

Mława, 12 marca 2025 roku

Zamawiający:

Miasto Mława
Ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława

Do Wykonawców

Dotyczy zamówienia publicznego, oznaczonego numerem WI.271.26.2025, na opracowanie dokumentacji technicznej na rozbudowę ul. Stefana Batorego, ul. Granicznej poprzez budowę tunelu pieszo-jezdnego w rejonie skrzyżowania ul. Stefana Roweckiego „Grota” i magistrali kolejowej E65 w Mławie

Zamawiający informuje, że w dniu 11.03.2025 r. wpłynęły następujące pytania:

Pytanie nr 1:

Czy w zakresie opracowania Wykonawca musi opracować tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów na czas budowy tunelu oraz zgód na ewentualne zamknięcia torowe które wpływałyby na prace urządzeń SRK ?

Odpowiedź na pytanie:

Nie należy uwzględniać w wycenie opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas budowy tunelu oraz uzyskania zgód na ewentualne zamknięcia torowe które wpływałyby na prace urządzeń SRK. Należy uwzględnić te elementy w przedmiarze do wyceny dla Wykonawcy składającego ofertę na budowę tunelu.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający jest w stanie podać przybliżoną długość tunelu lub plan orientacyjny ?

Odpowiedź na pytanie:

*Zamawiający nie jest w stanie podać przybliżonej długości tunelu zostanie to ustalone na etapie przygotowania koncepcji, załącza natomiast plan orientacyjny terenu - **załącznik do odpowiedzi na pytania z dn. 11.03.2025 r.***

Pytanie nr 3:

Czy tunel biec ma tylko pod samymi torami magistrali kolejowej E65 czy również pod placem składowym na terenie PKP od strony ulicy Batorego ?

Odpowiedź na pytanie:

Tunel biec ma pod torami magistrali kolejowej E65 z kontynuacją do granicy terenu kolejowego, a czy będzie kontynuowany pod placem składowym hurtowni budowlanej na terenie prywatnym, czy na terenie składowym od strony ulicy Batorego zostanie ustalone na etapie opracowania koncepcji.

Z upoważnienia
Burmistrza Miasta Mława