

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**na czas wykonywania robót
związanych z budową linii kablowej
nN-0,4 kV oświetlenia ulicznego
przy ulicy Wysokiej w Mławie
w pasie drogi gminnej**

dla zadania

**" BUDOWA PUNKTÓW ŚWIETLNYCH W
UL. WYSOKIEJ W MŁAWIE"**

MŁAWA, LISTOPAD 2018

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu na czas wykonywania robót
związanych z budową linii kablowej nN-0,4 kV
oświetlenia ulicznego przy ulicy Wysokiej w Mławie
w pasie drogi gminnej

dla zadania

" BUDOWA PUNKTÓW ŚWIETLNYCH W UL. WYSOKIEJ
W MŁAWIE "

Czasowa organizacja ruchu

Opinia's pozytywna, bez uwag.
26.11.2018

Z up. BURMISTRZA
Piotr Tomaszewski
NACZELNIK WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ

Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowego Policji
w Mławie

Opinia's pozytywna

KIEROWNIK
Ogniwa Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Mławie

asp. szl. Krzysztof Bystry

30.11.2018

ZATWIERDZAM

Projekt ~~na~~ czasowej organizacji ruchu
nr ewid. *70/2018* ... ważne do *30.05.2019* ...
w całości/ze zmianami wniesionymi na projekcie.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji należy
zgłosić do tut. Wydziału

Mława, *03.12.2018* ... STAROSTA

Jerzy Rakowski

1954

Office of the Secretary

Department of the Interior

Washington, D. C.

2000

Project 100-100000

100-100000

OPIS TECHNICZNY

I. Informacja ogólna.

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na zlecenie Inwestora – **Miasto Mława, ul. Stary Rynek 19; 06-500 Mława.**

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i organizacja ruchu drogowego na czas robót związanych z budową linii kablowej nN-0,4 kV oświetlenia ulicznego przy ulicy Wysokiej w Mławie.

II. Przepisy związane z projektem.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).

A) Charakterystyka dróg w miejscu zmiany organizacji ruchu:

- **Droga gminna (ulica Wysoka):**

Dwukierunkowa droga o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,0 m. z chodnikami po obu stronach drogi.

Średni ruch pojazdów na ulicy Wynosi wynosi do 50poj/h, z udziałem pojazdów ciężarowych poniżej 10%.

Ruch pieszych o zmienno-czasowym natężeniu.

B) Zakres działania:

Zakres prowadzenia prac przez wykonawcę robót obejmuje wykonanie odcinka sieci energetycznej w pasie drogi ul. Wysokiej wraz z trzema przejściami poprzecznymi sieci energetycznej za pomocą przecisku.

Ze względu na wymianę gruntu i zastosowanie materiałów zasypowych urobek przeznaczony na wywóz nie będzie

składowany w obrębie wygrodzeń. Przejście poprzeczne zostanie wykonane metodą przecisku. Pas drogowy zostanie odbudowany zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi. Budowa sieci energetycznej odbywać się będzie poprzez ułożenie kabla energetycznego typu YAKXS 4 x 25 mm² i bednarki o wymiarach 25x4 mm w wykopie otwartym.

Roboty prowadzone będą trzyetapowo.

Etap I – ułożenie odcinka linii kablowej po lewej stronie ulicy między skrzyżowaniami.

Etap II – ułożenie odcinka linii kablowej po prawej stronie ulicy, między miejscem wykonania dwóch przecisków na wysokości dz. nr 2560/7, 2560/4 i 2561/5.

Etap III – ułożenie odcinka linii kablowej od miejsca wykonania przecisku na wysokości bloku nr 7 (Zielone Tarasy) do istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego na wysokości bloku nr 15.

III. Realizacja. Charakterystyka zagrożeń dla poszczególnych etapów:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z układaniem w gruncie kabli energetycznych.

Wygrodzenia ustawione w zależności od odległości sieci od krawędzi drogi - ograniczające prawy lub pas ruchu do 3,5. lub bez ograniczeń w ruchu kołowym. Ruch pieszych skierowany na drugą stronę drogi w trakcie realizacji w pasie drogi ul. Wysokiej.

W przypadku utrudnień w ruchu kołowym spowodowanym korkami pojazdów, należy niezwłocznie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez upoważniony i przeszkolony personel.

Kolejne etapy można wprowadzić po zakończeniu robót na poprzednim, uporządkowaniu terenu i oznakowaniu frontu robót. Oznakowanie i zabezpieczenie strefy robót zostało przedstawione w niniejszym opracowaniu.

Należy bezwzględnie umożliwić dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

IV. Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczające.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Znaki

pionowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych i ustawione w odległości min. 0,5m. od krawędzi jezdni a odległość od miejsca stosowania zachowana orientacyjnie jak w projekcie tymczasowego oznakowania.

