

Projektant główny:

FSprojekt

Pracownia Projektowa

Marcin Fabiański

ul. Podhalańska 41

87-300 Brodnica

tel. kom: +48 790 28 29 50

tel. biuro: +48 56 697 40 30

e-mail: biuro@fsprojekt.eu

www.fsprojekt.eu



**TOM I
PZT i PAB**

egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY ZESPOŁU TORÓW ROWEROWYCH TYPU PUMPTRACK

nazwa inwestycji: **ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA TERENIE
MIEJSKIEGO OŚRODKA SPORTU I REKREACJI W MŁAWIE**

kategoria obiektu: **VIII**

DANE INWESTYCJI:

adres inwestycji: MOSiR Mława
ul. Mikołaja Kopernika 38
06-500 Mława
nr działki ewid.: 3041/4, 3071/3, 3071/10
obręb: 0010 MIASTO MŁAWA
jednostka ewid.: 141301_1 Mława

DANE INWESTORA:

Inwestor: MIASTO MŁAWA
adres: ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
stadium: Projekt budowlany
branża: Architektoniczno-budowlana
data opracowania: marzec 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY ZESPOŁU TORÓW ROWEROWYCH TYPU PUMPTRACK dokumenty i uzgodnienia, opis techniczny i zagospodarowanie terenu, mapa do celów projektowych, część opisowa i rysunkowa projektu budowlanego	TOM I – PZT i PAB
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY SKATEPARKU dokumenty i uzgodnienia, opis techniczny i zagospodarowanie terenu, mapa do celów projektowych, część opisowa i rysunkowa projektu budowlanego	TOM II – PZT i PAB
III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY RODZINNEJ STREFY REKREACJI dokumenty i uzgodnienia, opis techniczny i zagospodarowanie terenu, mapa do celów projektowych, część opisowa i rysunkowa projektu budowlanego	TOM III – PZT i PAB
IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Branża sanitarna – odwodnienie części Bowl'a, odwodnienie kortów tenisowych, przyłącze wodociągowe	TOM IV - PZT
V. PROJEKT TECHNICZNY Branża elektryczna – projekt instalacji elektrycznej	TOM V - PT
VI. PROJEKT TECHNICZNY Projekt zieleni	TOM VI - PT

Pracownia:

FSprojekt

Pracownia Projektowa

Marcin Fabiański

UL. Podhalańska 41

87-300 Brodnica

tel. kom.: +48 790 28 29 50

tel. biuro: +48 56 697 40 30

e-mail: biuro@fsprojekt.eu

www.fsprojekt.eu



Tom I
PZT i PAB

dane inwestycji:

ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA TERENIE MOSiR W MŁAWIE

adres inwestycji:

MOSiR Mława

ul. Mikołaja Kopernika 38,

06-500 Mława

nr działki ewid.:

3041/4, 3071/3, 3071/10

obręb:

0010 MIASTO MŁAWA

jednostka ewid.:

141301_1 Mława

zespół projektowy:

ARCHITEKTURA			
PROJEKTANT		PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	
mgr inż. arch. Hanna FALKIEWICZ-MARCINIAK Upr. Nr BUA III 16/63 w specjalności architektonicznej do sporządzania wszelkich projektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji sanitarnych		mgr inż. arch. Krzysztof ZAKRZEWSKI Upr. Nr GPI 7342/135/TO/94 w specjalności architektonicznej do sporządzania wszelkich projektów budowlanych, konstrukcyjno-budowlanych w zakresie obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie wyznaczalnych	
Data:	Podpis:	Data:	Podpis:
KONSTRUKCJA			
PROJEKTANT – projektant główny:		PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	
mgr inż. Marcin FABIĄŃSKI Upr. nr KUP/0116/PWOK/12 Upr. nr KUP/0088/ZOOA/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej		mgr inż. Rafał STRAMSKI Upr. nr WAM/0029/POOK/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Data:	Podpis:	Data:	Podpis:

BRANŻA ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT:	
mgr inż. Seweryn RUTKOWSKI Upr. nr MAZ/336/PWOE/12 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Data:	Podpis:
ZIELEŃ	
PROJEKTANT:	
mgr inż. Anna MARTKO	
Data:	Podpis:
OPRACOWANIE	KONSULTACJA SPORTOWA
mgr inż. arch. Konrad MURASZKIEWICZ Upr. nr BŁ-PDOKK/134/09/2010	Maciej KUCBORA Certyfikowany w International Mountain Bicycling Association projektant tras i torów rowerowych
OPRACOWANIE	
mgr inż. Elwira KOLK	
Data:	Podpis:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

