

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR:

**Burmistrz Miasta Mława**  
**ul. Stary Rynek 19,**  
**06-500 Mława**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

Jednostka: 141301\_1 Mława  
Obręb: 0010 Miasto Mława  
Działka: 1875, 1851, 1906, 1576/115, 1576/116, 1911/1

TEMAT:

**Przebudowa dróg gminnych ulicy Mickiewicza, Kaplicznej, Przyrynek i Rynkowej**  
**w msc. Mława**

Projektant:

***mgr inż. Tomasz Stolarczyk***  
uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWBD/24  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

## KARTA UZGODNIENÍ

INWESTOR:

**Burmistrz Miasta Mława**  
**ul. Stary Rynek 19,**  
**06-500 Mława**



JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

Jednostka: 141301\_1 Mława  
Obręb: 0010 Miasto Mława  
Działka: 1875, 1851, 1906, 1576/115, 1576/116, 1911/1

TEMAT:

**Przebudowa dróg gminnych ulicy Mickiewicza, Kaplicznej, Przyrynek i Rynkowej**  
**w msc. Mława**

Organ uzgadniający	Opinia	Pieczczę i podpis	Uwagi

---

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	4
CEL OPRACOWANIA.....	4
CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI .....	5
STAN ISTNIEJĄCY .....	5
OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
TECHNOLOGIA I WYTYPY DO OZNAKOWANIA.....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13

## CZĘŚĆ OPISOWA

### PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zawarta umowa z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz.2066, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. U. z 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 2185);
- Wizja w terenie;
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

### CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w związku ze zmianą organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy Rynkowej, Przyrynek, Mickiewicza i Kaplicznej w msc. Mława. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działach oznaczonych numerami ewidencyjnym 1875, 1851, 1906, 1576/115, 1576/116, 1911/1 w miejscowości Mława, gmina Mława, powiat mławski województwo mazowieckie.

## CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu zgodnie z częścią rysunkową.

## STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące drogi gminne ulica Mickiewicza, Rynkowa, Przyrynek i Kapliczna są drogami dwukierunkowymi o szerokości 6,0 m ulica Rynkowa, Mickiewicza, 5,0 – 6,0 ulica Kapliczna, 5,0 ulica Przyrynek szerokość pasa drogowego ok. 7,5 – 14,0 m która głównie obsługuje tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, usługowej, posiadają połączenie z ulicą Graniczną, ulicą Kościelną oraz drogą wojewódzką Nr 544 Aleja Józefa Piłsudskiego.

Drogi przebiegają przez tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi, usługowymi, wielorodzinnymi obecnie nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego, która znajduje się w złym stanie technicznym i podlega rozbiórce. Spadki poprzecze jezdni są nieregularne powodujące zastoiska wody przez co nawierzchnia ulega szybszej degradacji. Obecnie odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren przyległy oraz częściowo do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej na ulicy Mickiewicza gdzie wody odprowadzane są do istniejącego zbiornika retencyjnego. Wzdłuż drogi występują istniejące ogrodzenia znajdujące się w istniejącym pasie drogowym, na terenie występują istniejące zjazdy zwykle do posesji prywatnych. Występują istniejące chodniki z kostki brukowej.

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się w przedziale od 144,67 – 141,08.

Parametry drogi istniejącej ulica Rynkowa:

- Kategoria: Gminna;
- Klasa: L
- Nawierzchnia: bitumiczna,
- Szerokość jezdni: 6,0 m
- Szerokość chodnika: 1,5 -3,5 m

Parametry drogi istniejącej ulica Mickiewicza:

- Kategoria: Gminna;
- Klasa: L
- Nawierzchnia: bitumiczna,
- Szerokość jezdni: 6,0 m

- Szerokość chodnika: 2,0 m

Parametry drogi istniejącej ulica Kapliczna:

