



UL. ZIELNA 2  
09-472 SŁUPNO

MOBILE: +48 608 142 467  
E'MAIL: [pbobrowski@instechzts.pl](mailto:pbobrowski@instechzts.pl)  
[www.instechzts.pl](http://www.instechzts.pl)

**Inwestor:**

**MIASTO MŁAWA  
UL. STARY RYNEK 19  
06-500 MŁAWA**

**Nazwa i kategoria obiektu budowlanego:**

**BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ**

**Kategoria obiektu – XXVI**

**Adres obiektu budowlanego:**

**UL. PODMIEJSKA, SZREŃSKA, MIASTO MŁAWA**

**Składnik:**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Branża:**

**DROGOWA**

**Umowa:**

**WI.272.28.2017 z dnia 30.08.2017 r.**

**Autorzy opracowania:**

**Projektant:**

**mgr inż. PAWEŁ BOBROWSKI**

**Asystent projektanta:**

**inż. Mateusz Kania**

**Egzemplarz 2/2**

**Słupno, 15 czerwca 2018 r.**

## **Spis zawartości:**

Strona tytułowa		str. 1
Spis zawartości		str. 2
Opis techniczny		str. 3-9
Część graficzna		
1. Schemat czasowej organizacji ruchu	nr rys. 1	str. 10

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

### **2. Przedmiot opracowania**

Celem opracowania jest zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w ramach budowy kanalizacji sanitarnej z przyłączami na terenie miasta Mława.

### **3. Stan istniejący**

#### **3.1. Droga powiatowa – ul. Szreńska**

- zarządca drogi – Burmistrz miasta Mława
- klasa techniczna drogi – Z
- miejscowość – miasto Mława
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 6,5m + częściowo jednostronny chodnik oraz częściowo jednostronne i dwustronne rowy
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – średnie

- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

### **3.2. Droga powiatowa – ul. Podmiejska**

- zarządca drogi – Burmistrz miasta Mława
- klasa techniczna drogi – Z
- miejscowość – miasto Mława
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 6,0m – 7,0m + częściowo jednostronny i dwustronny chodnik oraz częściowo jednostronne i dwustronne rowy
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – średnie

### **3.3. Droga gminna - ul. Płońska**

- zarządca drogi – Burmistrz miasta Mława
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowość – miasto Mława
- szerokość nawierzchni żwirowej, utwardzonej – 4,0 m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – bardzo małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

### **3.4. Droga gminna – droga lokalna bez nazwy, prostopadła do ul. Szreńskiej**

- zarządca drogi – Burmistrz miasta Mława
- klasa techniczna drogi – L
- miejscowość – miasto Mława
- szerokość nawierzchni żwirowej, utwardzonej – 2,0 - 3,0 m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – bardzo małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

## **4. Opis prowadzonych robót**

Roboty polegały będą na wykonaniu kanalizacji sanitarnej w miejsc. Mława. Prace obejmować będą wykonanie kanalizacji w pasie dróg powiatowych, ul. Szreńskiej i ul. Podmiejskiej oraz w pasie dróg gminnych, ul. Płońskiej oraz drogi lokalnej bez nazwy prostopadłej do ul. Szreńskiej.

## 5. Projektowana organizacja ruchu

Roboty prowadzone będą przy ruchu pojazdów w ul. Szreńskiej oraz ul. Podmiejskiej w trybie wahadłowym, z miejscowymi zmianami ruchu pieszego. Ponadto projektuje się zmiany w ruchu pojazdów i pieszych w drodze lokalnej bez nazwy prostopadłej do ul. Szreńskiej oraz miejscowe zmiany w ul. Płońskiej. W związku z powyższym projektuje się:

