

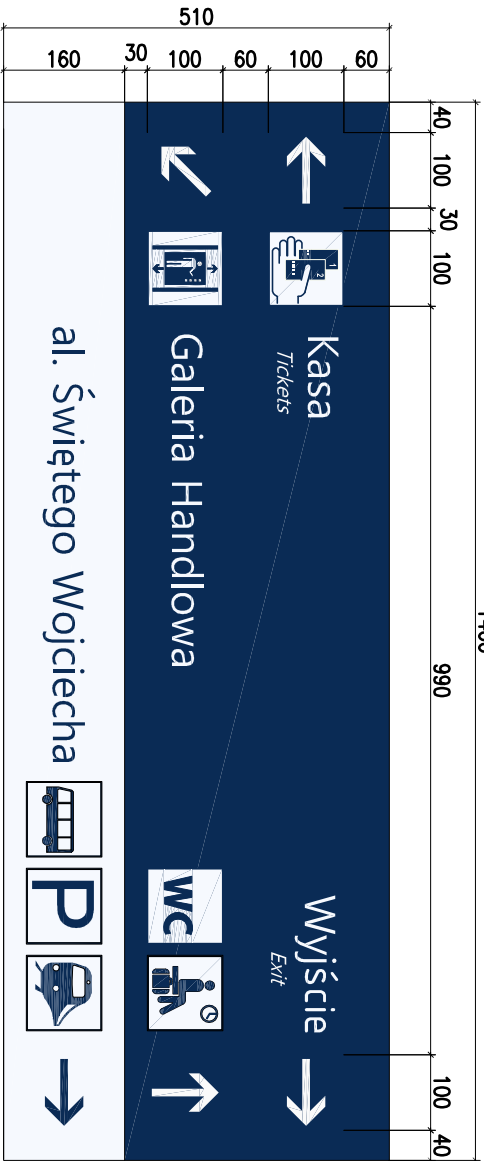
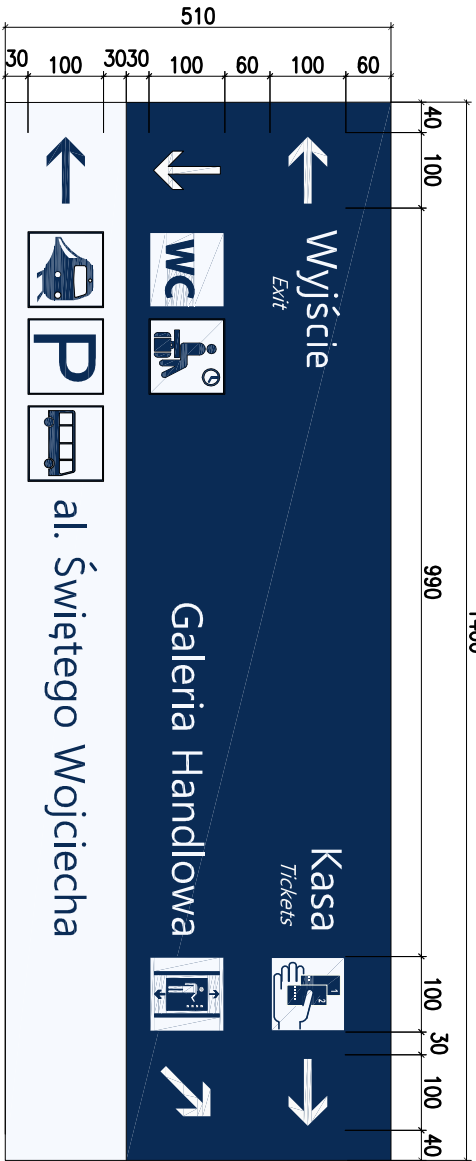
TABLICA INFORMACYJNA - WYJŚCIE
TABLICA UMIESZCZONA NAD DRZWIAMI WYJŚCIOWYMI Z BUDYNKU DWORCA