- Kategoria: Gminna;
- Klasa: D
- Nawierzchnia: bitumiczna,
- Szerokość jezdni: 5,50 - 6,0 m
- Szerokość chodnika: 1,0 – 1,7 m

Parametry drogi istniejącej ulica Przyrynek:

- Kategoria: Gminna;
- Klasa: D
- Nawierzchnia: bitumiczna,
- Szerokość jezdni: 5,0 – 5,30 m
- Szerokość chodnika: 1,0 – 2,5 m

Istniejące uzbrojenie terenu:

- Sieć telekomunikacyjna;
- Sieć wodociągowa;
- Sieć elektroenergetyczna;
- Sieć elektroenergetyczna napowietrzna;
- Sieć gazowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;
- Sieć kanalizacji deszczowej

Istniejące zagospodarowanie terenu:

- Ogrodzenia posesji;
- Słupy oświetleniowe;
- Bramy wjazdowe do posesji;
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki asfaltowej;
- Istniejące drzewa, krzewy;

## OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach niniejszej inwestycji wprowadza się zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na wyznaczeniu nowych przejść dla pieszych wraz z uzupełnieniem oznakowania pionowego i poziomego.

### Zestawienie projektowanego oznakowania

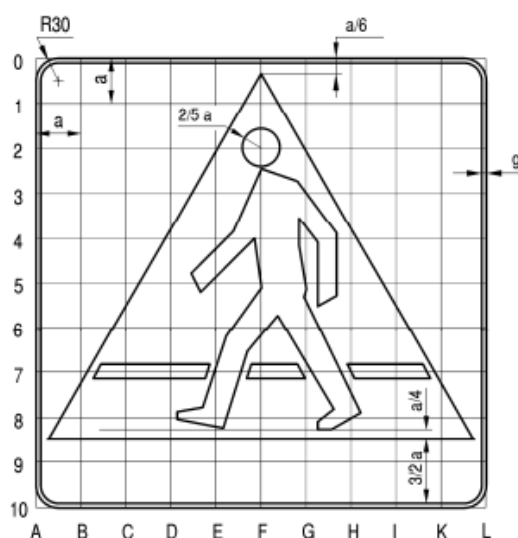
I.pl	symbol	Nazwa	długość	powierzchnia[m <sup>2</sup> ]
1	P-4	Linia podwójna ciągła (0,24 m <sup>2</sup> /mb)	40,2	9,6
2	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (0,2625 m <sup>2</sup> /mb)	15,6	4,1
3	P-10	przejście dla pieszych (0,5 m <sup>2</sup> /mb*s)	39,1	78,2
4	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (0,375m <sup>2</sup> /mb)	32,3	12,1
<b>SUMA Σ</b>				<b>104,1</b>

I.p	Symbol	ilość [szt.]	typ folii	wielkość
1	A-7	5	II	średnie
2	D-6	9	II	małe
3	D-18	4	II	małe
4	D-1	2	II	małe
5	B-2	1	II	małe
6	A-20	1	II	małe
7	C-2	1	II	małe
8	D-3	1	II	małe
9	D-6	2	odblaskowo-fluorescencyjna	małe
<b>SUMA Σ</b>		<b>26</b>		

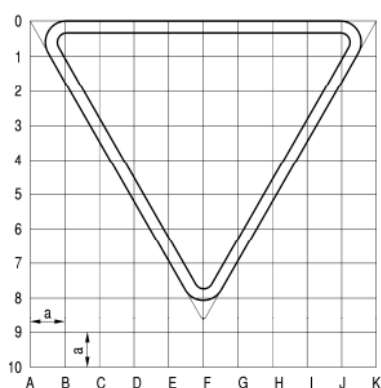
## TECHNOLOGIA I WYTYCZNE DO OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe

Znak D-6 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi. Powierzchnię przejścia stanowi część drogi wyznaczona znakiem poziomym P-10.



Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” umieszcza się na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem.