- ustawienie w ul. Płońskiej znaków pionowych:
  - A-14 „roboty na drodze” przed odcinkiem robót z obydwu stron w ul. Płońskiej,
  - T-0 „tabliczka informacyjna: „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów obsługujących budowę” na zaporach drogowych U-20b przed odcinkiem robót w ul. Płońskiej,
  - B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" na zaporach drogowych U-20b w ul. Płońskiej,
- ustawienie w ul. Szreńskiej znaków pionowych:
  - B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”, A12b „zwężenie jezdni prawostronne”, A12c „zwężenie jezdni lewostronne” (odpowiednio), oraz A14 „roboty na drodze”, T-2 „Tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo” przed odcinkiem robót z obydwu stron w ul. Szreńskiej,
    - U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo” oraz U-35a „lampa drogowa zmierzchowa” przed odcinkiem jezdni wyłączonej z ruchu, na pasie, na którym wyłączenie to następuje,
    - U-21a „tablica kierująca” oraz U-35a „lampa drogowa zmierzchowa” wzdłuż odcinka jezdni wyłączonego z ruchu, rozmieszczone co 10m zgodnie z zaprezentowanym układem dla jednego z punktów ustawienia
    - U-20B „zapora drogowa” oraz U-35a „lampa drogowa zmierzchowa” na końcu odcinka jezdni wyłączonej z ruchu, na pasie, na którym wyłączenie to następuje,
    - B-41 „zakaz ruchu pieszych”, T-0 „tabliczka uzupełniająca” oraz U-20c „zapora drogowa” na początku i końcu odcinka robót, na którym może wystąpić ruch pieszych,
    - D - 4b „wjazd na drogę bez przejazdu” w odległości 10m przed skrzyżowaniem z ul. Płońską z obydwu jego stron, oraz skrzyżowaniem z ulicą bez nazwy prostopadłą do Szreńskiej z obydwu jego stron
    - T-0 „tabliczka informacyjna: „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów obsługujących budowę” w odległości 10m przed skrzyżowaniem z ul. Płońską z obydwu jego stron, oraz skrzyżowaniem z ulicą bez nazwy prostopadłą do Szreńskiej z obydwu jego stron
  - ustawienie w ul. bez nazwy prostopadłej do ul. Szreńskiej znaków pionowych:
    - A-14 „roboty na drodze” przed odcinkiem robót z obydwu stron,
    - T-0 „tabliczka informacyjna: „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów obsługujących budowę” na zaporach drogowych U-20b przed odcinkiem robót,

- B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" na zaporach drogowych U-20b,
  - ustawienie w ul. Podmiejskiej znaków pionowych:
- B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”, A12b „zwężenie jezdni prawostronne”, A12c „zwężenie jezdni lewostronne” (odpowiednio), oraz A14 „roboty na drodze”, T-2 „Tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo” przed odcinkiem robót z obydwu stron w ul. Podmiejskiej,
- A14 „roboty na drodze” na zjeździe z wiaduktu w stronę skrzyżowania z ul. Podmiejską,
- U-3d „tablica prowadząca ciągła w lewo” oraz U-35a „lampa drogowa zmierzchowa” przed odcinkiem jezdni wyłączonej z ruchu, na pasie, na którym wyłączenie to następuje,
- U-21a „tablica kierująca” oraz U-35a „lampa drogowa zmierzchowa” wzdłuż odcinka jezdni wyłączzonego z ruchu, rozmieszczone co 10m zgodnie z zaprezentowanym układem dla jednego z punktów ustawienia
- U-20B „zapora drogowa” oraz U-35a „lampa drogowa zmierzchowa” na końcu odcinka jezdni wyłączonej z ruchu, na pasie, na którym wyłączenie to następuje,
- B-41 „zakaz ruchu pieszych”, T-0 „tabliczka uzupełniająca” oraz U-20c „zapora drogowa” na początku i końcu odcinka robót, na którym może wystąpić ruch pieszych,

## 6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

- Wykonywanie prac może spowodować spowolnienie ruchu i zmniejszenie przepustowości oraz utrudnienia w ruchu pieszych, a koncentracja maszyn, urządzeń i pracowników na odcinku prac stwarza zagrożenia powstania kolizji i wypadków.
- Wykonywanie prac związane jest z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowych robót.

