

P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33 pok. 108
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949 e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULIC: CIECHANOWSKIEJ I LEONA WETMAŃSKIEGO W MŁAWIE

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

Wspólny Słownik Zamówień CPV: 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;
wyrównywanie terenu

OBIEKT: **ULICE GMINNE**

LOKALIZACJA: obręb: 0010 MIASTO MŁAWA
nr dz. ewid.: 2226/6, 4633, 4634, 2480/2, 4632, 4662, 4614,

INWESTOR: **MIASTO MŁAWA**
06-500 MŁAWA UL. STARY RYNEK 19

| BRANŻA | PROJEKTANCI | DATA | PODPIS |
|---------|--|---------------|--------|
| drogowa | Projektant: Jan Wyrwiński nr 128/82/ZG specjalność konstrukcyjno-inżynierska | 25.10.2019 r. | |
| | | | |
| | | | |

Zielona Góra 25.10.2019 r.

SPIS TREŚCI:

I. Część opisowa

| | |
|--------------------|------------|
| 1. Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. Spis treści | str. 2 |
| 3. Opis techniczny | str. 3 - 4 |

II. Część rysunkowa

| | |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Mapa pogładowa | rys. nr 0 |
| 2. Schemat organizacji ruchu | 1: 500 rys. nr 1 |

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla:

PRZEBUDOWA ULIC: CIECHANOWSKIEJ I LEONA WETMAŃSKIEGO W MŁAWIE

1. Podstawa opracowania .

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienie z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne , normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

2. Materiały wyjściowe

- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21.03.1985r. (Dz. U. Nr 14 ze zmianami)
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20. 06 .1997 r. (Dz. U. Nr 97 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
 - wizja lokalna

3. Stan Istniejący

Ulice gminne, przebiegają przez teren zabudowany – zabudowa jednorodzinna. Ulice posiadają nawierzchnię częściowo utwardzoną (częstkowy beton asfaltowy, gruz, tłuczeń, żwir), szerokości około 4,0 -6,0 m. Ul. Wetmańskiego nie posiada odwodnienia. Ul. Ciechanowska posiada częściowe odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym przebiegają: sieć sanitarna, sieć deszczowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa, oraz linia doziemna i napowietrzna elektryczna oraz telekomunikacyjna. W ul. Wetmańskiego istnieje linia oświetleniowa.

3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w związku z przebudową ulic – **CIECHANOWSKIEJ I WETMAŃSKIEGO W MŁAWIE**. Przebudowywane ulice pełnią funkcję dojazdową do posesji w obrębie ulicy (zabudowa jednorodzinna). Ulice stanowią wraz z pozostałymi ulicami w obrębie miejscowości, system komunikacyjny jezdny.

Przebudowywane ulice przebiegają przez teren zabudowany, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Projektowane ulice są włączone do ulicy Dr Anny Dobrskiej i ul. Górnej, które są drogami gminnymi.

Projektowana przebudowa ulic, zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów (budowa chodników i ścieżek rowerowych), poprawi przejezdność oraz płynność ruchu w rozpatrywanym obszarze.

Projektowana organizacja ruchu , uzupełnia przyjęte rozwiązania projektowe.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych - **rys. nr 1**. Należy zapewnić prowadzenie robót drogowych, sanitarnych i elektrycznych w sposób umożliwiający mieszkańcom ulicy dojście do przyległych posesji. Ze względu na niewielki zakres prac drogowych, okres zamknięcia dla ruchu pojazdów samochodowych, powinien trwać około 30 – 60 dni roboczych. Prace należy prowadzić w sposób jak najmniej uciążliwy dla mieszkańców.

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych : A-12-c, A-14, B-1, D-4a, T-, U-20b.

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1,2,3,4 (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) w grupie znaków **średnich**.

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniższej położonych krawędzi elementów znaku.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej .

5. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

| Lp. | Rodzaj znaków pionowych | Ilość | Rodzaj | Grupa znaków |
|-----|---------------------------------|---------|--------|--------------|
| 1. | A-12c, A-14 | 21 szt. | I | średnie |
| 2. | B-1 | 7 szt. | I | średnie |
| 3. | | | | |
| 4. | D-4a | 6 szt. | | |
| 5. | T- nie dotyczy mieszkańców ..., | 7 szt. | I | średnie |

6. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego – **III kwartał 2020 r.**

OPRACOWAŁ
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA