

PZD.DT – 433.10.2021

DECYZJA Nr 9 / 2021

Na podstawie art. 39 ust. 1a, ust. 3 i 3a Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) a także uchwały Nr 867/2017 Zarządu Powiatu Mławskiego z dnia 28.12.2017 r. w sprawie upoważnienia dla Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku **KAMBUD INWESTYCJE Sp. z o.o. Spółka komandytowa, 06 – 500 Mława Al. J. Piłsudskiego 18/2** o wyrażenie zgody na etapie projektowania na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w pasie drogi powiatowej Nr 2369W ul. Graniczna w m. Mława

w y r a ż a m z g o d ę

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej, zlokalizowanej w pasie drogi powiatowej Nr 2369W ul. Graniczna w m. Mława na niżej podanych warunkach:

1. lokalizacja i odległość od krawędzi jezdni nowoprojektowanych urządzeń winna być zgodna z załączonym do wniosku planem sytuacyjnym,
2. przejście pod jezdnią wykonać metodą bezwykopową za pomocą przecisku bez naruszenia konstrukcji nawierzchni jezdni,
3. pas zieleni do odtworzenia i przywrócenia do stanu pierwotnego,
4. informuję, że projektowana sieć kanalizacji sanitarnej znajduje się na odcinku drogi powiatowej Nr 2369W przewidzianym do przebudowy. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej z przebudowywaną drogą powiatową Nr 2369W właściciel sieci lub jej użytkownik dokona jej przełożenia na własny koszt,
5. nie wyraża się zgody na naruszenie konstrukcji jezdni przy wykonywaniu robót w pasie drogowym,
6. na długości zadania należy odbudować nowe elementy betonowe dopasowane wzorem i kolorem do stanu istniejącego,
7. należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
8. należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
9. w przypadku kolizji ww. sieci kanalizacji sanitarnej z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego urządzenia infrastruktury technicznej,
10. inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 39 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa pozwalają na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej, urządzeń służących do doprowadzania i odprowadzania płynów, par, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją nie stosuje się zakazu określonego w art. 39 ust. 1 pkt 1, który zabrania lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogi powiatowej Nr 2369W ul. Graniczna w m. Mława sieci kanalizacji sanitarnej. Lokalizacja nie