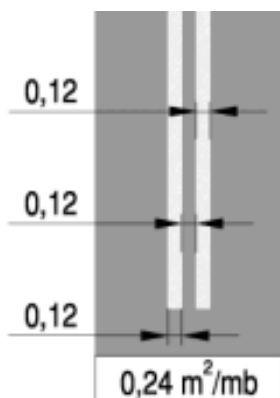




## Oznakowanie poziome

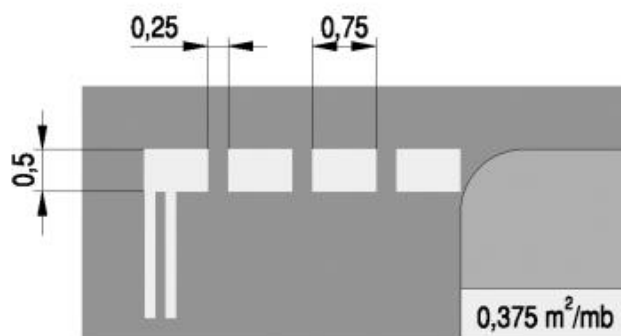
### P-4 „Linia podwójna ciągła”

Stosuje się w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, niezależnie od dopuszczalnej prędkości na drodze.

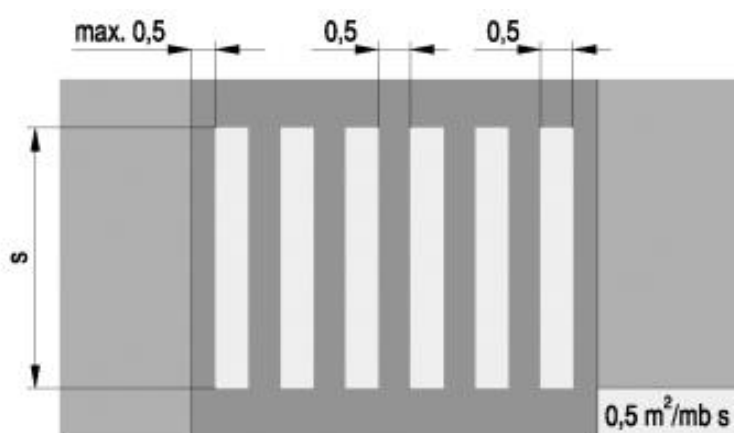


### P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

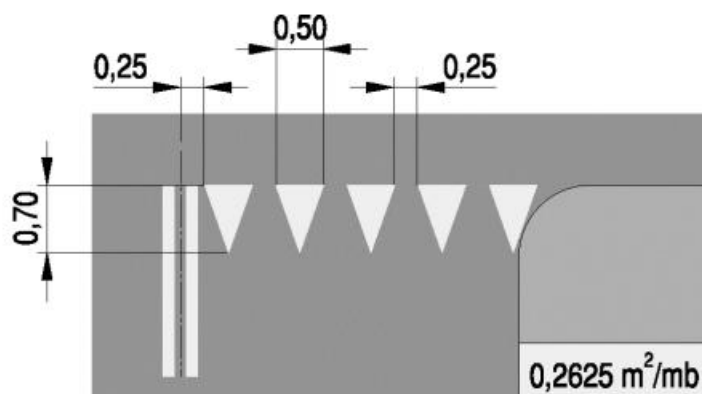
Stosuje się m.in. w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdu przed przejściami dla pieszych



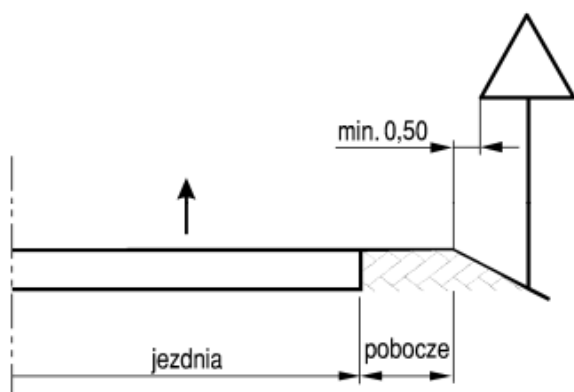
Znak P-10 „przejście dla pieszych” stosuje się w celu oznaczenia powierzchni jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Powierzchnię przejścia wyznaczają linie, których długość stanowi szerokość przejścia.



