



Inwestor:

**MIASTO MŁAWA
UL. STARY RYNEK 19
06-500 MŁAWA**

Nazwa i kategoria obiektu budowlanego:

BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

Kategoria obiektu – XXVI

Adres obiektu budowlanego:

UL. PŁOŃSKA, MIASTO MŁAWA

Składnik:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

DROGOWA

Umowa:

WI.272.28.2017 z dnia 30.08.2017 r.

Autorzy opracowania:

Projektant:

mgr inż. PAWEŁ BOBROWSKI

Asystent projektanta:

inż. Mateusz Kania

Egzemplarz 2/2

Słupno, 15 czerwca 2018 r.

Spis zawartości:

Strona tytułowa		str. 1
Spis zawartości		str. 2
Opis techniczny		str. 3-8
Część graficzna		
1. Schemat czasowej organizacji ruchu	nr rys. 1	str. 9

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Ustawa „o drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. nr 0, poz. 260 z póź. zm.)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2012r. nr 0, poz. 1448 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” z dnia 31 lipca 2002r. (D. U. z 2002r. nr 170, poz. 1393 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji „w sprawie kierowania ruchem drogowym” z dnia 6 lipca 2010r. (D. U. z 2010r. nr 123, poz. 840 z póź. zm.),
- ustalenia z inwestorem, wykonawcą i organami opiniującymi,
- wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w ramach budowy kanalizacji sanitarnej z przyłączami na terenie miasta Mława.

3. Stan istniejący

3.1. Droga powiatowa – ul. Szreńska

- zarządca drogi – Burmistrz miasta Mława
- klasa techniczna drogi – Z
- miejscowość – miasto Mława
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 6,5m + częściowo jednostronny chodnik oraz częściowo jednostronne i dwustronne rowy
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – średnie

- wielkość znaków pionowych – średnie odblaskowe

3.2. Droga gminna - ul. Płońska

- zarządca drogi – Burmistrz miasta Mława
- klasa techniczna drogi – Z
- miejscowość – miasto Mława
- szerokość nawierzchni żwirowej, utwardzonej – 3,0 - 5,0 m
- obszar zabudowany
- natężenie ruchu – bardzo małe
- wielkość znaków pionowych – małe odblaskowe

4. Opis prowadzonych robót

Roboty polegały będą na wykonaniu kanalizacji sanitarnej w miejsc. Mława. Prace obejmować będą wykonanie kanalizacji w pasie drogi gminnej, ul. Płońskiej.

5. Projektowana organizacja ruchu

Roboty prowadzone będą przy normalnym ruchu pojazdów w ul. Szreńskiej z miejscowymi zmianami ruchu pojazdów oraz ruchu pieszego w ul. Płońskiej. W związku z powyższym projektuje się:

- ustawienie na drodze powiatowej (ul. Szreńska) znaków pionowych:
 - T-0 „tabliczka informacyjna: „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów obsługujących budowę” w odległości 10m przed skrzyżowaniem z ul. Płońską z obydwu jego stron,
 - D - 4b „wjazd na drogę bez przejazdu” w odległości 10m przed skrzyżowaniem z ul. Płońską z obydwu jego stron,
- ustawienie na drodze gminnej (ul. Płońska) znaków pionowych:
 - A-14 „roboty na drodze” przed odcinkiem robót z obydwu stron w ul. Płońskiej,
 - T-2 „tabliczka wskazująca odległość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo” przed odcinkiem robót z obydwu stron w ul. Płońskiej,
 - T-0 „tabliczka informacyjna: „Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów obsługujących budowę” na zaporach drogowych U-20b przed odcinkiem robót z obydwu stron w ul. Płońskiej,
 - B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach" na zaporach drogowych U-20b w ul. Płońskiej,

6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

- Wykonywanie prac może spowodować spowolnienie ruchu i zmniejszenie przepustowości oraz utrudnienia w ruchu pieszych, a koncentracja maszyn, urządzeń i pracowników na odcinku prac stwarza zagrożenia powstania kolizji i wypadków.

- Wykonywanie prac związane jest z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do przeprowadzenia przedmiotowych robót.