ZAŁĄCZNIKI:

Oświadczenia projektantów	str. 6-8
Uprawnienia projektowe	str. 9-19
Wpisy do izb zawodowych	str. 20-25
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 26-33

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PZT

str. 34

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis techniczny do projektu zagospodarowania	str. 35-41
--	------------

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

PZT Zagospodarowanie terenu	skala 1:250	str. 42
Mapa do celów projektowych	skala 1:500	str. 43
		str. 44

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - PAB

str. 45

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego	str. 46-58
--	------------

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

A-1 Pumptrack – Rzut i przekroje	skala 1:125	str. 59
ZT-7 Leżako-ławki z zadaszeniem		str. 60
– Plan sytuacyjny	skala 1:100	str. 61
A-7 Leżako-ławki z zadaszeniem		
– Przekrój poprzeczny	skala 1:50	str. 62
ZT-8 ławki z zadaszeniem – Plan sytuacyjny	skala 1:100	str. 63
A-8 ławki z zadaszeniem – Przekrój poprzeczny	skala 1:50	str. 64
ZT-10 Ogrodzenie panelowe		
– Plan sytuacyjny	skala 1:100	str. 65
A-10 Ogrodzenie panelowe		
– Przekrój poprzeczny	skala 1:25	str. 66

PODSTAWY OPRACOWANIA

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
2. Koncepcja architektoniczna wykonana przez Pracownię projektową FSprojekt i zaakceptowana przez Inwestora
3. Prawo Budowlane, Warunki Techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, Polskie Normy, przepisy szczegółowe

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

1. Oświadczenia Projektantów o zgodności projektu z obowiązującym prawem oraz kopie decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Projektantów i ich zaświadczenia z Izby Inżynierów

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisana(y) posiadająca(y) uprawnienia budowlane zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. oraz Ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie Ustawy Prawo Budowlane, art. 34 ust. 3d jako autor projektu pt. **"ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA TERENIE MIEJSKIEGO OŚRODKA SPORTU I REKREACJI W MŁAWIE"** polegającej na budowie zespołu torów rowerowych typu pumptrack wraz z niezbędną infrastrukturą i wyposażeniem, zlokalizowanej w powiecie mławskim, miasto Mława, obręb 0010 Miasto Mława, na działkach o numerach ewidencyjnych 3041/4, 3071/3, 3071/10 zlokalizowanych w Mławie oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ARCHITEKTURA			
PROJEKTANT		PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	
mgr inż. arch. Hanna FALKIEWICZ-MARCINIAK Upr. Nr BUA III 16/63 w specjalności architektonicznej do sporządzania wszelkich projektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji sanitarnych		mgr inż. arch. Krzysztof ZAKRZEWSKI Upr. Nr GPI 7342/135/TO/94 w specjalności architektonicznej do sporządzania wszelkich projektów budowlanych, konstrukcyjno-budowlanych w zakresie obiektów budowlanych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie wyznaczalnych	
Data:	Podpis:	Data:	Podpis:
KONSTRUKCJA			
PROJEKTANT – projektant główny:		PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	
mgr inż. Marcin FABIANSKI Upr. nr KUP/0116/PWOK/12 Upr. nr KUP/0088/ZOOA/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej		mgr inż. Rafał STRAMSKI Upr. nr WAM/0029/POOK/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
Data:	Podpis:	Data:	Podpis:
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
PROJEKTANT:			
mgr inż. Seweryn RUTKOWSKI Upr. nr MAZ/336/PWOE/12 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych			
Data:	Podpis:		

ZIELEŃ	
PROJEKTANT:	
mgr inż. Anna MARTKO	
Data:	Podpis:
OPRACOWANIE	KONSULTACJA SPORTOWA
mgr inż. arch. Konrad MURASZKIEWICZ Upr. nr BŁ-PDOKK/134/09/2010	Maciej KUCBORA Certyfikowany w International Mountain Bicycling Association projektant tras i torów rowerowych

UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0053/12
KUPOIIB/KK-0055-0154/10/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Marcinowi Fabiańskiemu

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 24 września 1979 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/PWOK/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

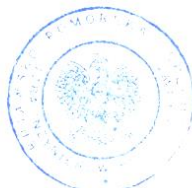
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Marcin Fabiański
ul. Gwardii Ludowej 41
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Marcin Fabiański** jest uprawniony w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej** do:

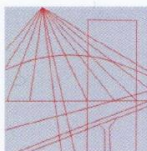
- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno - budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej,
 - sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0054/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Marcinowi Fabiańskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 24 września 1979 r. w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0088/ZOOA/12

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności architektonicznej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Marcin Fabiański
ul. Gwardii Ludowej 41
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Marcin Fabiański** jest uprawniony w specjalności **architektonicznej** do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- w ograniczonym zakresie.**

Na podstawie § 15 i § 16 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno – budowlanego w odniesieniu do architektury obiektu budowlanego o kubaturze do 1.000 m³ na terenie zabudowy zagrodowej,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności architektonicznej.

