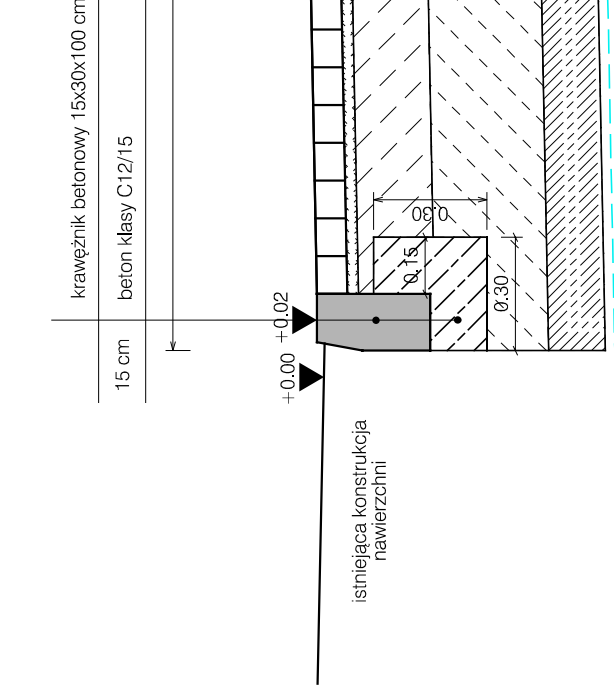


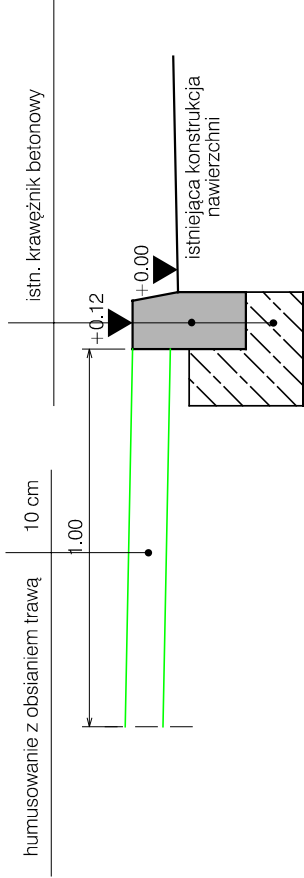
PRZĘKRÓJ C-C  
Miejsca postojowe



8 cm	koszka betonowa wibroprasowana, szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, Is= 1,00
30 cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4
15 cm	warstwa mrozochronna z pospółki, Is= 1,00

geowłóknina separacyjna  
istn. nasyp zagęścić do Is=0.97, E2= min. 25MPa

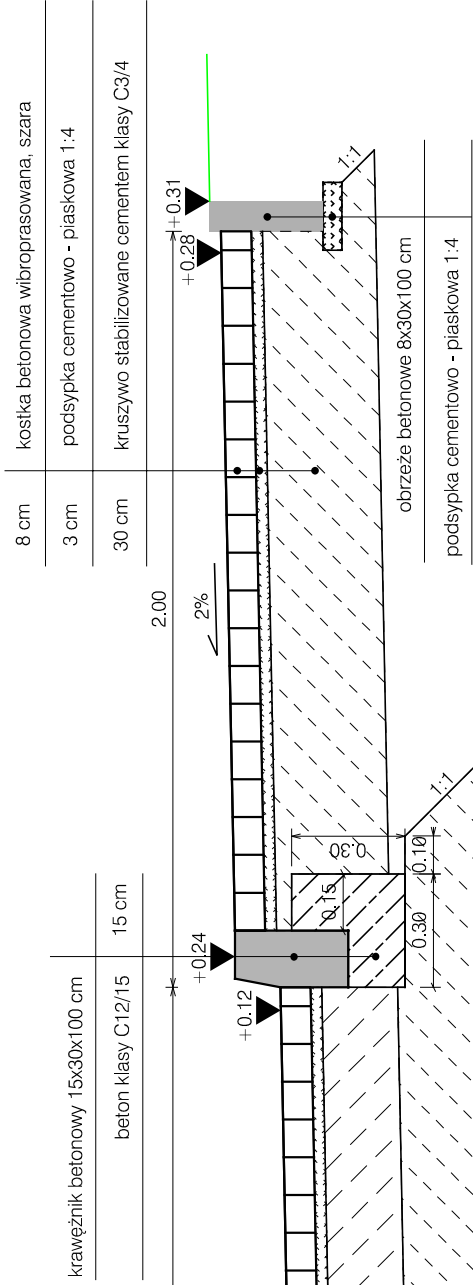
PRZĘKRÓJ F-F  
Odtworzenie nawierzchni trawiastej



8 cm	koszka betonowa wibroprasowana, szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, Is= 1,00
30 cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4
15 cm	warstwa mrozochronna z pospółki, Is= 1,00

geowłóknina separacyjna  
istn. nasyp zagęścić do Is=0.97, E2= min. 25MPa

Chodnik



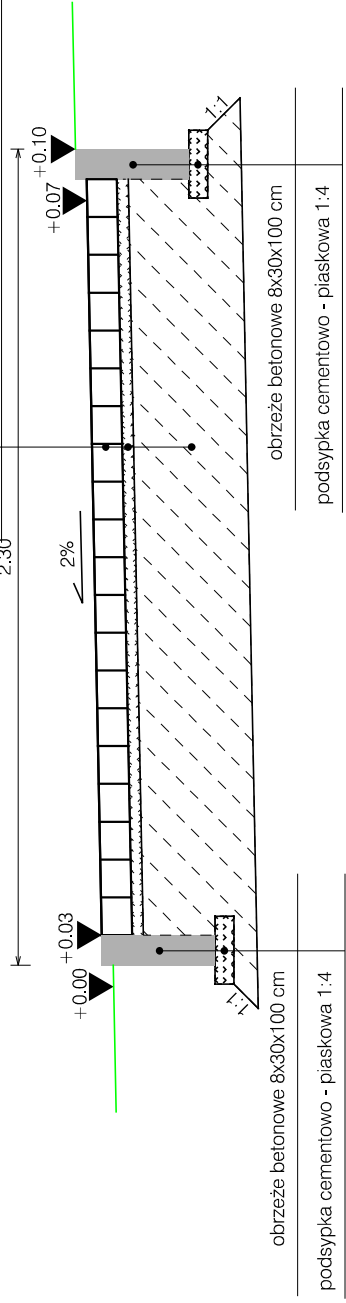
8 cm	koszka betonowa wibroprasowana, szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
30 cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4

PRZĘKRÓJ D-D  
Chodnik

8 cm	koszka betonowa wibroprasowana, szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
30 cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4

obrzeże betonowe 8x30x100 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4



Nazwa projektu:

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ ŚMOLARNIA Z ULICĄ GRZEBSKIEGO W MŁAWIE.

Nazwa rysunku:

PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE

PR JEKT

AS-PROJEKT Adam Stypik  
ul.Kołobrzeska 50G/15  
80-394 Gdańsk

Branża:

Drogowa

Stadium:

Projekt wykonawczy

Projektant:

mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr:

POM/0294/POOD/11

Specjalność:

Drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr:

POM/0094/POOD/12

Specjalność:

Drogowa

Skala:

1:20

Podpis:

Data:

09.2019

Podpis:

Nr rys.:

4.2