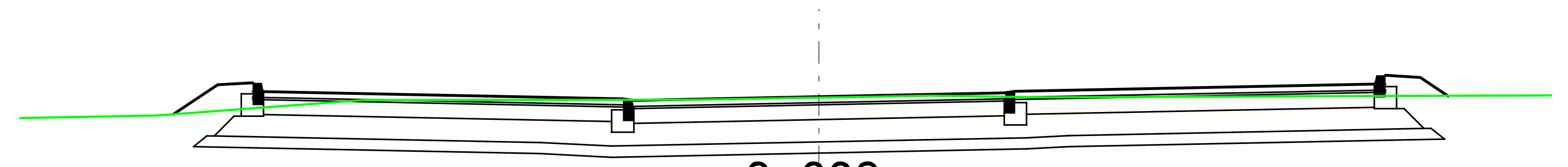
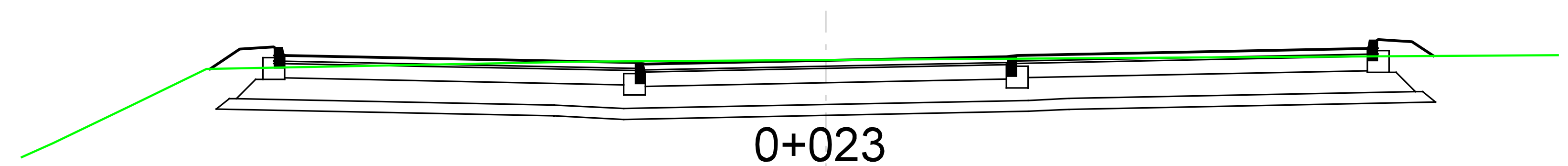


0+008

		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	-8.71, -8.12, -7.50, -2.50, -0.00, 2.50, 7.50, 8.12, 8.49
	Rzędne:	141.26, 141.65, 141.68, 141.56, 141.46, 141.44, 141.49, 141.54, 141.56, 141.66, 141.78, 141.75, 141.50
	Pochylenie:	-1:1.5, -6.00%, 2.00%, -2.00%, 2.00%, 2.00%, -6.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-10.78, -8.95, -6.16, -1.76, 1.52, 3.04, 5.33, 9.88
	Rzędne:	141.21, 141.24, 141.45, 141.45, 141.51, 141.49, 141.49, 141.51



0+023

		Values
PROJ.TEREN	Odległość:	-8.53, -8.12, -7.50, -2.50, 0.00, 2.50, 7.50, 8.12, 8.42
	Rzędne:	141.23, 141.50, 141.53, 141.41, 141.32, 141.30, 141.35, 141.40, 141.42, 141.51, 141.63, 141.60, 141.41
	Pochylenie:	-1:1.5, -6.00%, 2.00%, -2.00%, 2.00%, 2.00%, -6.00%, -1:1.5
TEREN	Odległość:	-11.14, -10.70, -9.62, -8.58, -3.34, 4.78, 10.14
	Rzędne:	140.01, 140.20, 140.72, 141.23, 141.33, 141.38, 141.42

Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ SMOLARNIA Z ULICĄ GRZEBSKIEGO W MŁAWIE.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE - PARKING

AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kołobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

Branża:	Drogowa	Skala: 1:100	
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data: 09.2019
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.: 5.2
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		
Specjalność:	Drogowa		