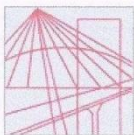
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Panu RAFAŁOWI STRAMSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1980 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0029/POOK/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Stramski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.

Otrzymuje:

- 1. Pan Rafał Stramski
13-330 Krotoszyny 112
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Prezydium
Wojewódzkiej Rady Narodowej
Wydział Budownictwa
Urbanistyki i Architektury
w Bydgoszczy

-11
Bydgoszcz, dnia 25 czerwca 1963 r.

Nr ewid. uprawn. BUA.III.16/63

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 5 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. Hanna Falkiewicz

magister inżynier architekt

urodzona dnia 3 sierpnia 1932 r. w Jerozolimce

o t r z y m u j e

w specjalności architektonicznej

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych.



Chiller
dyr. pow. arch. i projekt. bud.

Nr GP.I.7342/135/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.1
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) KRZYSZTOF ZAKRZEWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. architekt

urodzony(a) dnia 12 stycznia 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności architektonicznej
w zakresie j.w.

Pan(i) KRZYSZTOF ZAKRZEWSKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów w zakresie rozwiązań:
 - a) architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b) konstrukcyjno-budowlanych w zakresie obiektów budowlanych o powsze-
chnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trud-
niejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego:
 - a) wszelkich budynków,
 - b) budowli w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym oraz budowli
służących do celów rozrywki, wypoczynku i sportu - z wyłączeniem
konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji
statycznie niewyznaczalnych.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Zakrzewski

ul. Mostowa 6/4 - Bródni c a

2. a/a

z siedziby w wyroczni
000/1
z siedziby w wyroczni



z up. WOJEWODY

Włótor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
(PEŁNIEDZIAŁOWY PRZESZKONENI)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 352 /12 /E

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Sewerynowi Rutkowskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 października 1972 roku w m. Nidzica, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/ 0336 /PWOE/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Seweryn Rutkowski
ul. Stefana Batorego 27
06-500 Miława
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

WPISY DO IZB ZAWODOWYCH



o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9MQ-H3P-GLW *

Pan Marcin Fabiański o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0031/13
adres zamieszkania ul. Gwardii Ludowej 41, 87-300 Brodnica
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

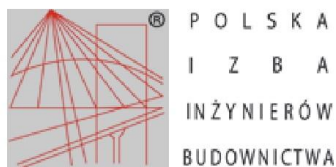
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-CX9-LYR-7LW *

Pan Rafał Stramski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0103/12

adres zamieszkania , 13-330 Krotoszyny 112

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-29 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2021-07-29 10:00:00
Mariusz Dobrzeńcki
Przewodniczący Rady



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Hanna FALKIEWICZ-MARCINIAK

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **BUA III 16/63**, jest wpisana na listę członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **KP-0138**.

Członek czynny od: 19-06-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 03-01-2022 r. Bydgoszcz.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-10-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Marek Grosz, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

KP-0138-78A3-655A-YA5B-8EE3

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Krzysztof Arkadiusz ZAKRZEWSKI

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **GPI 7342/135/TO/94**, jest wpisany na listę członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **KP-0102**.

Członek czynny od: 04-03-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 02-05-2021 r. Bydgoszcz.

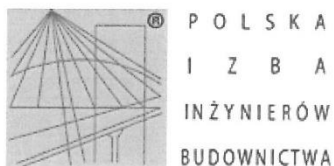
Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Marek Grosz, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

KP-0102-8EC5-261E-7DCF-798E

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TY3-56T-QQP *

Pan SEWERYN RUTKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0557/09
adres zamieszkania ul. BATOREGO 27, 06-500 MŁAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

BUDOWA ZESPOŁU TORÓW ROWEROWYCH TYPU PUMPTACK
na terenie MOSiR w Mławie
ul. Mikołaja Kopernika 38
zlokalizowany na działkach o numerach ewidencyjnych: 3041/4, 3071/3, 3071/10
jednostka ewidencyjna: 141301_1 Mława
obręb: 0010 MIASTO MŁAWA

