



AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<i>Inwestor:</i>	Miasto Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława
<i>Temat opracowania:</i>	Budowa drogi łączącej ulicę Smolarnia z ulicą Grzebskiego w Mławie
<i>Działki:</i>	747/14, 752, 751/32, 751/49, 826, 831/16 (z podziału 831/14) obręb 0010 M. Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Autor opracowania	mgr inż. Iwona Kamrowska		
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 09.2019r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Budowa drogi łączącej ulicę Smolarnia z ulicą Grzebskiego w Mławie**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.1.1.	Podstawa opracowania	4
2.0.	DROGI	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.2.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
2.3.	STAN PROJEKTOWANY	5
2.3.1.	Parametry techniczne	5
2.3.2.	Plan sytuacyjny	5
3.0.	OZNAKOWANIE	5
3.1.1.	Termin wprowadzenia organizacji	5
3.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	5
3.2.1.	Oznakowanie poziome	6
4.0.	WYKAZ ROBÓT. – ETAP I	7
4.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	7
4.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO BIAŁEGO	7
4.3.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE ROBÓT	7
5.0.	WYKAZ ROBÓT. – ETAP II	8
5.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	8
5.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO BIAŁEGO	8
5.3.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO NIEBIESKIEGO	8
5.4.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE ROBÓT	8
6.0.	WYKAZ ROBÓT. – ETAP III	9
6.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	9
6.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE ROBÓT	9

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach budowy ulicy Smolarnia w Mławie.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z pomniejszymi zmianami),
- e) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

Analizowany odcinek ulicy Smolarnia zlokalizowany będzie zlokalizowany między ulicą Stanisława Grzebskiego, a budynkiem przy ulicy Smolarnia 6.

Ulica Stanisława Grzebskiego posiada nawierzchnię asfaltową i przekrój uliczny. Szerokość jezdni ulicy Grzebskiego wynosi 9,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Chodniki posiadają szerokość 2,0 m.

Teren przeznaczony pod budowę drogi jest niezagospodarowany, porośnięty trawą.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze.

Analizowany teren położony jest na terenie miasta Mława. Objęty opracowaniem odcinek ulicy Smolarnia ma długość około 100 m. Projektowana ulica Smolarnia będzie stanowić głównie dojazd mieszkańców do ich posesji.

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość chodnika	2,0 m
Wymiary miejsc postojowych	2,5x5,0 m (3,6x5,0m dla osób niepełnosprawnych)

2.3.2. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano budowę ulicy Smolarnia w Mławie na odcinku od ulicy Stanisława Grzebskiego do budynku przy ulicy Smolarnia 6. Ulicę Smolarnia zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej i ograniczono krawężnikiem betonowym. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 5,0 m.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano prostopadłe miejsca postojowe. Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej i ograniczono krawężnikiem betonowym. Miejsca zaprojektowano o wymiarach 2,5x5,0 m (3,6x5,0 m w przypadku miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych).

Wzdłuż jednej strony jezdni zaprojektowano chodnik. Chodnik będzie posiadał nawierzchnię z kostki betonowej i szerokość 2,0 m.

3.0. Oznakowanie.

3.1.1. Termin wprowadzenia organizacji.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2019r.

3.2. Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe z wyjątkiem znaku A-7, który zaprojektowano jako średni. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1

3.2.1. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Rozmieszczenie oznakowania poziomego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

4.0. Wykaz robót. – ETAP I

4.1. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki ostrzegawcze				
A-7		1		1
Razem znaki ostrzegawcze				1
Znaki informacyjne				
D-1	2			2
D-6	2			2
Razem znaki informacyjne				4

4.2. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego białego

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m ² /mb m ² /szt]	Ilość	Powierzchnia
ZNAKI POPRZECZNE						
1	P1e	Linia pojed. przeryw. - prowadząca szeroka	m ²	0.12	10.4	1.248
2	P4	Linia podwójna ciągła	m ²	0.24	32.1	7.704
3	P13	Linia warunkow. zatrzym. z trójkątów	m ²	0.2625	8.2	2.15
4	P10	Przejście dla pieszych	m ² /mb s	0.5	20	10
					RAZEM:	21.1

4.3. Zbiornicze zestawienie robót

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Znaki pionowe do rozbiórki	szt.	4
2	Słupki z rur stalowych	szt.	5
3	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m ²	szt.	5
5	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m ²	21.1

5.0. Wykaz robót. – ETAP II

5.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki informacyjne				
D-18	1			1
Razem znaki informacyjne				1
Tabliczki				
T-29	1			1
Razem tabliczki				1

5.2. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego białego

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m ² /mb m ² /szt]	Ilość	Powierzchnia
ZNAKI POPRZECZNE						
1	P20	Stan. postoj.zastrz. "koperta"	m ²	0.12	30	3.60
2	P24	Symbol osoby niepełnosprawnej.	szt.	0.76	1	0.76
					RAZEM:	4.36

5.3. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego niebieskiego

Lp.	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m ² /mb m ² /szt.]	Ilość	Powierzchnia
1	Oznakowanie poziome niebieskie	m ²	4.5	1	4.5
				RAZEM	4.5

5.4. Zbiorcze zestawienie robót

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki z rur stalowych	szt.	1
2	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m ²	szt.	1
3	Tablice znaków o pow. do 0,3 m ²	szt.	1
4	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m ²	4.36
5	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe niebieskie	m ²	4.5

6.0. Wykaz robót. – ETAP III

6.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki informacyjne				
D-18	1			1
Razem znaki informacyjne				1

6.2. Zbiorcze zestawienie robót

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki z rur stalowych	szt.	1
2	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m ²	szt.	1