## 7. Zasady ogólne

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- Roboty należy prowadzić zgodnie z założeniami zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.
- Za przestrzeganie zasad oznakowania miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiedzialny będzie kierownik budowy/kierownik robót.
- Po wykonaniu poszczególnych etapów robót, stan pasa drogowego należy dostosować do zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

- Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować wyłącznie znaki duże odblaskowe z folii typu 2.
- Wysokość ustawienia znaków 2,0 m (dla znaków przy poboczu) oraz 2,2 m (dla znaków na chodniku) mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni. Odległość ustawiania znaków 0,5 m (dla znaków przy poboczu) mierząc w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi pobocza oraz 1,5 m (dla znaków na chodniku) mierząc do krawędzi zatoki.
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieścić na wysokości 0,9-1,10m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Tablice prowadzące U-3c/U-3d muszą być umieszczone na wysokości 0,9m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni. Tablice kierujące U-21a/U-21b muszą być umieszczone na wysokości 0,25m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni.
- Jeżeli roboty będą prowadzone w obrębie przystanku komunikacji zbiorczej należy wyznaczyć tymczasowy przystanek w innym miejscu – **nie dotyczy.**
- Jeżeli roboty będą prowadzone w obrębie przejścia dla pieszych, pobocza lub chodnika należy wyznaczyć tymczasowe przejście dla pieszych w innym miejscu.
- Jeżeli w miejscu prowadzenia robót występuje linia ciągła jedno- lub obustronnie nieprzekraczalna należy zastosować taśmę najezdniową barwy żółtej w celu umożliwienia jej przekraczania – **nie dotyczy.**
- W miejscach szczególnie niebezpiecznych w celu zachowania należytego poziomu bezpieczeństwa (np. wzniesienia, zakręty) roboty należy prowadzić odcinkami mniejszymi niż 100m – **nie dotyczy.**
- W obrębie miejsca prowadzenia robót należy zapewnić dojazd/przejście do posesji.
- Należy zawiadomić mieszkańców o terminie występujących utrudnień.
- Osoby wyznaczone do kierowania ruchem powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 839).

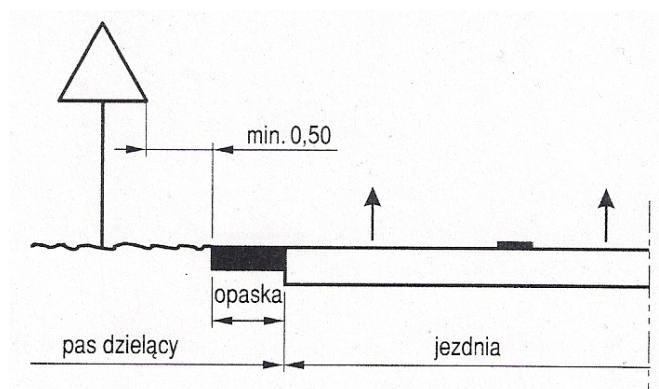
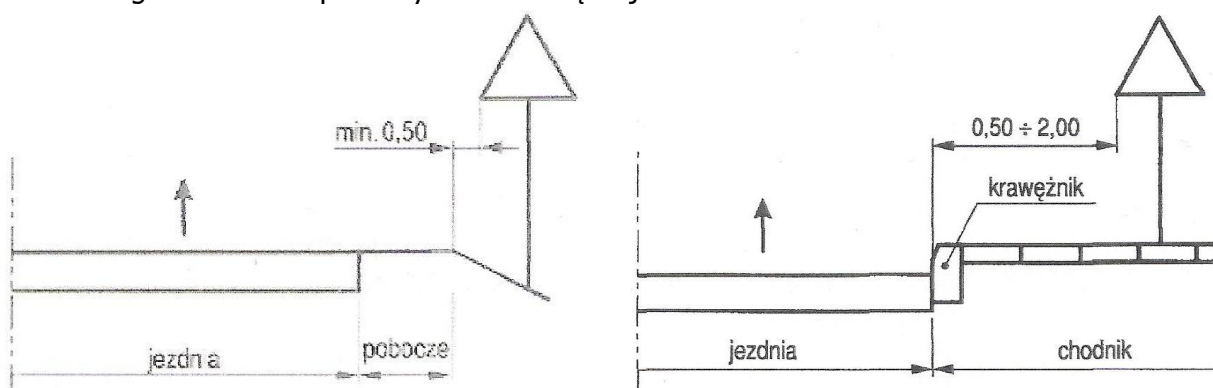
## 8. Zalecenia dla wykonawcy

