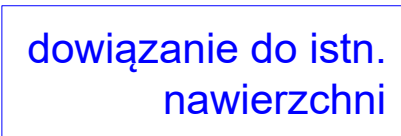


A horizontal line represents a 1D chain. It starts with a tick mark on the left, followed by a segment labeled "szer. zmienna" (variable width). This is followed by a tick mark, then a segment labeled ".15" (mass). This is followed by a tick mark, then a segment labeled "3.00" (spring constant). This is followed by a tick mark, then a segment labeled "3.00" (spring constant). This is followed by a tick mark, then a segment labeled ".15" (mass). This is followed by a tick mark, then a segment labeled "szer. zmienna" (variable width). The chain ends with a tick mark on the right.



Betonowa kostka drogowa	8
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie $C_{90/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 mm - $E_2$ 160 MPa	2
ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej $C_{90/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georuszem wielokształtnym typu N1 - $E_2$ 100 MPa	35
Istniejące podłoże $E_2$ 25 MPa, $E_2/E_1 \leq 3,0$	-

Warstwa humusu obsiana mieszaną traw (Zgodnie z projektem zieleni)	15
geowłókna separacyjno - filtracyjna	-
Panele polipropylenowe układane jednowarstwowo	8,5
Mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadźninyowego (naturalnego), CBR ≥ 25%	20
geowłókna separacyjno - filtracyjna	-
ulepszone podłoże z mieszanek niezwiązanej C <sub>0,030</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georostem wielkoślazalnym typu N1	22
istniejące podłoże E <sub>2</sub> 35 MPa,	-

Diagram of a beam cross-section showing dimensions: two 3.00 wide sections separated by a 3.00 wide section, with .15 wide sections at the ends. The total width is 10.00.



Betonowa kostka drogowa (kształt i kolor uzgodnić)	6
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4
podbudowa zasilająca z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C <sub>30/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm - E <sub>2</sub> 80 MPa	17
geowłókna separacyjno-filtracyjna	-
Panele polipropylenowe układane dwustrawowo	15
Mieszanka niezwiązana z gruntu niewysadzinowego (naturalnego), CBR ≥ 25%	20
geowłókna separacyjno-filtracyjna	-
grunt rodzimy E <sub>2</sub> 80 MPa	-

Betonowa kostka drogowa	8
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	3
podłoża zasadnicza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C <sub>20/20</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm - <b>E<sub>2</sub> 160 MPa</b>	21
ulepszone podłoże z mieszanki niezlazowanej C <sub>20/20</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georustem wielozłazalnym typu N1 - <b>E<sub>2</sub> 100 MPa</b>	35
Istniejące podłoże <b>E<sub>2</sub> 25 MPa</b> , E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub> ≤ 3,0	-

Warstwa humusu obsiana mieszaną traw (Zgodnie z projektem zieleni)	13
geowłókna separacyjno - filtracyjna	
Panele polipropylenowe układane jednowarstwowo	8,5
Mieszanka niezwiązana z gruntu niewyasadzinowego (naturalnego), CBR ≥ 25%	20
geowłókna separacyjno - filtracyjna	-
ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/20</sub> o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane georostem wielowłóknistym typu N1	22
istniejące podłoże E <sub>3</sub> 35 MPa	-

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk  
Zdziwój Nowy 24  
06-330 Chorzele



Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulic: Mickiewicza, Kaplicznej, Przyrynek i Rynkowej w msc. Mława
-----------------	--

Inwestor:	<b>Burmistrz Miasta Mława</b> ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława	
-----------	---	---

Adres inwestycji: działka nr 1875, 1851, 1906, 1576/115, 1576/116, 1911/1 obręb 0010 Miasto Mława,  
jednostka ewidencyjna 141301\_1 Mława

Nazwa rysunku:	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>
----------------	--------------------------------

mgr inż. Tomasz Stolarczyk uprawnienia budowlane nr MAZ/0008/PWB/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej (bez ograniczeń)	
---	--

Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 07.05.2025	Skala: 1 : 25	Numer rysunku: <b>Dr-12</b>
-------------------	----------------------	---------------------	------------------	--------------------------------