Deski zapór drogowych winny być umieszczone (mocowane) na stabilnych słupkach, w taki sposób, aby odległość od jezdni do górnej krawędzi tablicy wynosiła 900 -1100mm. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia.

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folie odblaskowe, w zależności od kategorii drogi - w ciągach dróg gminnych i powiatowych typu 2.

Należy zastosować tablice do znaków o grupę większą niż przyjmuje się dla danej kategorii drogi, a mianowicie na drodze gminnej zastosować grupę znaków średnich, na drodze powiatowej zastosować grupę znaków dużych. Liternictwo tabliczek pod znaki stosować zgodnie z obowiązującą instrukcją.

Zastosowane znaki drogowe winny być umocowane w sposób stabilny na stojakach, bądź dla czytelności ich treści na słupkach z istniejącym oznakowaniem.

Zapory drogowe zastosowane do wygradzania miejsca robót muszą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze (światło pulsujące w kolorze żółtym na wygradzeniach). Światła ostrzegawcze muszą być aktywne przez cały okres wykonywanych prac i być odpowiednio widoczne dla kierowców.

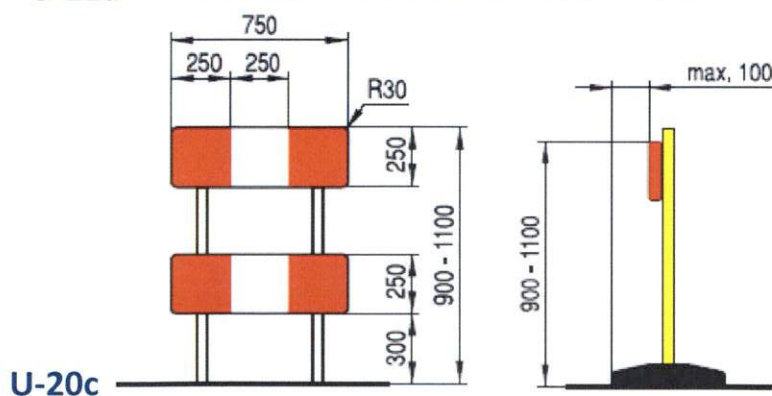
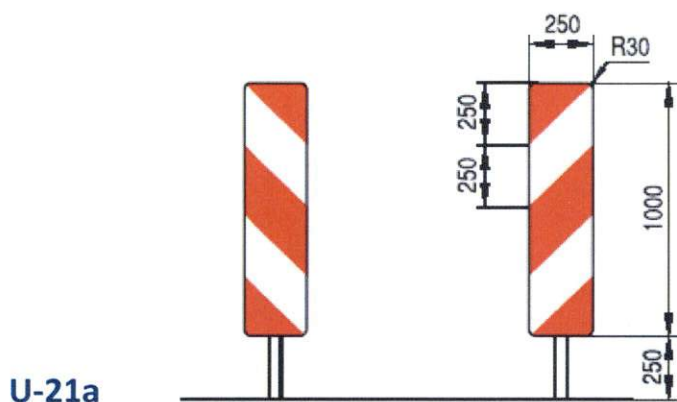
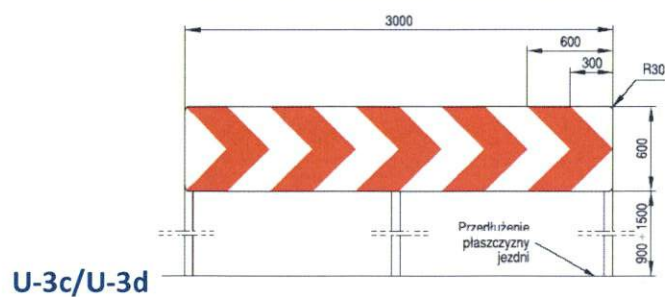
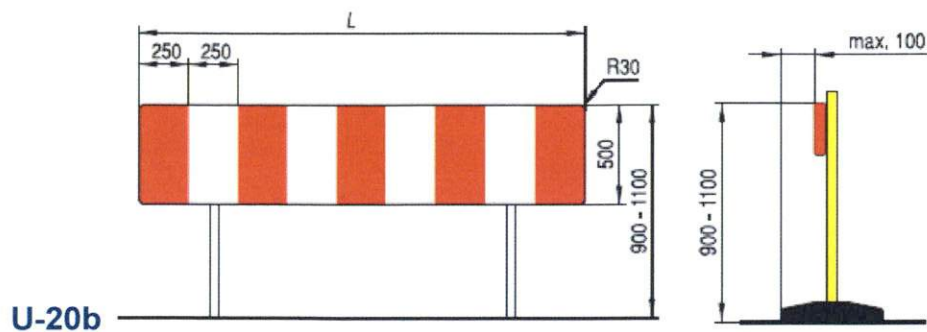
V. Termin wykonania

Przewidywany czas zajęcia pasa drogowego w miesiącu maj 2019r.

