

Mława, 22 stycznia 2025 roku

Zamawiający:

Miasto Mława
Ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława

Do Wykonawców

Dotyczy zamówienia publicznego, oznaczonego numerem WI.271.4.2025, na realizację zadania pn.: „Budowa odcinka ul. Bednarskiej w Mławie”

Zamawiający informuje, że w dniu 21.01.2025 r. wpłynęły następujące pytania:

Pytanie nr 1:

Dotyczy D.05.03.05/A, D.05.03.05/B SST dla projektowanych mieszanek mineralnoasfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną opracowano w oparciu o nieaktualne wytyczne techniczne WT-1, WT-2 2010. Przywołane wymagania zostały zaktualizowane i zastąpione dokumentami technicznymi WT-1, WT-2 2014. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość projektowania mieszanek mineralnoasfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną w oparciu o aktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza się projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych o WT-1, WT-2 2014.

Pytanie nr 2:

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą. W projekcie technicznym branży drogowej wskazano do zaprojektowania mieszankę z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 natomiast w SST D.05.03.05/B w pkt. 5.2 podano wymagania dla kategorii ruchu KR 3-4. Prosimy o potwierdzenie, że mieszankę mineralno-asfaltową na warstwę wiążącą z AC 16 W należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 jak wskazano w projekcie technicznym branży drogowej.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, iż mieszanki mineralno-asfaltowe należy projektować dla ruchu KR2.

Pytanie nr 3:

Dotyczy D.05.03.05/A, D.05.03.05/B W SST dla projektowanych mieszanek mineralnoasfaltowych na warstwę wiążącą i ścieralną w pkt. 5.8 podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mineralnoasfaltowych mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wytycznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych". W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 11 W dla kategorii ruchu KR 3 asfalt drogowy 50/70, natomiast specyfikacja D.05.03.05b dopuszcza również inne lepszczą. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 11 W dla kategorii ruchu

KR 3, co jest zgodne z treścią SST. Proponowane rozwiązanie pozwoli zwiększyć odporność mieszanki mineralno-asfaltowej na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, iż warstwę wiążącą zaprojektowano jako AC 16W dla ruchu KR2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki dla warstwy wiążącej z zastosowaniem asfaltu 50/70 lub 35/50.

Pytanie nr 4:

W dokumentacji technicznej na kanalizacji deszczowej zastosowane są studnie rewizyjne betonowe DN1500 – 3szt., natomiast w przedmiarze występują studnie betonowe DN1200 - 3 szt. Prosimy o informacje jakie studnie należy zastosować?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, iż na istniejącym kanale d600 studnie D1 należy wykonać o średnicy 1500, pozostałe studnie D3 i D4 o średnicy 1200. Studnia D2i jest istniejącą.

Z upoważnienia
Burmistrza Miasta Mława