TABLICA INFORMACYJNA - WEJŚCIE
TABLICA UMIESZCZONA NAD DRZWIAMI WEJŚCIOWYMI DO BUDYNKU DWORCA



TABLICA INFORMACYJNA NA HOLLU
TABLICA DWUSTRONNA - NA RYSUNKU JEDNA I DRUGA STRONA TABLICY



Oznaczenia graficzne na ścianach – piktogramy i tablice wykonać zgodnie z opisem i rysunkami w Wytycznych dla oznakowania stałogostacji pasażerskich Ipi-2. Piktogramy powinny być zamieszczone w kwadratach o ostrych rogach . Należy zachować precyzyjnie określoną odległość znaków między sobą. Strzałki kierunkowej nigdy nie należy umieszczać w ramce. Tekst informacji pisanych należy ograniczyć do minimum stosując czcionkę Myriad Pro i jej odnieny zgodnie z uchwałą. Zalecae się komponowanie talblc zbiorczych informacyjnych dla ułatwienia orientacji pasażerom. Kolorem podstawowym w systemie informacji wizualnej pasażerskiej jest kolor granatowy Pantone 295C (cmyk 100, 56,0,34, RAL 5003, RGB: 10, 43,85) oraz kolor biały – kolor napisów. Kolor granatowy stosować należy jako tło informacji, piktogramów. Kolor biały należy stosować jako tło jedynie w przypadku piktogramów i informacji dotyczących usług zewnętrznych poza dworcem. Wszystkie informacje należy przedstawiać w języku polskim oraz angielskim.

1. Rysunki architektoniczne należy odczytywać w powiązaniu z odpowiednimi rysunkami projektów branżowych. Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien zapoznać się ze wszystkimi dokumentami branżowymi i budowlanymi. Niezgodności pomiędzy rysunkami architektonicznymi a branżowymi powinny zostać wyjaśnione z Głównym Projektantem.

2. Nie wolno brać wymiaru bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tą informację do biura projektowego.

3.Roboty budowlano-instalacyjne muszą być prowadzone z r ównoległą bieżącą koordynacją międzybranżową.

4. Ze względu na sposób zaokrąglania wymiarów w użytym programie CAD mogą wystąpić niewielkie niezgodności sumy wymiarów częściowych ze zbiorczym wymiarem elementu. W takich przypadkach decydujący jest wymiar sumaryczny.

5. Przejścia instalacyjne przez przegrody ogniowe poziome i pionowe zabezpieczyć do wymaganej odporności ogniowej przy użyciu mas, klap p-poz., obejm, opasek, kaset ognioowych – systemowych.

6. Wszystkie elementy budowlane oddzielenia w zakresie ich parametrów R, E, I należy odnieść do wymogów wynikających z ustalonego podziału stref pożarowych.

7. Wszelkie proponowane w realizacji zmiany względem Projektu Budowlanego należy uzgodnić z Głównym Projektantem. Zmiane należy przedstawiać w formie propozycji lub rozwiązania projektowego do akceptacji.

8. W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązują:

- warunki techniczne wykonania i odbioru rob ót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej)
- normy Polskiego Komitetu Normalizacji (P.K.N)
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producent ów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych.
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów ów i wykonywanych rob ót.

PROJEKTANT		ARCHITEKTURA PLUS DESIGN		studio		tel.: 664 177 035	
ul. Śerbska 8B/17						e-mail: biuro@aplusstudio.pl	
61-606 Poznań							
ul. Bułowa 70A/35							
52-129 Wrocław							
INWESTOR				MASTO MŁAWA			
				UL. STARY RYNEK 19			
				06-500 MŁAWA			
TEMAT							
PROJEKT WYKONAWCZY DWORCA							
ZINTEGROWANEGO W MŁAWIE,							
DZ. NR 4810/3							
OBJEKT							
DWORZEC ZINTEGROWANY W MŁAWIE							
PROJEKTANT		UPRAWNIENIA		PODPISY			
arch. Michał Marczak		48/DSOKK/2014					
NAZWA RYSUNKU							
Zestawienie tablic informacyjnych							
FAZA PROJEKTU		BRANŻA		ARCHITEKTURA			
PW							
SKALA				NR RYSUNKU			
1:10							
DATA							
2020-06				A.12			
NR PROJEKTU							
046							