Inwestor: MIASTO MŁAWA
Ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława

1. Założenia projektu przewidują:

- budowę zespołu torów rowerowych typu pumptrack wraz z niezbędną infrastrukturą i wyposażeniem

2. Zakres robót przewidzianych do wykonywania

Zakres robót obejmuje budowę rekreacyjnego zespołu torów rowerowych typu 'pumptrack' wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych. Prace dzielą się na poniższe grupy:

Roboty przygotowawcze:

- organizacja placu budowy, roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób nieupoważnionych
- prace pomiarowe i tyczenie obiektu
- zdjęcie warstwy gleby urodzajnej i jej składowanie
- wymiana wierzchniej warstwy nasypu niekontrolowanego

Budowa konstrukcji toru:

- zagęszczenie wbudowanego podłoża
- dostawa materiałów
- wykonanie podbudowy
- wykonanie konstrukcji toru z kruszyw stabilizowanych mech.
- rozłożenie nawierzchni bitumicznej

Roboty wykończeniowe:

- wykończenie krawędzi pasm jezdnych
- rozłożenie warstwy gleby urodzajnej i wykonanie trawników na skarpach toru

Roboty montażowe:

- wykonanie oznakowania poziomego toru
- uporządkowanie terenu budowy
- montaż stojaka rowerowego
- montaż tablicy z regulaminem użytkowania toru

Ponadto projektuje się oświetlenie skateparku – wg odrębnego opracowania.

3. Istniejące obiekty budowlane

Teren inwestycji jest niezabudowany. W bezpośrednim sąsiedztwie nie znajduje obiekt budowlany mogący mieć wpływ na przebieg inwestycji. Przedmiotowy fragment działki znajduje się w Mławie.

4. Zagospodarowanie placu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

5. Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w istniejącym zagospodarowaniu działki

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania wszelkich prac budowlanych. Prowadzone prace budowlane mogą stwarzać niebezpieczeństwo nie tylko dla pracowników budowlanych czy przechodniów, ale także dla poruszającego się ruchu drogowego. Prace budowlane należy prowadzić w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu pracowników budowy, a także użytkowników oraz przechodniów.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:

- załadunek urobku z robót ziemnych oraz rozładunek materiałów budowlanych, formowanie konstrukcji toru – możliwość przygniecenia mieszanką kruszywa
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem w trakcie wykonywania robót
- poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych
- najechnięcie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

7. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

W celu zapobieżenia powstawania zagrożeń przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonawca powinien opracować instrukcję bezpieczeństwa ich wykonania (plan BIOZ) i zaznajomić z nią pracowników w zakresie odpowiadającym zakresowi wykonywanych przez nich prac.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie

pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,

- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy;
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego:
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- wady materiałowe czynnika materialnego:
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- zapewnić środki łączności i numery telefonów ratownictwa medycznego i innych służb z ich wywieszeniem w widocznym miejscu;
- zapewnić wyposażenie apteczki w podstawowe leki do udzielenia pierwszej pomocy;
- zapewnić możliwość dojazdu pojazdów ratunkowych na teren prowadzonych prac,

na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,

- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu: zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

PROJEKTANT ARCHITEKTURY – mgr inż. arch. HANNA FALKIEWICZ-MARCINIAK
Upr. nr BUA III 16/63

ARCHITEKTURA Projektant sprawdzający – mgr inż. arch. Krzysztof ZAKRZEWSKI
Upr. Nr GPI 7342/135/TO/94

PROJEKTANT KONSTRUKCJI – projektant główny – mgr inż. MARCIN FABIAŃSKI
Upr. nr KUP/0116/PWOK/12
Upr. nr KUP/0088/ZOOA/12

KONSTRUKCJA Projektant sprawdzający – mgr inż. Rafał STRAMSKI
Upr. nr WAM/0029/POOK/12

PROJEKTANT OŚWIETLENIA – mgr inż. Seweryn RUTKOWSKI

Upr. nr MAZ/336/PWOE/12

PROJEKTANT ZIELENI – mgr inż. Anna MARTKO

OPRACOWANIE: mgr inż. arch. KONRAD MURASZKIEWICZ;

Upr. nr Bł-PDOKK/134/09/2010

KONSULTACJA SPORTOWA: Maciej KUCBORA

Certyfikowany w International Mountain Bicycling Association projektant tras i torów rowerowych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

