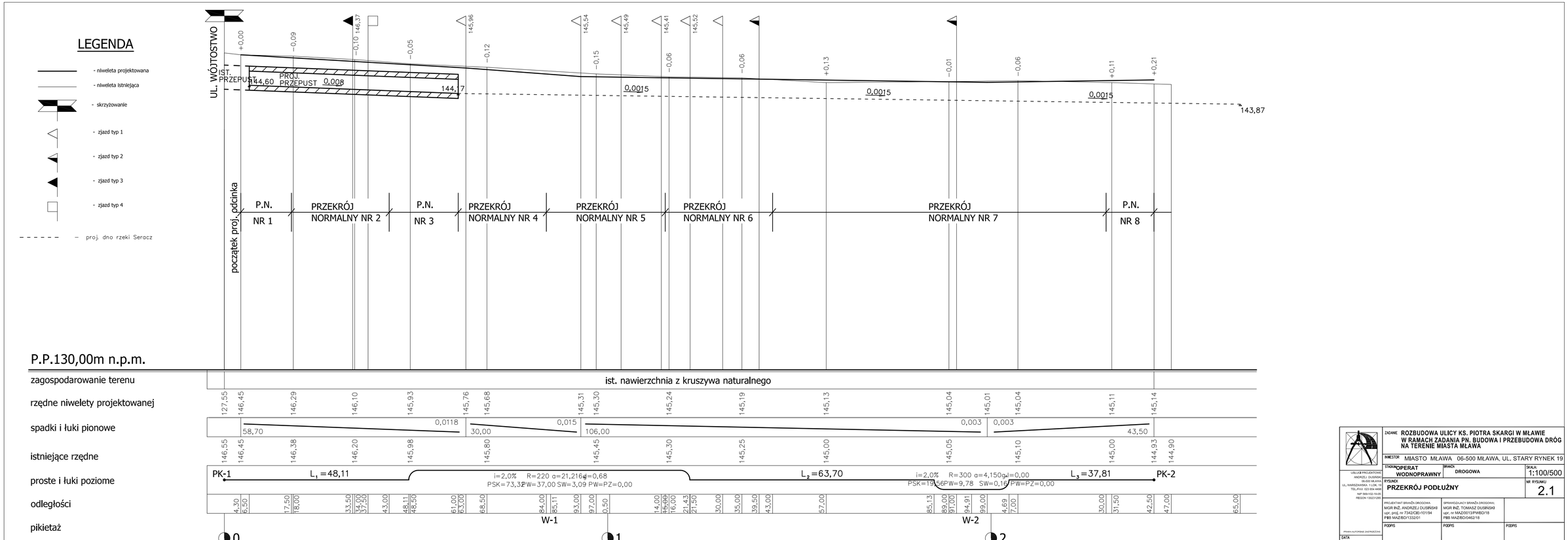
LEGENDA
- niweleta projektowana
- niweleta istniejąca
- skrzyżowanie
- zjazd typ 1
- zjazd typ 2
- zjazd typ 3
- zjazd typ 4
- proj. dno rzeki Seracz
UL. WÓJTOSTWO
IST. PRZEPUST
PROJ. PRZEPUST
144,60
0,008
144,17
0,0015
143,87
początek proj. odcinka
P.N. NR 1
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
P.N. NR 3
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7
P.N. NR 8
P.P.130,00m n.p.m.
zagospodarowanie terenu
ist. nawierzchnia z kruszywa naturalnego
rzędne niwelety projektowanej
spadki i łuki pionowe
istniejące rzędne
proste i łuki poziome
odległości
pikietaż
PK-1
L1=48,11
L2=63,70
L3=37,81
PK-2
W-1
W-2
0
1
2
ZADANIE ROZBUDOWA ULICY KS. PIOTRA SKARGI W MŁAWIE W RAMACH ZADANIA PN. BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE MIASTA MŁAWA
INWESTOR MIASTO MŁAWA 06-500 MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19
STADIUM OPERAT WODNOPRAWNY
BRANŻA DROGOWA
SKALA 1:100/500
RYSUNEK PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
NR RYSUNKU 2.1
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI
DATA MAJ 2020 R.