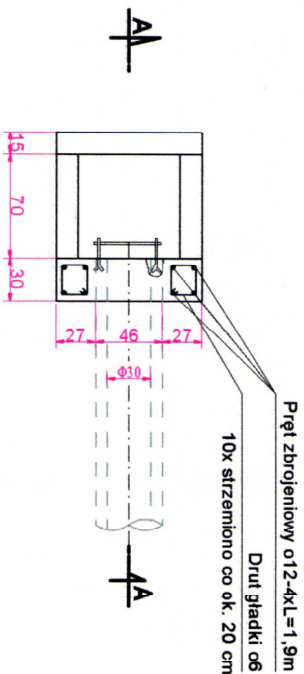
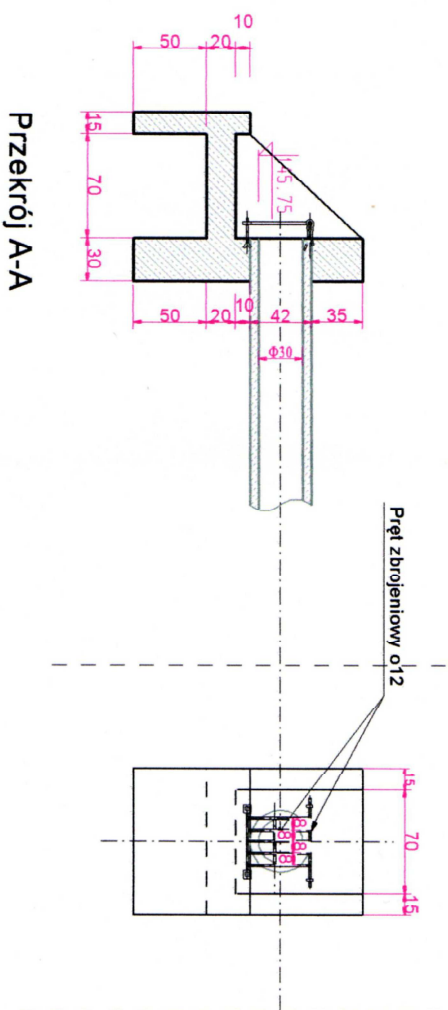