**do projektu zagospodarowania terenu działki przeznaczonej pod budowę zespołu torów rowerowych typu pumptrack wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie MOSiR w mieście Mława
na dz. nr ewid. 3041/4, 3071/3, 3071/10, obręb 0010 MIASTO MŁAWA,
jednostka ewid. 141301_1 Mława.**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Inwestycja obejmuje realizację w istniejącym miejscu publicznym obiektu małej architektury jakim jest zespół torów do jazdy na rowerze typu 'pumptrack' wraz z infrastrukturą towarzyszącą w postaci placu odpoczynku wyposażonego w ławki, tablice informacyjną, stojak rowerowy oraz kosz.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dane adresowe:	Lokalizacja projektowanego obiektu przy ul. Nowoleśnej 06-500 Mława
Oznaczenie geodezyjne działki:	dz. nr. ewid. 3041/4, 3071/3, 3071/10 obwód geodezyjny: 0010 MIASTO MŁAWA jednostka ewidencyjna: 141301_1 Mława
Inwestor:	MIASTO MŁAWA Ul. Stary Rynek 19 06-500 Mława

Działka o nr ewid. 3041/4 oraz 3071/10 posiada dostęp bezpośredni do drogi (ulicy miejskiej) ul. Nowoleśna.

Charakterystyka terenu

Inwestycja obejmuje działki o nr ewidencyjnych 3041/4, 3071/3, 3071/10 w Mławie; w załączniku graficznym obszar oznaczony literami ABCDEFGHI. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w północno-wschodniej części miasta, w sąsiedztwie istniejącego obiektu sportowo – rekreacyjnego tj. Stadionu Miejskiego. Przedmiotowy obszar w/w działki jest niezagospodarowany, znajduje się na nim trawnik. Teren jest płaski, dominuje zielen niska, występuje zadrzewienie. Od strony północnej teren sąsiaduje z obiektami Stadionu Miejskiego oraz kortami tenisowymi i dalej z ciągiem pieszym i ul. Nowoleśną, od wschodu z niezagospodarowanymi terenami zielonymi, Budynkiem Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji oraz Hotelem Mława. Od południa z niezagospodarowanymi terenami zielonymi oraz doliną rzeki Seracz a od zachodu z budynkami mieszkalnymi.

Komunikacja

W pobliżu terenu toru można dostać się pieszo, rowerem poprzez ciąg pieszy biegnący wzdłuż ulicy Nowoleśnej oraz samochodem.

Istniejąca zabudowa

Na terenie objętym opracowaniem brak jest jakichkolwiek obiektów kubaturowych. W sąsiedztwie, po stronie północnej znajduje się Stadion Miejski. Od strony zachodniej znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Od strony południowej przepływa rzeka Seracz, natomiast od strony wschodniej znajduje się budynek Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji oraz budynek hotelu.

Sieci uzbrojenia terenu

Na obszarze przedmiotowego terenu przebiegają sieci kanalizacji deszczowej oraz podziemna sieć energetyczna nie kolidująca z projektowanymi obiektami budowlanymi.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projekt przewiduje zagospodarowanie przedmiotowych działek poprzez realizację obiektu małej architektury w miejscu publicznym – zespołu torów rowerowych typu 'pumptrack' na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w ramach rozszerzenia istniejącej już w mieście infrastruktury sportowo - rekreacyjnej.

Charakterystyka ogólna

Geometryczna, podłużna forma toru uniwersalnego swoim dłuższym wymiarem zorientowana jest w układzie pn. wsch. – pd. zach. i ma wymiary 80x41 [m] i wysokości nie przekraczającej 1,2 [m] w strefie zakrętów. Proste odcinki toru stykają się z zakrętami tworząc obwodowy układ jezdny i wewnętrzne pola trawiaste. Geometryczna forma toru mini swoim dłuższym wymiarem zorientowana jest w układzie wsch. zach. i ma wymiary 32x12 [m]. Zagospodarowanie terenu pod tory rowerowe 'pumptrack' obejmuje prace na zaznaczonych fragm. działek wg zał. graficznego, polegające na ukształtowaniu geometrii toru wraz z ułożeniem nawierzchni a następnie zagospodarowaniu skarp toru trawnikiem. W północnej części przedmiotowej inwestycji, pomiędzy dwoma torami w układzie regularnego placu projektuje się utwardzoną strefę odpoczynku z trzema ławkami, koszami na odpady oraz trzema leżako-ławkami z zadaszaniem. Druga strefa odpoczynkowa wyposażona w elementy małej architektury znajduje się we wschodniej części zespołu torów. Projektuje się dostęp do toru uniwersalnego z utwardzonego ciągu pieszego którego realizacja jest zaplanowana wzdłuż rzeki Seracz wg odrębnego opracowania. Projekt wykorzystuje płaskie ukształtowanie terenu które jest najlepsze do lokalizowania tego typu obiektów.