7. Zasady ogólne

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

- Roboty należy prowadzić zgodnie z założeniami zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.
- Za przestrzeganie zasad oznakowania miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu odpowiedzialny będzie kierownik budowy/kierownik robót.
- Po wykonaniu poszczególnych etapów robót, stan pasa drogowego należy dostosować do zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.
- Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować wyłącznie znaki duże odblaskowe z folii typu 2.
- Wysokość ustawienia znaków 2,0 m (dla znaków przy poboczu) oraz 2,2 m (dla znaków na chodniku) mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni. Odległość ustawiania znaków 0,5 m (dla znaków przy poboczu) mierząc w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi pobocza oraz 1,5 m (dla znaków na chodniku) mierząc do krawędzi zatoki.
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieścić na wysokości 0,9-1,10m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Tablice prowadzące U-3c/U-3d muszą być umieszczone na wysokości 0,9m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni. Tablice kierujące U-21a/U-21b muszą być umieszczone na wysokości 0,25m mierząc od dolnej krawędzi tablicy do powierzchni jezdni.
- Jeżeli roboty będą prowadzone w obrębie przystanku komunikacji zbiorczej należy wyznaczyć tymczasowy przystanek w innym miejscu – **nie dotyczy**.
- Jeżeli roboty będą prowadzone w obrębie przejścia dla pieszych, pobocza lub chodnika należy wyznaczyć tymczasowe przejście dla pieszych w innym miejscu – **nie dotyczy**.
- Jeżeli w miejscu prowadzenia robót występuje linia ciągła jedno- lub obustronnie nieprzekraczalna należy zastosować taśmę najezdniową barwy żółtej w celu umożliwienia jej przekraczania – **nie dotyczy**.

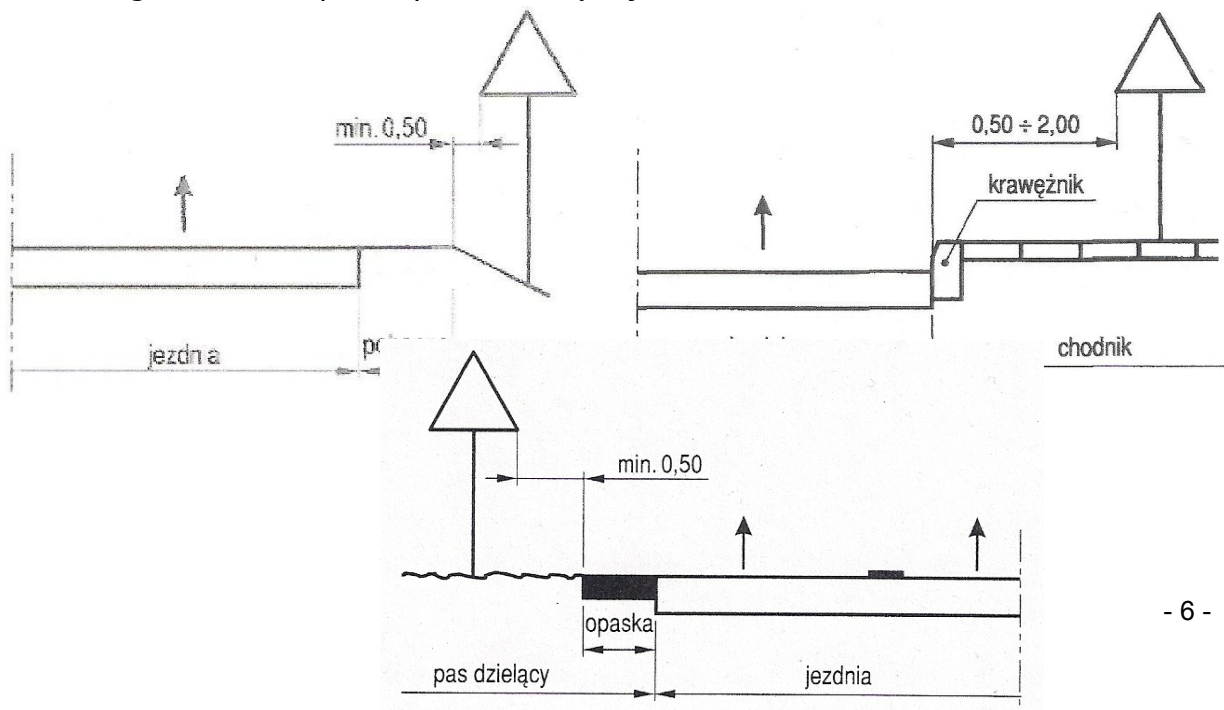
- W miejscach szczególnie niebezpiecznych w celu zachowania należytego poziomu bezpieczeństwa (np. wzniesienia, zakręty) roboty należy prowadzić odcinkami mniejszymi niż 100m – **nie dotyczy.**
- W obrębie miejsca prowadzenia robót należy zapewnić dojazd/przejście do posesji.
- Należy zawiadomić mieszkańców o terminie występujących utrudnień.
- Osoby wyznaczone do kierowania ruchem powinny posiadać odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 839) – **nie dotyczy.**

