

Mława, 18 lutego 2025 roku

**Zamawiający:**

Miasto Mława  
Ul. Stary Rynek 19  
06-500 Mława

**Do Wykonawców**

**Dotyczy zamówienia publicznego, oznaczonego numerem WI.271.17.2025, na realizację zadania pn.: „Opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu (sterowania sygnalizacją świetlną) na skrzyżowaniu ulic Studzieniec, Nowowiejskiego i Al. Marszałkowskiej wraz z wszystkimi uzgodnieniami i opiniami”.**

**Zamawiający informuje, że w dniu 18.02.2025 r. wpłynęły następujące pytania:**

**Pytanie nr 1:**

Oczekiwany przez Państwa czas na wykonanie zlecenia wynosi 30 dni. Zwracamy uwagę, że czas ten jest zbyt krótki na przygotowanie dokumentacji.

Wynika to głównie z faktu, że projekt organizacji ruchu dla dróg gminnych wymaga uzyskania opinii zarządcy drogi, a NASTĘPNIE uzyskania zatwierdzenia w Starostwie.

W związku z tym Wykonawca po wykonaniu projektu musi wystąpić do uzgodnienia do zarządcy drogi. Ustawowy czas na odpowiedź urzędu wynosi 30 dni.

NASTĘPNIE, PO UZYSKANIU opinii przygotowany projekt można złożyć do Starostwa w celu uzyskania zatwierdzenia. Tu również należy przyjąć, że ustawowy termin na odpowiedź wynosi 30 dni.

Widać więc, że sam czas potrzebny na odpowiedź z urzędów wynosi 60 dni (2x 30) i to przy założeniu, że projekt zostanie zaakceptowany bez uwag.

Praktyka pokazuje, że prawie zawsze pojawiają się uwagi, które trzeba wprowadzić do projektu. W takiej sytuacji proces pozyskiwania opinii i/lub zatwierdzenia może się jeszcze wydłużyć.

Należy również zauważyć, że przed złożeniem projektu Wykonawca musi pozyskać mapę (ok. 2 tygodnie), wykonać pomiary ruchu i opracować projekt. Na to również potrzeba ok. 3-4 tygodnie.

W związku z tym wnosimy o wydłużenie terminu wykonania projektu do 90 dni, chyba że mają Państwo jakieś informacje o pracy urzędów, które pozwolą przyjąć krótszy czas na czynności administracyjne, jakimi są opiniowanie i zatwierdzanie projektu organizacji ruchu.

***Odpowiedź na pytanie nr 1***

*Zamawiający informuje, że nie zmienia terminu wykonania projektu stałej organizacji ruchu. W ciągu 30 dni należy przeprowadzić pomiar ruchu, opracować wyniki i projekt, następnie przekazać zamawiającemu celem zaopiniowania.*

*Zamawiający we własnym zakresie przedłoży projekt do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem .*

**Pytanie nr 2:**

Kolejna kwestia dotyczy pomiarów ruchu. Prosimy doprecyzować w jakich godzinach i jak długo oczekują Państwo wykonania takich pomiarów. Najczęściej procedura przewiduje wykonanie pomiarów 2-3 godzinnych w szczycie porannym (np. 6:00 – 9:00) i 2-3 godziny w szczycie popołudniowym (np. 15:00 – 18:00). W szczytach komunikacyjnych występuje

największe natężenie ruchu, które pozwoli prawidłowo sparametryzować programy sygnalizacji.

W zapytaniu jest mowa o zmianie harmonogramu pracy sygnalizacji, tak aby pracowała ona dłużej w trybie kolorowym. Czy zatem Zamawiający przewiduje wykonanie większej ilości pomiarów, np. w godzinach nocnych, aby ustalić godziny wyłączenia sygnalizacji, czy Zamawiający określi te godziny na bazie swojej wiedzy ?

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

*Zamawiający informuje, że aktualnie „tryb kolorowy” obowiązuje w godzinach 6:00 – 22:00. Pomiar natężenia ruchu ma na celu sprawdzić zasadność wydłużenia „trybu kolorowego” wobec tego ma zostać przeprowadzony w godzinach między 5:00 a 6:00 oraz 22:00 a 23:00.*