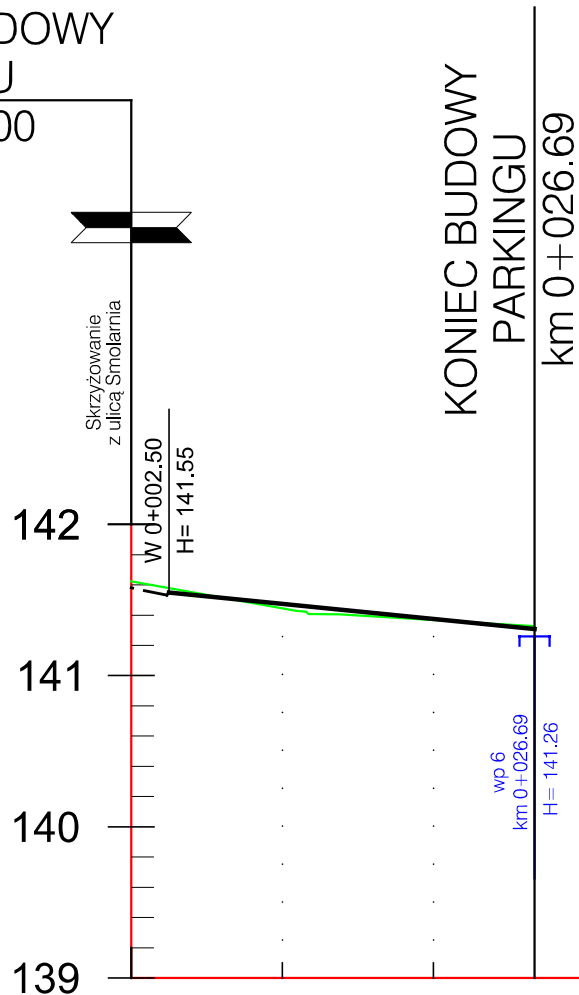


POCZĄTEK BUDOWY
PARKINGU
km 0+000.00



Rzędne projektowane:	141.55	141.47	141.37	141.31
Rzędne istniejące:	141.62	141.44	141.37	141.33
Spadki i łuki pionowe:	W 02.50	L=24.19 i=-1.00%		W 26.69
Proste i łuki poziome:	W 00.00			W 26.69
Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00

0+000

0+030

Nazwa
projektu:

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ SMOLARNIA Z ULICĄ GRZEBSKIEGO W MŁAWIE.

Nazwa
rysunku:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - PARKING



Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Specjalność:

Drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Specjalność:

Drogowa

Skala:

1:50/1:500

Podpis:

Data:

09.2019

Podpis:

Nr rys.:

3.2