8. Zalecenia dla wykonawcy

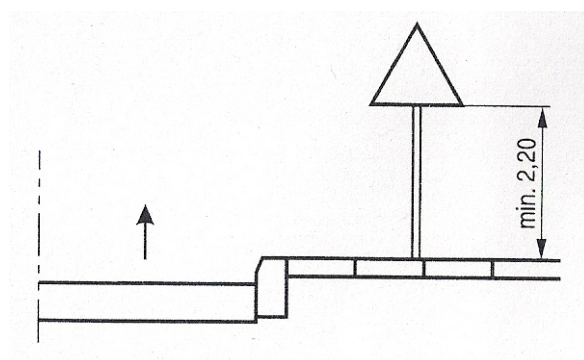
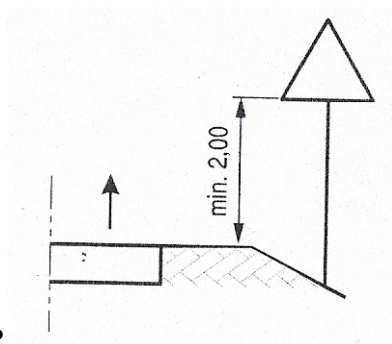
- W obrębie prowadzonych robót należy dbać o zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez:
 - dbałość o miejsce prowadzenia robót: zachowanie czystości jezdni, kontrolę stanu oznakowania pionowego, czytelności i widoczności oraz stabilności ich konstrukcji wsporczych,
 - wyposażenie maszyn drogowych i pojazdów w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości 100m przy dobrej przejrzystości powietrza,
 - wyposażenie pracowników wykonujących prace w odblaskowe kamizelki, a osób kierujących ruchem w odblaskowe tarcze do zatrzymywania pojazdów lub latarki ze światłem oraz kamizelki ostrzegawcze o barwie fluorescencyjnej pomarańczowej, z elementami odblaskowymi oraz z nadrukiem na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” – **nie dotyczy.**

9. Zasady umieszczania znaków

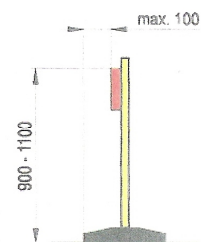
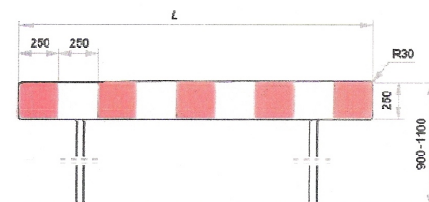
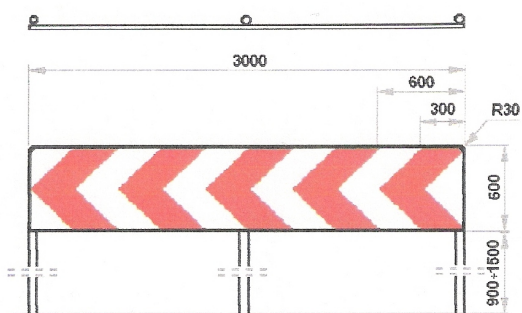
- odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni



- wysokość umieszczania znaków pionowych



- wysokość umieszczania wybranych urządzeń bezpieczeństwa



Wysokość h	Długość l	Szerokość w	Wysokość listew bocznych b	Szerokość pasów biało- czerwonych d
1100	1500	min. 1000	250	250
	2000			
	2500			

