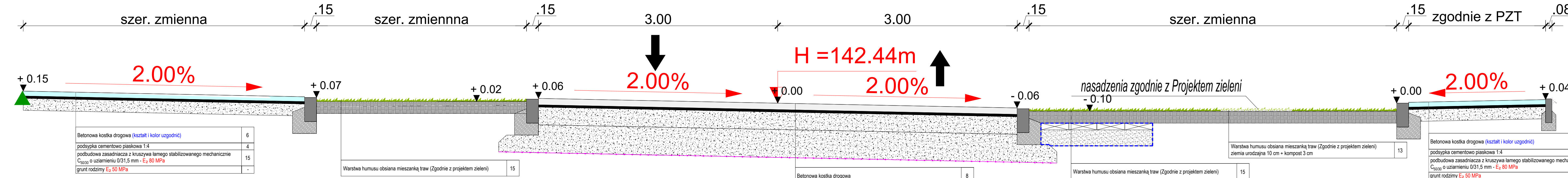


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+157 (ul. Rynkowa)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+193 (ul. Rynkowa)

Skwer (szerokość zgodnie z PZT)

nasadzenia zgodnie z Projektem zieleni

LINIA TERENU

rozszerzenie krawężnika 10 cm

LINIA TERENU

Warstwa humusu obsiana mieszką traw (Zgodnie z projektem zieleni) ziemia urodzajna 10 cm + kompost 3 cm

Betonowa kostka drogowa	6
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
ława z betonu klasy C _{16/20}	15
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm - E ₂ 160 MPa	7
ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georuszem wielokształtnym typu N1 - E ₂ 100 MPa	35
istniejące podłoże E ₂ 25 MPa, E ₂ /E ₁ ≤ 3,0	-

Betonowa kostka drogowa	8
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm - E ₂ 160 MPa	25
ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georuszem wielokształtnym typu N1 - E ₂ 100 MPa	35
istniejące podłoże E ₂ 25 MPa, E ₂ /E ₁ ≤ 3,0	-

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdziwów Nowy 24
06-330 Chorzele



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu: Przebudowa dróg gminnych ulic: Mickiewicza, Kaplicznej, Przyrynek i Rynkowej w msc. Mława

Inwestor: Burmistrz Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława



Adres inwestycji: działka nr 1875, 1851, 1906, 1576/115, 1576/116, 1911/1 obręb 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława

Nazwa rysunku: PRZESZKROJE KONSTRUKCYJNE

mgr inż. Tomasz Stolarczyk
Inżynier budowlany Nr 1442/2009/P/160202-14-01-01
i kierowanie robotami budowlanymi w szczególności inżyniering drogowy (bez ograniczeń)

Skala: 1 : 25
Numer rysunku: Dr-02