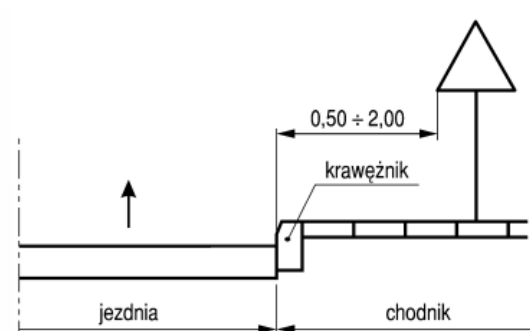
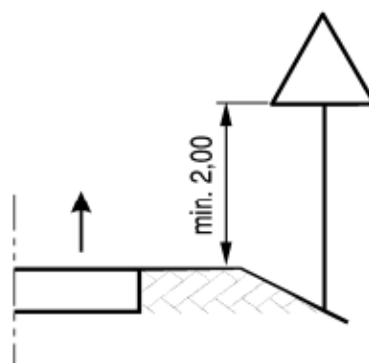
Znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” stosuje się, jeżeli zachodzi potrzeba wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.



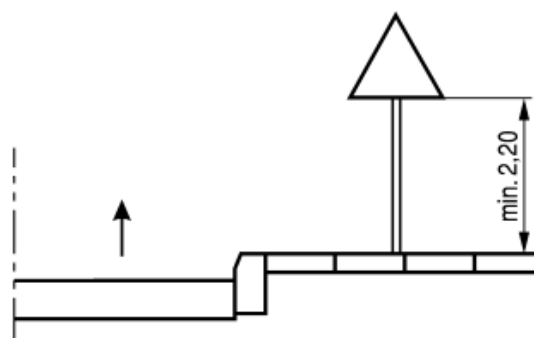
Wytyczne odnośnie ustawiania oznakowania pionowego



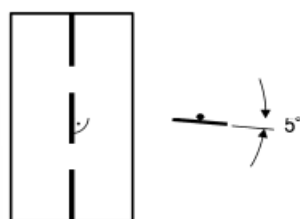
a) na drodze



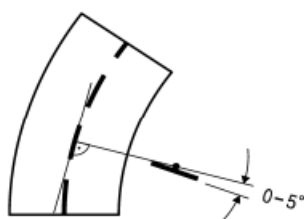
c) na ulicy



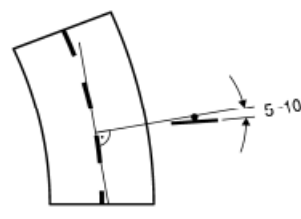
Odchylenie poziome tarczy znaku



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

---

**UWAGI:**

- średnica słupków dla znaków 60 mm;
- znaki mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych;
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, instrukcją producenta oraz szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP;
- wysokość umieszczania znaków nad krawędzią chodnika – 2,5 m, ścieżki rowerowej – 2,5 m, pobocza – 2,0 m;
- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe, grubość układanej warstwy od 0,9 do 3,5 mm;
- Dobra widoczność w ciągu całej doby;
- Wysoki współczynnik odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu;
- Zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania;
- Odpowiednia szorstkość zbliżona do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone;
- Odpowiedni okres trwałości;
- Odporność na ścieranie i zabrudzenie;
- Szybka metoda aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne;
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, instrukcją producenta oraz szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP;
- Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

***Po zakończeniu całości inwestycji tj. 30 wrzesień 2026 rok.***

---

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA