

# P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33 pok. 108  
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949 e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

## PRZEBUDOWA ULIC: CIECHANOWSKIEJ I LEONA WETMAŃSKIEGO W MŁAWIE

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**

**Wspólny Słownik Zamówień CPV:** 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii  
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei;  
wyrównywanie terenu

OBIEKT: **ULICE GMINNE**

LOKALIZACJA: obręb: 0010 MIASTO MŁAWA  
nr dz. ewid.: 2226/6, 4633, 4634, 2480/2, 4632, 4662, 4614,

INWESTOR: **MIASTO MŁAWA**  
06-500 MŁAWA UL. STARY RYNEK 19

| BRANŻA  | PROJEKTANCI  | DATA          | PODPIS |
|---------|--|---------------|--------|
| drogowa | <b>Projektant: Jan Wyrwiński</b><br><b>nr 128/82/ZG</b><br>specjalność konstrukcyjno-inżynierska | 25.10.2019 r. |        |
|         |  |               |        |
|         |  |               |        |

Zielona Góra 25.10.2019 r.

# SPIS TREŚCI:

## *I. Część opisowa*

|                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. Strona tytułowa | str. 1     |
| 2. Spis treści     | str. 2     |
| 3. Opis techniczny | str. 3 - 4 |

## *II. Część rysunkowa*

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| 1. Mapa pogładowa            | ..... rys. nr 0        |
| 2. Schemat organizacji ruchu | 1: 500 ..... rys. nr 1 |

# OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla:

## PRZEBUDOWA ULIC: CIECHANOWSKIEJ I LEONA WETMAŃSKIEGO W MŁAWIE

### 1. Podstawa opracowania .

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienie z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne , normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

### 2. Materiały wyjściowe

- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21.03.1985r. ( Dz. U. Nr 14 ze zmianami )
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20. 06 .1997 r. ( Dz. U. Nr 97 ze zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
  - wizja lokalna

### 3. Stan Istniejący

Ulice gminne, przebiegają przez teren zabudowany – zabudowa jednorodzinna. Ulice posiadają nawierzchnię częściowo utwardzoną (częstkowy beton asfaltowy, gruz, tłuczeń, żwir), szerokości około 4,0 -6,0 m. Ul. Wetmańskiego nie posiada odwodnienia. Ul. Ciechanowska posiada częściowe odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym przebiegają: sieć sanitarna, sieć deszczowa, sieć wodociągowa, sieć gazowa, oraz linia doziemna i napowietrzna elektryczna oraz telekomunikacyjna. W ul. Wetmańskiego istnieje linia oświetleniowa.

#### 3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w związku z przebudową ulic – **CIECHANOWSKIEJ I WETMAŃSKIEGO W MŁAWIE**. Przebudowywane ulice pełnią funkcję dojazdową do posesji w obrębie ulicy (zabudowa jednorodzinna). Ulice stanowią wraz z pozostałymi ulicami w obrębie miejscowości, system komunikacyjny jezdny.

Przebudowywane ulice przebiegają przez teren zabudowany, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Projektowane ulice są włączone do ulicy Dr Anny Dobrskiej i ul. Górnej, które są drogami gminnymi.

**Projektowana przebudowa ulic, zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów (budowa chodników i ścieżek rowerowych), poprawi przejezdnosc oraz płynność ruchu w rozpatrywanym obszarze.**

Projektowana organizacja ruchu , uzupełnia przyjęte rozwiązania projektowe.

### 4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych - **rys. nr 1.**

Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych : A-7, C-13, C 16 / 13, C-13a, D-1, D-6, D-6b, D-18, D-18a, T-29

D-6, oraz oznakowania poziomego P-10, P-11

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz załącznikami nr 1,2,3,4 ( Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003r.) w grupie znaków **średnich**.

**Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniższej położonych krawędzi elementów znaku.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej .

## 5. Tabełaryczne zestawienie oznakowania

### Oznakowanie pionowe

| Lp. | Rodzaj znaków pionowych     | Ilość   | Rodzaj | Grupa znaków |
|-----|-----------------------------|---------|--------|--------------|
| 1.  | A-7                         | 5 szt.  | I      | średnie      |
| 2.  |                             |         |        |              |
| 3.  | C-13, C 16 / 13, C-13a      | 7 szt.  | I      | małe         |
| 4.  | D-1, D-6, D-6b, D-18, D-18a | 18 szt. | I      | średnie      |
| 5.  |                             |         |        |              |

### Oznakowanie poziome

| Lp. | Rodzaj znaków poziomych | długość | powierzchnia        |
|-----|-------------------------|---------|---------------------|
| 1.  |                         |         |                     |
| 2.  | P-10, P-11              |         | 69,0 m <sup>2</sup> |

## 6. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego - **koniec 2020 r.**

OPRACOWAŁ  
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**