Układ komunikacyjny

Projekt nie dotyczy i nie zmienia układu komunikacyjnego prowadzącego do działki. Projekt zakłada uzupełnienie sieci ciągów pieszych na działce.

Sieci uzbrojenia terenu

Projekt nie ingeruje w sąsiadujące pozostałości sieci technicznych uzbrojenia terenu.

Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowany tor jest obiektem budowlanym niebędącym budynkiem, w którym nie przewiduje się jednoczesnego przebywania ponad 50 osób. W związku z powyższym nie jest on klasyfikowany do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani nie jest dla niego wymagane zapewnianie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dojazdu na wypadek pożaru.

Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego układu dróg dojazdowych do sąsiednich obiektów nie wpływa zatem na ich ochronę przeciwpożarową.

W przypadku organizowania doraźnych imprez masowych w rozumieniu Ustawy o

bezpieczeństwie imprez masowych należy stosować się do zapisów USTAWY z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych.

Instalacje elektryczne

Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejącą sieć elektryczną uzbrojenia terenu. Tematem odrębnego opracowania będzie projekt oświetlenia toru rowerowego.

W zakres projektowanego oświetlenia wchodzi:

- Sposób zasilenia projektowanego oświetlenia

W celu zasilenia oświetlenia obiektów sportowych projektuje się montaż szafki rozdzielczej SR.

Szafkę rozdzielczą należy wykonać w zintegrowanej, wolnostojącej skrzynce, wykonanej z tworzywa termoutwardzalnego i posadowionej na fundamencie betonowym. Szafka powinna być przystosowana do montażu aparatury modułowej.

Szafkę SR należy zasilic z istniejącej szafki oświetleniowej SO (zlokalizowanej pomiędzy budynkami pływalni i „Olimpijki”). Szafkę SR należy zabudować przy istniejącej szafce SO zgodnie z zaznaczeniem na PZT.

Wszystkie obwody w szafce SR powinny zostać opisane w sposób trwały.

Szafkę należy uziemić i wartość uziemienia nie może przekroczyć 10 Ω .

UWAGA: Istniejąca sieć oświetleniowa nn-0,4kV w tym i szafka oświetleniowa SO z której zasilana będzie szafka SR stanowi majątek Miasta Mława w związku z czym nie są wymagane Warunki Przyłączenia do sieci.

Ukształtowanie terenu i zieleni

Przewiduje się zachowanie istniejącego ukształtowania terenu wokół toru po zakończeniu robót budowlanych. Tereny bezpośrednio przyległe do obiektu przewiduje się uporządkować w zakresie niezbędnym do odtworzenia jego pierwotnego stanu po wykonaniu prac budowlanych.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU

Powierzchnia działki nr 3041/4	– 3486 m ²
Powierzchnia działki nr 3071/3	– 322 m ²
Powierzchnia działki nr 3071/10	– 3845 m ²
Powierzchnia terenu objętego opracowaniem	– 3584 m ²
Powierzchnia całkowita zespołu torów rowerowych (2090 m ² + 274 m ²)	– 2364 m ²
Powierzchnia utwardzonych pasm jezdnych (825 m ² + 122 m ²)	– 947 m ²
Powierzchnia trawników	– 1417 m ²
Długość jezdnia torów (427mb + 62mb)	– 489 mb
Powierzchnia placu odpoczynku	– 122 m ²

5. INFORMACJE I DANE

a) Dane z zakresu ochrony terenu i ochrony zabytków

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach obszarów chronionych, obszarów objętych ochroną przyrody, nie jest narażony na zalewanie wodami powodziowymi i osuwanie się mas ziemnych, nie jest też wpisany do rejestru zabytków.

b) Wpływ eksploatacji górnictwa na działkę i teren zamierzenia budowlanego.

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górnictwa, gdzie planowane są szkody górnicze.

c) Dane dotyczące zagrożeń dla środowiska

Projektowana inwestycja nie zalicza się do inwestycji wyszczególnionych w rozporządzeniu MOŚZNiL mogących pogorszyć stan środowiska. Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania obecnego zagospodarowania terenu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Obiekt nie emituje hałasu, wibracji ani promieniowania oraz innych zakłóceń. Nie wpływa ujemnie na istniejące środowisko, powierzchnię ziemi, w tym glebę i wody powierzchniowe i podziemne. Projektowane zagospodarowanie nie zmienia istotnie obecnego ukształtowania terenu. Zagospodarowanie wód opadowych w ramach terenu inwestycji.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projektowany obiekt nie jest obiektem kubaturowym, na jego terenie nie będą znajdowały się elementy czy materiały niebezpieczne pożarowo nie określa się dla niego, ani przewidywanej gęstości obciążenia pożarowego, ani kategorii zagrożenia ludzi.