WIDOK WL10

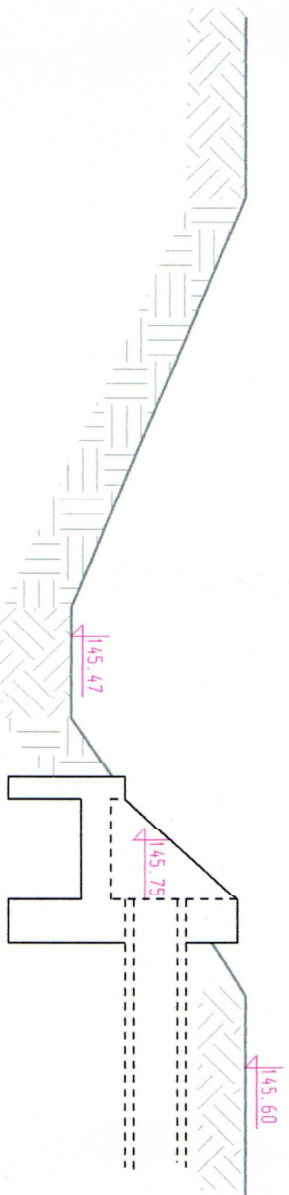


Widok frontowy wraz z kratą zgrubną

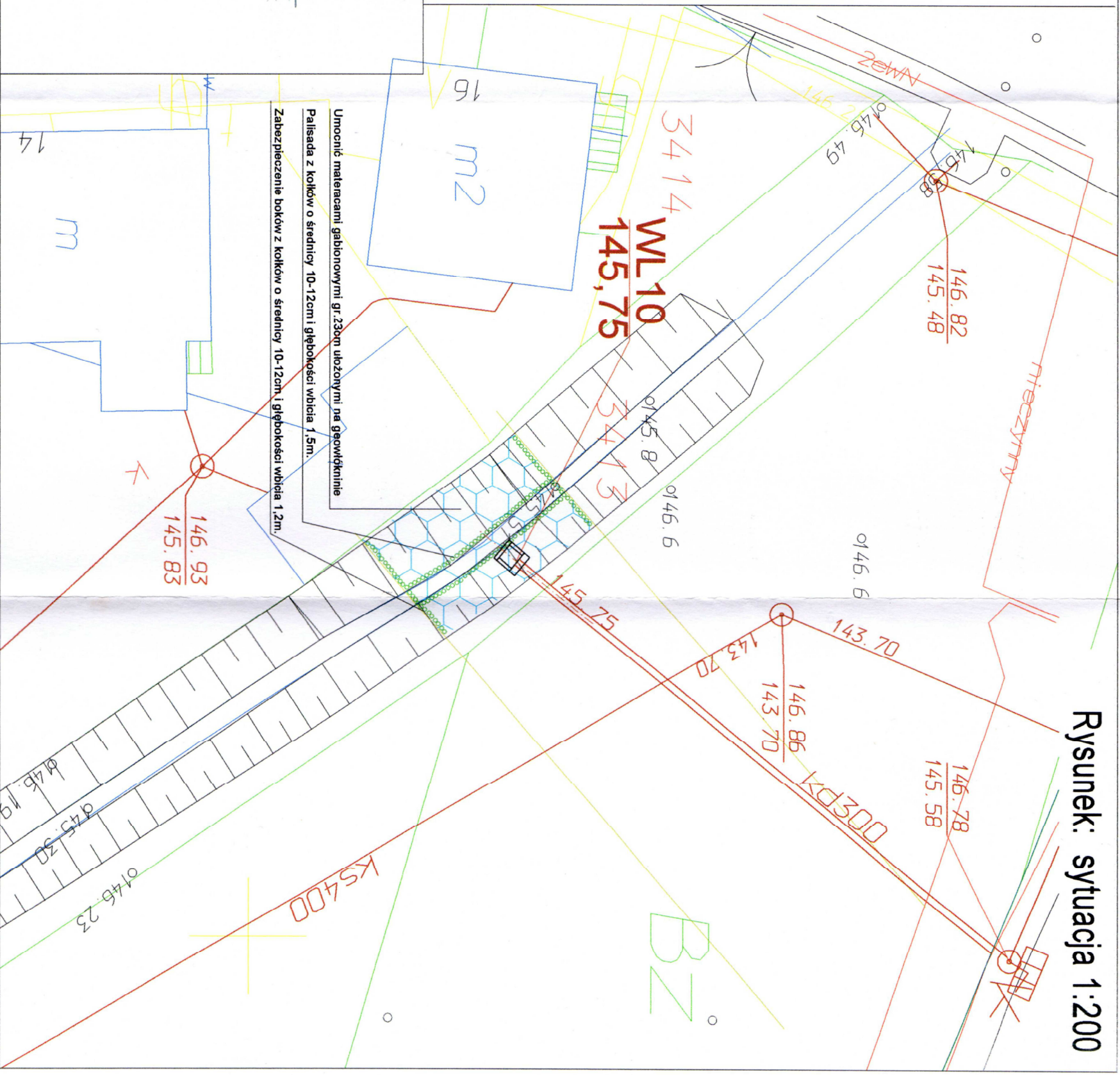


Rysunek wylotu 1:50

Rysunek: przekrój przez rów z widokiem na wylot 1:50



Rysunek: sytuacja 1:200



UWAGA

Przedstawione na rysunku rozwiązanie przebudowy wylotu WL 1 zostało opracowane przez mgr inż. Piotra Kozłowskiego w roku 2012 na potrzeby "Operatu wodnooprarnego na odprowadzanie wód deszczowych z istniejących wylotów będących w zarządzie Miasta Mawa, z terenu zlewni Miasta Mawa do rzeki Seracz na odcinku od wyloturowu krytego dn 1000 w rejonie skrzyżowania ul. Dudzińskiego z ul. Leśną km 16+394 rz. Seracz, do przepustu ramowego 2,0x2,0 w ul. Padlewskiego w km 15+966". Zaprojektowana przebudowa nie została zrealizowana w ciągu trzech lat od uzyskania na nią pozwolenia wodnoprawnego, w związku z tym należy ponownie uzyskać na nią pozwolenie wodnoprawne.

MELIOSERWIS Kamili Truchno	
13-113 Janowo - ul. Zembuzska 4	
Nazwa opracowania	Operat wodnooprarny na odprowadzanie wód deszczowych z istniejących wylotów będących w zarządzie Miasta Mawa, z terenu zlewni Miasta Mawa do rzeki Seracz na odcinku od wyloturowu krytego dn 1000 w rejonie skrzyżowania ul. Dudzińskiego z ul. Leśną km 16+394 rz. Seracz, do przepustu ramowego 2,0x2,0 w ul. Padlewskiego w km 15+966". Zaprojektowana przebudowa nie została zrealizowana w ciągu trzech lat od uzyskania na nią pozwolenia wodnoprawnego, w związku z tym należy ponownie uzyskać na nią pozwolenie wodnoprawne.
Tytuł rysunku:	Przebudowa wylotu WL 10 - plan i przekroje
Opracował:	Inż. Kamili Truchno:
Sierpień 2022 r.	Skala 1:2001 1:50
Nr rys. 6	