



# URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19  
tel. 23/654 33 82, fax 23/654 36 52  
[sekretariat@mlawa.pl](mailto:sekretariat@mlawa.pl), [www.mlawa.pl](http://www.mlawa.pl)

## MIASTO MŁAWA

Regon 130377830  
NIP 5691760034  
06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

Mława, dnia 4 czerwca 2020 r.

### Do Wykonawców

**Dotyczy zamówienia publicznego oznaczonego numerem WI.271.18.2020.AW pod nazwą:  
„Poprawa spójności komunikacyjnej Miasta Mława poprzez budowę drugiego etapu Alei  
Św. Wojciecha wraz z budową skrzyżowania typu rondo”**

Zamawiający informuje, że w dniu 2 czerwca 2020 r. wpłynęło następujące pytanie:

#### **Treść pytania:**

1. Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWiOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,8 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;

- posiadają nstp. wymiary geometryczne:

a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,

b) średnica odpływu dn 200,

c) przy głębokości osadnika – 1,0 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;

- w zabudowanym zestawie posiadają nstp. elementy składowe:

a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;

b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;

- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:

a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124

b) żelbetowego adaptera pod wpust

c) betonowego pierścienia odciążającego

- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m.in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;

- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm<sup>2</sup>, jak tego wymagają zapisy SIWZ / STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania.

Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),
- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
- szczelność na całej wysokości,
- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych.

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.

### **Odpowiedź na zadane pytanie:**

Zamawiający z uwagi na:

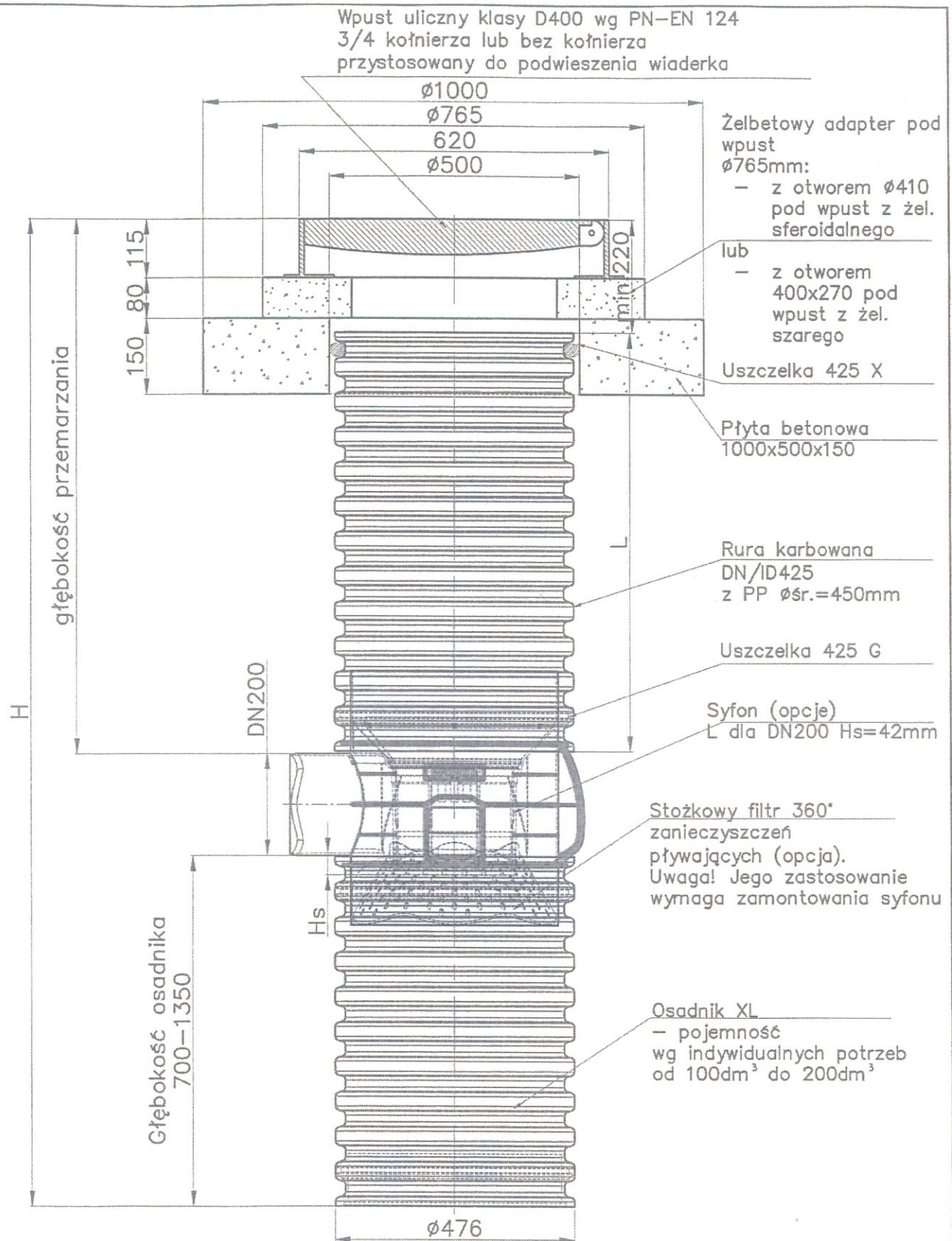
1. średnicę wewnętrzną rur trzonowych w proponowanym rozwiązaniu równoważnym mniejszą od średnicy zaprojektowanych wpustów ściekowych betonowych,
2. fakt, iż Zamawiający na terenie Miasta Mława posiada w użytkowaniu tylko i wyłącznie betonowe wpusty deszczowe,
3. proponowana trzonowa rura wznosząca – bardziej uciążliwa w przypadku ręcznego czyszczenia osadnika studni,

nie dopuszcza proponowanego rozwiązania wpustów deszczowych jako równoważne.

Zamawiający na odrębnej stronie (3 str.) zamieszcza rysunek przesłany do pytania przez Wykonawcę.

Z up. BURMISTRZA

Janina Budzichowska  
ZASTĘPCA BURMISTRZA



Drogowa studzienka wpustowa XL z osadnikiem o pojemności wg indywidualnych potrzeb oraz wpustem ulicznym kl. D400 i elementami betonowymi