Na wniosek projektanta lub inwestora wyżej wymienione projekty mogą być uzgodnione z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych pomimo braku takiego obowiązku wynikającego z cytowanego jak wyżej rozporządzenia.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

8. ODPROWADZANIE WÓD OPADOWYCH

Wody opadowe będą rozprowadzone po terenie analizowanych działek 3041/4, 3071/3 i 3071/10.

9. GROMADZENIE ODPADÓW STAŁYCH

Nie dotyczy.

10. PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE

Projektowany zespół torów rowerowych typu pumptrack nie będzie posiadał instalacji wodociągowej.

11. PRZYŁĄCZA ENERGETYCZNE

Zespół torów typu pumptrack będzie wyposażony w instalację oświetleniową – wg odrębnego opracowania.

W celu oświetlenia pumptrack projektuje się budowę linii kablowej nn-0,4kV, kablem typu YAKXS 4 x 25 mm² o długości 322/386 m.

Projektowany kabel należy wyprowadzić z projektowanej szafki rozdzielczej SR i opisać jako obwód III.

Ponadto projektuje się zabudowę na terenie pumptrack 14 słupów aluminiowych o wysokości 9 m wraz z oprawami oświetleniowymi LED o mocy 158W każda.

Sterowanie oświetleniem

Projektowane oświetlenie pumptracka ma mieć możliwość jego załączania i wyłączania

zarówno ręcznie w szafce SR jak i drogą radiową (za pomocą pilota).

12. PRZYŁĄCZE KANALIZACJI SANITARNEJ

Projektowany zespół torów rowerowych typu pumptrack nie będzie posiadał przyłącza kanalizacji sanitarnej.

13. PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektowany zespół torów rowerowych typu pumptrack nie będzie posiadał przyłącza kanalizacji deszczowej.

14. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW

Zgodnie z Warunkami Technicznymi jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oddziaływanie obiektu ogranicza się do zakresu opracowania na terenie działki, na której projektowana jest inwestycja.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości w obrębie przedmiotowych działek nr 3041/4, 3071/3, 3071/10 w Mławie.

14.1. Rodzaj i zasięg uciążliwości

Planowana inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji hałasu, pyłów, odorów itp. Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji można określić jako chwilowe, nieciągłe i o niewielkim natężeniu. W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robot budowlanych w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu na otoczenie hałasu pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, zagęszczarki, środki transportowe). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm. Wykonywane prace spowodują okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. Proces realizacji spowoduje powstawanie odpadów takich jak fragmenty betonowych obrzeży czy nadmiar kruszywa oraz mas ziemi powstałych z wykopów lub nadmiaru materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Aby zapobiegać degradacji walorów krajobrazowych przedmiotowego terenu odpady te będą usuwane z miejsca powstawania i gromadzone w wyznaczonym miejscu a następnie przekazane odbiorcy odpadów.

14.2. Zakres obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana budowla nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania jak również nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. W trakcie budowy nie przewiduje się zajęcia sąsiednich nieruchomości, lokalizacja inwestycji ogranicza się do dysponowania terenem w zakresie działki objętej projektem budowlanym.

§ 12	(usytuowanie budynku na działce)	nie dotyczy
§ 13	(prześlanianie)	nie dotyczy
§ 60	(zacienianie)	nie występuje
§ 18	(ilość miejsc postojowych)	nie dotyczy
§ 19	(odległość miejsc postojowych od okien)	nie dotyczy
§ 22	(miejsca na pojemniki do czasowego gromadzenia odpadów)	nie dotyczy

§ 23	(odległość miejsc na pojemniki do czasowego gromadzenia odpadów)	nie dotyczy
§ 323	(zagrożenie hałasem)	nie występuje
§ 324	(zabezpieczenie przed hałasem)	nie dotyczy
§ 271-273	(zgodnie z opisem w dokumentacji)	
inne	Planowana inwestycja nie pozbawia osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej, nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.	

