



LEGENDA

ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI:

BRANŻA DROGOWA:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki brukowej
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych / nawierzchnia betonowa
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni gruntowej
- Zerwanie istniejącej darni wraz z usunięciem wierzchniej warstwy gleby

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdźwój Nowy 24
06-330 Chorzele



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Mickiewicza, Kaplicznej, Przyrynek i Rynekowej w msc. Mława
Inwestor:	Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
Adres inwestycji:	działka nr 1875, 1851, 1906, 1576/115, 1576/116, 1911/1 obręb 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława
Nazwa rysunku:	PLANSZA ROZBIÓREK

Projektant		Podpis	
mgr inż. Tomasz Stolarczyk uprawnienia budowlane N MA2008/PWB/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń			
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 07.05.2025	Skala: 1 : 500
		Numer rysunku: Dr-01C	