VI. Odbudowa pasa drogowego.

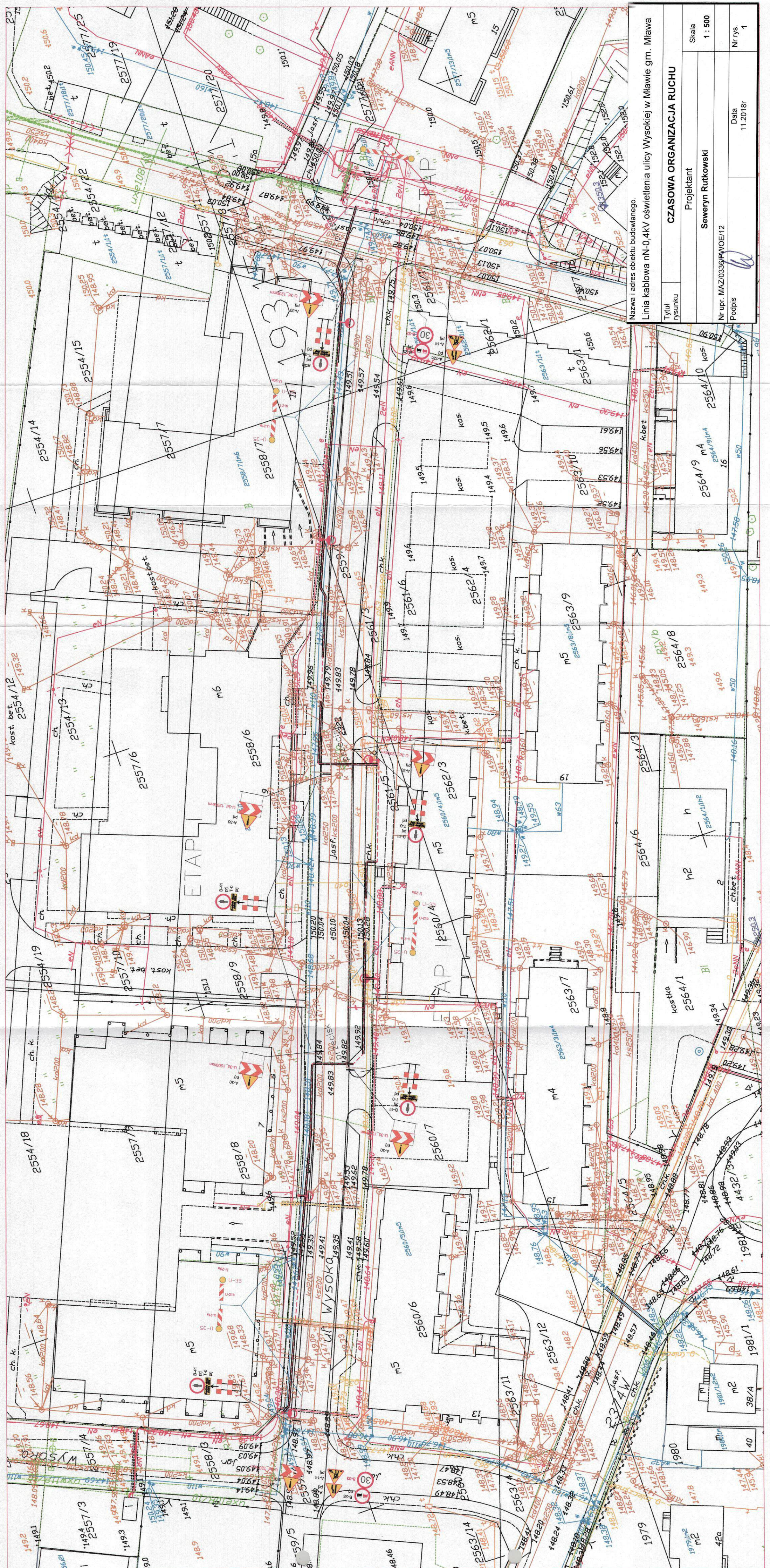
Zabezpieczenie i oznakowanie robót można usunąć z chwilą przywrócenia pasa drogowego do stanu należytego po wykonaniu kolejnego etapu, bądź zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi.

VII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .



Opracował:

mgr inż. SEWERYN RUTKOWSKI
 Uprawnienia do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
 instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
 nr MAZ/0036/PWOE/12
 nr ewid. MAZ/IE/0557/09



Nazwa i adres obiektu budowlanego.		Linia kablowa nN-0.4KV oświetlenia ulicy Wysokiej w Mławie gm. Mława	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		Projektant	
Tytuł rysunku		Seweryn Rutkowski	
Skala		1 : 500	
Nr upr. MAZ/0336/PWOE/12		Data	
Podpis		11.2018r	
Nr rys.		1	