- W obrębie prowadzonych robót należy dbać o zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez:
  - dbałość o miejsce prowadzenia robót: zachowanie czystości jezdni, kontrolę stanu oznakowania pionowego, czytelności i widoczności oraz stabilności ich konstrukcji wsporczych,

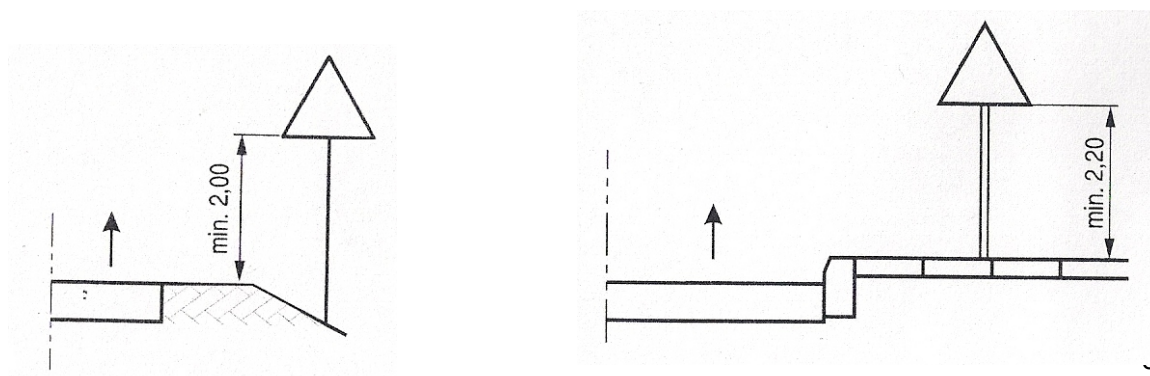
- wyposażenie maszyn drogowych i pojazdów w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości 100m przy dobrej przejrzystości powietrza,
- wyposażenie pracowników wykonujących prace w odblaskowe kamizelki, a osób kierujących ruchem w odblaskowe tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki ze światłem oraz kamizelki ostrzegawcze o barwie fluoroscencyjnej pomarańczowej, z elementami odblaskowymi oraz z nadrukiem na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”

## 9. Zasady umieszczania znaków

- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni

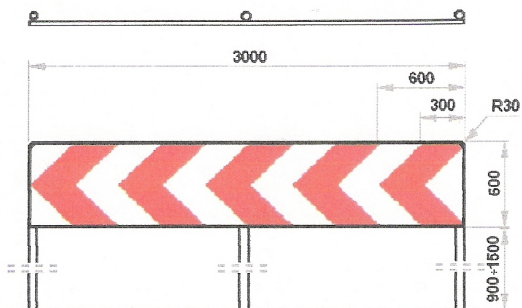


- wysokość umieszczania znaków pionowych





- 
- wysokość umieszczania wybranych urządzeń bezpieczeństwa



Wysokość	Długość	Szerokość	Wysokość listew bocznych	Szerokość pasów białoczerwonych
h	l	w	b	d
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			

