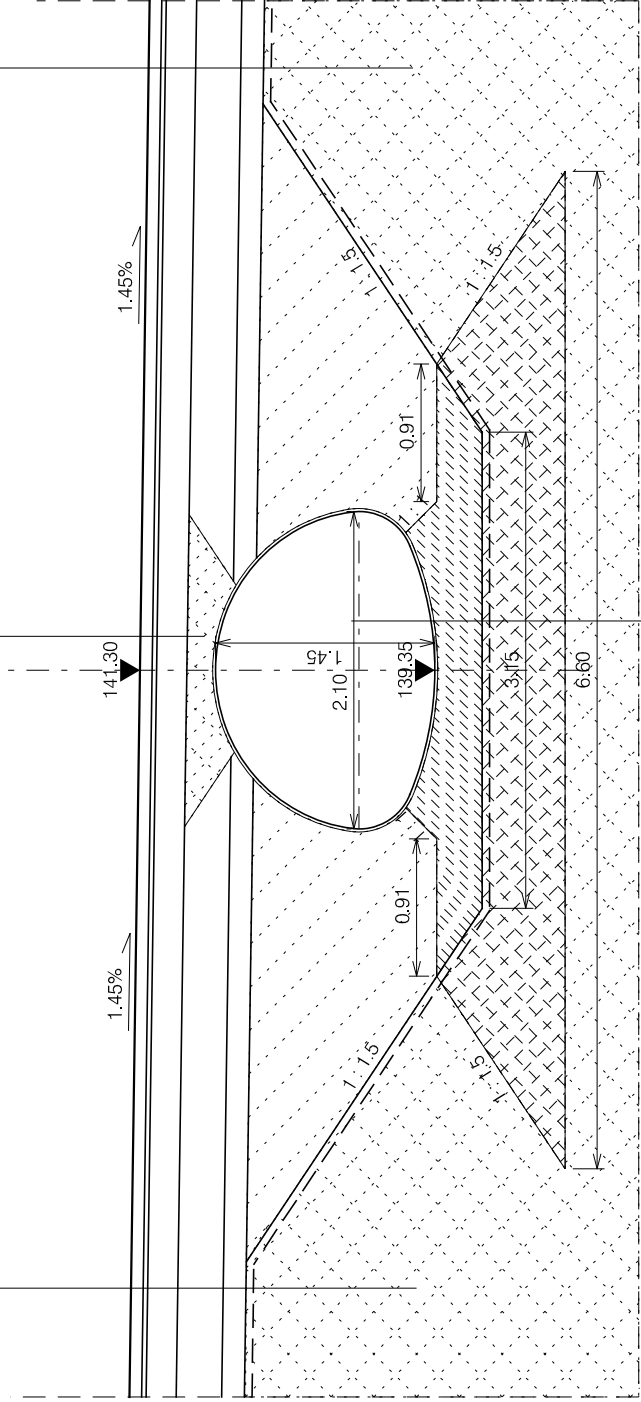


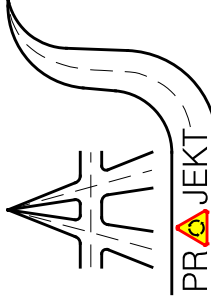
koszka betonowa wibroprasowana, szara	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, Is=1,00	20 cm
kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4	30 cm
warstwa mrozochronna z pospółki, Is= 1,00	15 cm
geowłóknina separacyjna	
istn. nasyp zagęścić do Is=0,97, E2= min. 25MPa	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

8 cm	koszka betonowa wibroprasowana, szara
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, Is=1,00
30 cm	kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4
15 cm	warstwa mrozochronna z pospółki, Is= 1,00
	geowłóknina separacyjna
	istn. nasyp zagęścić do Is=0,97, E2= min. 25MPa



145 cm	rura stalowa spiralnie karbowana o przekroju łukowo - kołowym 210/145
30 cm	fundament kruszowy
	geowłóknina separacyjna
	wymiana namulów na grunt G1 (piasek) z zagęszczaniem warstwami do Is=0,97
	grunt rodzimy (piasek drobny)

Nazwa projektu:	BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ SMOLARNIA Z ULICĄ GRZEBSKIEGO W MŁAWIE.		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZEPUST		
 PR AJEKT AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeka 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:
	Stadium:	Projekt wykonawczy	1:50
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	Data:
	Specjalność:	Drogowa	09.2019
Sprawdzający:		mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:
		POM/0094/POOD/12	Nr rys.:
		Drogowa	4.4