

Pytania i odpowiedzi do zapytania ofertowego dot. zamówienia publicznego, znak WI.271.31.2021.KS na realizację zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na 1 przejściu dla pieszych w Mławie na ul. dr Stanisława Grzebskiego na drodze nr 231197W”.

**Pytanie 1:**

W specyfikacji technicznej modernizowanego przejścia została ujęta dostawa i montaż dwóch lamp drogowych LED wraz z niezbędnym okablowaniem oświetlających przejście. Proszę o podanie w jaki sposób doświetlenie ma zostać zasilane z panela fotowoltaicznego czy z sieci.

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający dopuszcza zasilanie lamp drogowych LED poprzez przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, natomiast preferowane jest zasilanie z panela fotowoltaicznego.

**Pytanie 2:**

W specyfikacji technicznej modernizowanego przejścia została ujęta dostawa i montaż niezbędnego oznakowania pionowego. Czy chodzi o aktywne znaki D-6 wraz z lampami ostrzegawczymi nad znakiem oraz czujnikami ruchu. Znaki zsynchronizowane ze sobą i zapalające się w momencie pojawienia się pieszego przy przejściu dla pieszych. Znaki mogą być zasilane z panela fotowoltaicznego lub z sieci proszę o podanie rodzaju zasilania.

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Zamawiający nie wymaga montażu oznakowania aktywnego.

**Pytanie 3:**

W specyfikacji technicznej modernizowanego przejścia zostało ujęte wykonanie grubowarstwowego rozmalowania oznakowania poziomego. Czy chodzi tutaj o odnowienie oznakowania poziomego metodą grubowarstwową chemoutwardzalną.

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Rozmalowania oznakowania poziomego należy dokonać zgodnie z opracowaną organizacją ruchu. Jeżeli powyższa dokumentacja wykorzystuje istniejące oznakowanie należy je odnowić metodą grubowarstwową chemoutwardzalną.

**Pytanie 4:**

W specyfikacji technicznej modernizowanego przejścia zostało ujęte dostawa i montaż tzw. „kocich oczek” wyposażonych w diody LED oraz ogniwo fotowoltaiczne w ilości 10 sztuk. Standardowo montaż aktywnych punktowych elementów instaluje się przed i za liniami P10 patrząc na przejście od strony kierowcy. Od strony najazdu przed linią P10 element emituje pulsujące światło żółte (ostrzegawcze) natomiast od strony przejścia światło białej ciągłe, które dodatkowo oświetla przejście dla pieszego. Na mapie poglądowej przejścia znajduje się

7 linii P-10. Zatem łączna ilość aktywnych punktowych elementów odblaskowych to 7 szt.  
Czy zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie tzw. „kocich oczek” w ilości 7 szt.