



AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

<i>Inwestor:</i>	Miasto Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława
<i>Temat opracowania:</i>	Budowa drogi łączącej ulicę Smolarnia z ulicą Grzebskiego w Mławie
<i>Działki:</i>	747/14, 752, 751/32, 751/49, 826, 831/16 (z podziału 831/14) obręb 0010 M. Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Autor opracowania	mgr inż. Iwona Kamrowska		
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 09.2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Budowa drogi łączącej ulicę Smolarnia z ulicą Grzebskiego w Mławie**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.1.1.	Podstawa opracowania	4
2.0.	DROGI	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.2.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
2.3.	STAN PROJEKTOWANY	5
2.3.1.	Parametry techniczne	5
2.3.2.	Plan sytuacyjny	5
3.0.	OZNAKOWANIE	5
3.1.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
3.2.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ.	5
3.3.	SPOSÓB ZABEZPIECZENIA ROBÓT	5
3.4.	OZNAKOWANIE PIONOWE	6
3.5.	OZNAKOWANIE POZIOME	6
4.0.	WYKAZ ROBÓT – ETAP I	7
4.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	7
4.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE ROBÓT	7
5.0.	WYKAZ ROBÓT – ETAP II	8
5.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	8
5.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE ROBÓT	8
6.0.	WYKAZ ROBÓT – ETAP III	8
6.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	8
6.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE ROBÓT	8

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ulicy Smolarnia w Mławie.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z pomniejszymi zmianami),
- e) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

Analizowany odcinek ulicy Smolarnia zlokalizowany będzie zlokalizowany między ulicą Stanisława Grzebskiego, a budynkiem przy ulicy Smolarnia 6.

Ulica Stanisława Grzebskiego posiada nawierzchnię asfaltową i przekrój uliczny. Szerokość jezdni ulicy Grzebskiego wynosi 9,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Chodniki posiadają szerokość 2,0 m.

Teren przeznaczony pod budowę drogi jest niezagospodarowany, porośnięty trawą.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze.

Analizowany teren położony jest na terenie miasta Mława. Objęty opracowaniem odcinek ulicy Smolarnia ma długość około 100 m. Projektowana ulica Smolarnia będzie stanowić głównie dojazd mieszkańców do ich posesji.

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Wymiary miejsc postojowych	2,5x5,0 m (3,6x5,0m dla osób niepełnosprawnych)

2.3.2. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano budowę ulicy Smolarnia w Mławie na odcinku od ulicy Stanisława Grzebskiego do budynku przy ulicy Smolarnia 6. Ulicę Smolarnia zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej i ograniczono krawężnikiem betonowym. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,0 m.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano prostopadłe miejsca postojowe. Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej i ograniczono krawężnikiem betonowym. Miejsca zaprojektowano o wymiarach 2,5x5,0 m (3,6x5,0 m w przypadku miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych).

Wzdłuż jednej strony jezdni zaprojektowano chodnik. Chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki betonowej i szerokość 2,0 m.

3.0. Oznakowanie.

3.1. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zaplanowano na 31 października 2019r. Istniejąca organizacja ruchu zostanie przywrócona w dniu zakończenia prac budowlanych.

3.2. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W związku z budową zjazdu mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- potęczenia pracowników przez pojazdy poruszające się po ulicy Grzebskiego i ul. Smolarnia,
- utrudnienia w ruchu pieszym,
- utrudnienia dla pojazdów (zawężenie jezdni).

3.3. Sposób zabezpieczenia robót.

Na czas prowadzenia prac budowlanych zostanie zwężony pas jezdni ul. Grzebskiego. Wyznaczono tymczasowe przejścia dla pieszych. Ruch pieszcy na ul. Grzebskiego będzie prowadzony po drugiej stronie ulicy. Na ul. Grzebskiego wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz wyprzedzania. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć barierami drogowymi.

Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców i użytkowników przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

3.4. Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1

3.5. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako żółte naklejane na jezdnię. Stosować taśmy samoprzylepne odblaskowe i antypoślizgowe na podkładzie aluminiowym.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

4.0. Wykaz robót – etap I

4.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki ostrzegawcze				
A-12b		1		1
A-12c		1		1
A-14		2		2
Razem znaki ostrzegawcze				5
Znaki zakazu				
B-1		1		1
B-25		2		2
B-27		2		2
B-33		2		2
B-34		2		2
B-41		2		2
Razem znaki zakazu				11
Znaki informacyjne				
D-6		4		4
Razem znaki informacyjne				4
Tabliczki				
„Przejście drugą stroną ulicy”		2		2
„Nie dotyczy pojazdów budowy”		1		1
Razem tabliczki				3
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
U-3d		1		1
U-20b		2		2
U-20c		90		90
U-21b		4		4
Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu				97

4.2. Zbiorcze zestawienie robót

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki z rur stalowych	szt.	9
2	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m ²	szt.	16
3	Tablice znaków o pow. do 0,3 m ²	szt.	3
4	Tablice kierujące U-3d	szt.	1
5	Zapory drogowe U-20b	szt.	2
6	Zapory drogowe U-20c	szt.	90
7	Słupki U-21a/b	szt.	4
8	Utwardzenie terenu płytkami chodnikowymi	m ²	48
9	Oznakowanie żółtymi taśmami samoprzylepnymi	mb	37

5.0. Wykaz robót – etap II

5.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
U-21b		4		4
Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu				4

5.2. Zbiorcze zestawienie robót

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki U-21b	szt.	4

6.0. Wykaz robót – etap III

6.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
U-21b		4		4
Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu				4

6.2. Zbiorcze zestawienie robót

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki U-21b	szt.	4