

WI.271.48.2021

**Zamawiający:**

Miasto Mława  
Ul. Stary Rynek 19  
06-500 Mława

Mława, dnia 12 stycznia 2022 r.

**Do Wykonawców**

**Dotyczy: postępowania przetargowego na roboty budowlane, realizowanego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy Pzp, w ramach umowy o dofinansowanie nr POIS.02.03.00-00-0034/16-00 Projektu „Budowa kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława” nr POIS.02.03.00-00-0034/16 w ramach działania 2.3 „Gospodarka wodno – ściekowa w aglomeracjach” II oś priorytetowa „Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 pod nazwą: „Budowa kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława – zadania 22, 23 i 24”**

Zamawiający informuje, że w dniu 10 stycznia 2022 r. wpłynęły następujące pytania:

***Treść pytania nr 1:***

Z dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego wynika, że dla zadań związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Moniuszki, ul. Batorego, ul. Łącznej projekt nr 5, ul. Niskiej i ul. Ceglanej projekt nr 6, ul. LOK i ul. Przyległych do DW projekt nr 8 wykonano dokumentację zamienną w zakresie zamiany rur kamionkowych na rury PVC, nie załączono natomiast dokumentacji zamiennej dla ul. Gdyńskiej i ul. Żuromińskiej projektu nr 7. Czy Zamawiający potwierdza, że kanalizacja sanitarna w ul. Gdyńskiej i ul. Żuromińskiej ma zostać wykonana z rury PVC litych SN8?

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 1:***

Tak. Zamawiający potwierdza.

***Treść pytania nr 2:***

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie przejść poprzecznych pod drogami i innymi przeszkodami metodą przecisku z zastosowaniem rury stalowej jako osłonowej? Wykonanie przejść poprzecznych na ul. Żuromińskiej i ul. Gdyńskiej metodą przewiertu sterowanego będzie niemożliwe z uwagi na brak miejsca na ustawienie wiertnicy.

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 2:***

Tak. Zamawiający wyraża zgodę, niemniej przedmiotowa zmiana związana będzie z koniecznością uzyskania przez Wykonawcę zgody Zarządcy drogi.

***Treść pytania nr 3:***

W przypadku wyrażenia zgody na wykonanie przecisków rurami stalowymi czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę i dostosowanie średnic rur osłonowych stalowych do średnicy rur przewodowych i zastosowanie dla rury przewodowej DN160 rury osłonowej stalowej DN219 lub DN273, dla rury przewodowej DN200 rury osłonowej stalowej DN323, dla rury przewodowej DN250 rury osłonowej stalowej DN355 lub DN400, dla rury przewodowej DN315 rury osłonowej stalowej DN400.

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 3:***

Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

***Treść pytania nr 4:***

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na montaż w rurach osłonowych rur przewodowych wykonanych z PCV litych SN8 o średnicach zgodnych z dokumentacją projektową zamiast rur wykonanych z PEHD?

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 4:***

Zamawiający wyraża zgodę.

***Treść pytania nr 5:***

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę zbiorników przepompowni ścieków na zbiorniki betonowe? W przypadku montażu zbiorników betonowych nie będzie potrzeby stosowania komór dociążających.

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 5:***

Zamawiający nie wyraża zgody.

***Treść pytania nr 6:***

W związku z rozbieżnościami pomiędzy przedmiarami a dokumentacją projektową, która zakłada odtworzenie nawierzchni jak dla kat. KR3 czy Zamawiający wyrazi zgodę na standard odtworzenia nawierzchni asfaltowych na drogach lokalnych zgodnie z n/w warstwami:

- 4 cm warstwy betonu asfaltowego – warstwa ścieralna;
- 4 cm warstwy betonu asfaltowego – warstwa wiążąca;
- 20 cm podbudowy po zagęszczeniu z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm.

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 6:***

Tak. Zamawiający wyraża zgodę w zakresie dróg gminnych. Dla dróg innej kategorii odtworzenia należy dokonać w taki sposób, aby odtworzyć drogę do stanu pierwotnego.

***Treść pytania nr 7:***

Prosimy o wskazanie w jaki sposób mają zostać odtworzone nawierzchnie chodników, zjazdów, tereny zielone oraz pobocza na drogach wojewódzkich i terenie należącym do PKP. Czy w/w prace zostały ujęte w przedmiarach robót?

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 7:***

Wskazane tereny powinny być doprowadzone do stanu pierwotnego. Wszelkie roboty towarzyszące, należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

***Treść pytania nr 8:***

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zwieńczenie studni betonowych DN1200 i D1000 w postaci zwężki redukcyjnej zamiast płyty i pierścienia odciążającego?

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 8:***

Zwieńczenia studni należy dokonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

***Treść pytania nr 9:***

Czy Zamawiający dopuści w terenie zielonym i pod chodnikami zwieńczenie studnie betonowych zwężką lub samą płytą bez pierścieni odciążających?

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 9:***

Zwieńczenia studni należy dokonać zgodnie z dokumentacją techniczną.

***Treść pytania nr 10:***

Przedmiary robót do zadania nr 22.1 wskazują budowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200 o łącznej długości 1088,20 m, natomiast dokumentacja projektowa wskazuje budowę sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej DN200 o łącznej długości 1368,80m. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w długości rurociągów przewidzianych do wykonania, wskazanie prawidłowej ilości oraz ewentualną korektę przedmiarów.

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 10:***

Należy wycenić długość określoną w przedmiarach robót.

***Treść pytania nr 11:***

W przedmiarach robót dla zadania nr 22.1, 22.2, 22.3 brak jest pozycji przedmiarowych związanych z:

- cięciem nawierzchni z betonu asfaltowego,
- demontażem nawierzchni z betonu asfaltowego,
- demontażem podbudowy pod nawierzchniami drogowymi,
- demontażem nawierzchni z kostki betonowej chodników i zjazdów,
- demontażem obrzeży i krawężników betonowych,
- ustawieniem obrzeży i krawężników betonowych przy budowie sieci i przyłączy kanalizacyjnych.

Prosimy o uzupełnieni przedmiarów o wskazane powyżej pozycje przedmiarowe.

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 11:***

Wszelkie roboty towarzyszące, należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

***Treść pytania nr 12:***

Prosimy o wyjaśnienie co dokładnie należy wycenić w pozycji nr 1.3.15 – usunięcie kolizji z wodociągiem, gazociągiem, przewodem energetycznym, telekomunikacyjnym. Na jakich odcinkach występują w/w kolizje, jakie są dokładne rodzaje przewodów i rurociągów, ich średnice oraz poszczególne długości? Proszę wskazanie jednostki miary.

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 12:***

Jako, że zamówienie ma charakter kosztorysowy a rodzaj robót może powodować wystąpienie kolizji z istniejącymi sieciami, do celów rozliczeniowych należy uśrednić charakter kolizji i wycenić w kosztorysie usunięcia jednej sztuki kolizji.

***Treść pytania nr 13:***

Ze względu na fakt, że w przedmiotowym zadaniu występują bardzo trudne warunki gruntowo-wodne, większość prac przebiega w drogach asfaltowych (prace odtworzeniowe, które wykonywane są na koniec realizacji zadania przypadną na okres zimowy) zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji z 11 na 22 miesiące.

***Odpowiedź na zadane pytanie nr 13:***

Ze względu na dofinansowanie do realizacji zadania oraz z terminami z tym związanymi, Zamawiający nie ma możliwości zmiany terminu realizacji.

Z upoważnienia  
Burmistrza Miasta Mława