



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego „**PRZEBUDOWA AL. MARSZAŁKOWSKIEJ W MŁAWIE POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA NA ODCINKU OD RONDA FLAGI POLSKIEJ W KIERUNKU DW 587**”, na terenie o numerach ewidencyjnych: 2171/1, 2172/4, w obrębie nr 0010 Miasto Mława, 639, 640/1 w obrębie nr 0011 Mława Scalenie, 110/1, 108/2, 114 w obrębie nr 0013 Krajewo jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 26.11.2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym rozbudową.

3. Organizacja ruchu.

Projektowana droga dojazdowa do dzielnicy przemysłowej w Mławie – Al. Marszałkowska ma zadanie wyprowadzenia ruchu z terenów mieszkaniowych położonych w północnych rejonach Mławy w kierunku miejsc pracy w dzielnicy przemysłowej położonej na północnym skraju Mławy. Droga ta umożliwi również wyjazd z w/w rejonów na drogę DW 587. Droga na odcinku od ronda „Flagi Polskiej” w kierunku DW 587, do skrzyżowania z ul. Krajewo posiada po stronie lewej ścieżkę rowerową a po stronie prawej tylko trawiaste pobocze. Nie może się więc na tym odcinku odbywać się ruch pieszy. Projektowany chodnik jest przedłużeniem istniejącego chodnika, który kończy się obecnie na rondzie i jest wyprowadzony w kierunku Krajewa. Projektuje się chodnik szerokości 1,80 m na odcinku od km 1+285,00 do km 2+441,00 i ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,00 m na odcinku ul. Krajewo od km 0+004,00 do km 0+160,00. Nawierzchnie z kostki betonowej brukowej zamkniętej obrzeżami betonowymi. Projektuje się dodatkowe przejście dla pieszych w km 2+409,00, na końcu projektowanego prawostronnego chodnika, aby przeprowadzić ruch pieszy na odcinek projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w drodze do Krajewa.

Projektuje się oświetlenie chodnika i ciągu pieszo-rowerowego.



4. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia zabezpieczające.

Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, znaki nakazu o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Projektuje się ustawienie w km 2+190 po stronie lewej znaku A-16, oznakowanie przejścia dla pieszych znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 i P-14. Aby poprawić bezpieczeństwo pieszych na przejściu dla pieszych dodatkowo projektuje się wbudowanie po 4 szt. aktywnych kocich oczek oraz wykonanie 3 szt. pasów akustyczno-wibracyjnych po obu stronach przejścia. Wjazd na ścieżkę rowerową projektuje się oznaczyć znakiem C-13 a wjazd na ciąg pieszo-rowerowy C-13/16. Na końcu ciągu pieszo-rowerowego projektuje się znaki C-13a/16a. Do usunięcia są dwa znaki C-13. Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Planowany czas wprowadzenia nowej stałej projektowanej organizacji ruchu nie później niż do 30 czerwca 2025 roku.

autor projektu: