ziemne, wykonanie odwodnienia, kanalizacji sanitarnej i wykonanie konstrukcji nawierzchni. Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlano- wykonawczy
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinkach objętych przebudową.

3. Organizacja ruchu.

W ul. Platynowej i Szmaragdowej będzie odbywał się ruch dwukierunkowy. Dla pojazdów samochodowych zaprojektowano jezdnię szerokości 6,00 m o nawierzchni asfaltowej oraz dla pieszych obustronne chodniki szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinku ostatnich czternastu metrów nawierzchnia ul. Szmaragdowej zostanie rozszerzona do 9,0 m aby umożliwić zawrócenie pojazdów. Ulica Szmaragdowa krzyżuje się z ulicą Płocką a ulica Platynowa z ulicą Andersa.

4. Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczające.



Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych. Ulica Platynowa oznakowana jest znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” w km 0+006,50 po stronie lewej oraz znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa” i D-4b „droga bez przejazdu z prawej strony” w km 0+182 po stronie prawej. Ulica Szmaragdowa oznakowana jest znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” w km 0+010 po stronie lewej, znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” oraz D-4a „droga bez przejazdu” w km 0+058 po stronie prawej i znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” w km 0+118.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.