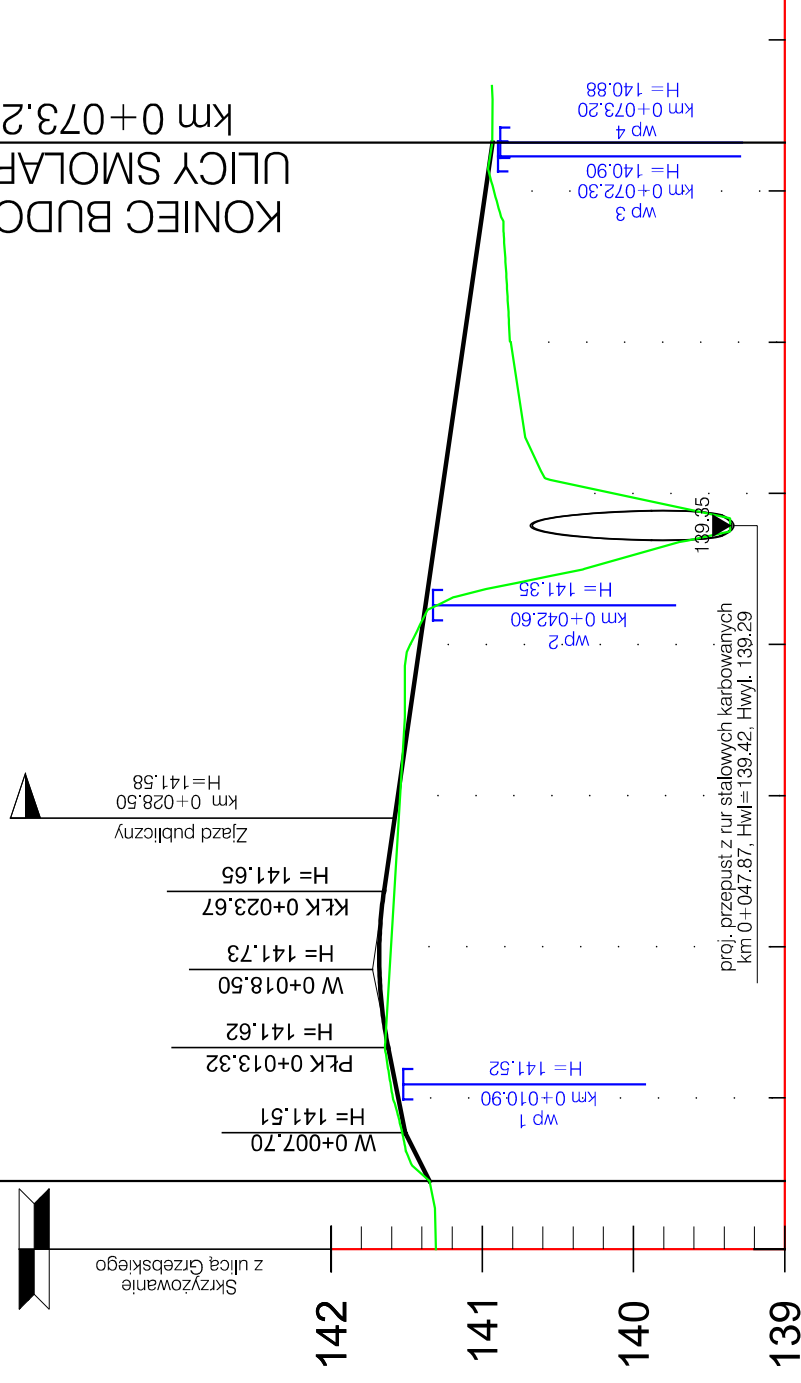


POCZĄTEK BUDOWY  
ULICY SMOLARNIA

---

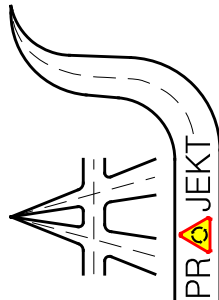
---

km 0+004.50



Kilometraż:	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00
Proste i łuki poziome:	W 00.00 PŁK 05.36 R = 30.00m L = 8.33m KŁK 13.68	PŁK 13.68 R = 30.00m L = 8.33m KŁK 13.32	KŁK 23.67 PŁK 35.37 R = 250.00m L = 9.62m KŁK 45.00		PŁK 61.25 R = 80.00m L = 11.15m KŁK 72.40				W 77.39
Spadki i łuki pionowe:	W 04.50 L = 13.20 i = 3.00% W 07.70 L = 12.50 i = 1.00% PŁK 13.32 R = 300m L = 10.35m i = 0.84%								W 73.20
Rzędne istniejące:	141.31	141.59	141.63	141.60	141.48	140.36	140.81	140.92	
Rzędne projektowane:	141.35	141.56	141.68	141.56	141.41	141.27	141.12	140.98	140.93

0+000

Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ SMOLARNIA Z ULICĄ GRZEBSKIEGO W MŁAWIE.					
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. SMOLARNIA					
<div><div>AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk</div></div>	Branża:	Drogową	Skala:			
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:50/1:500			
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:		
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			09.2019	
	Specjalność:	Drogową				
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:		Nr rys.:	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			3.1	
	Specjalność:	Drogową				