PROJEKTANT ARCHITEKTURY – mgr inż. arch. HANNA FALKIEWICZ-MARCINIAK
Upr. nr BUA III 16/63

ARCHITEKTURA Projektant sprawdzający – mgr inż. arch. Krzysztof ZAKRZEWSKI
Upr. Nr GPI 7342/135/TO/94

PROJEKTANT KONSTRUKCJI – projektant główny – mgr inż. MARCIN FABIAŃSKI
Upr. nr KUP/0116/PWOK/12
Upr. nr KUP/0088/ZOOA/12

KONSTRUKCJA Projektant sprawdzający – mgr inż. Rafał STRAMSKI
Upr. nr WAM/0029/POOK/12

PROJEKTANT OŚWIETLENIA – mgr inż. Seweryn RUTKOWSKI
Upr. nr MAZ/336/PWOE/12

PROJEKTANT ZIELENI – mgr inż. Anna MARTKO

OPRACOWANIE: mgr inż. arch. KONRAD MURASZKIEWICZ;

Upr. nr Bł-PDOKK/134/09/2010

KONSULTACJA SPORTOWA: Maciej KUCBORA

Certyfikowany w International Mountain Bicycling Association projektant tras i torów rowerowych

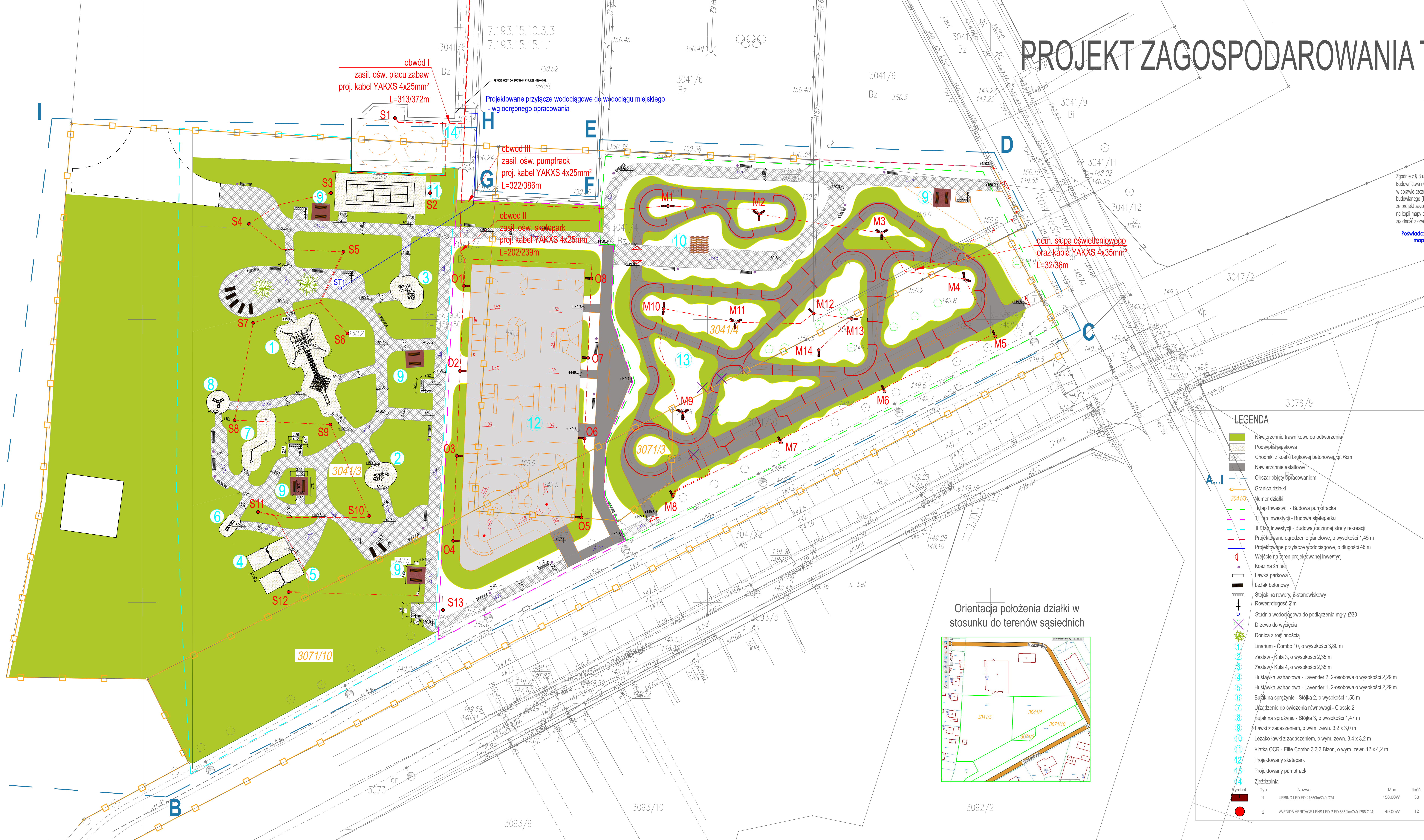
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

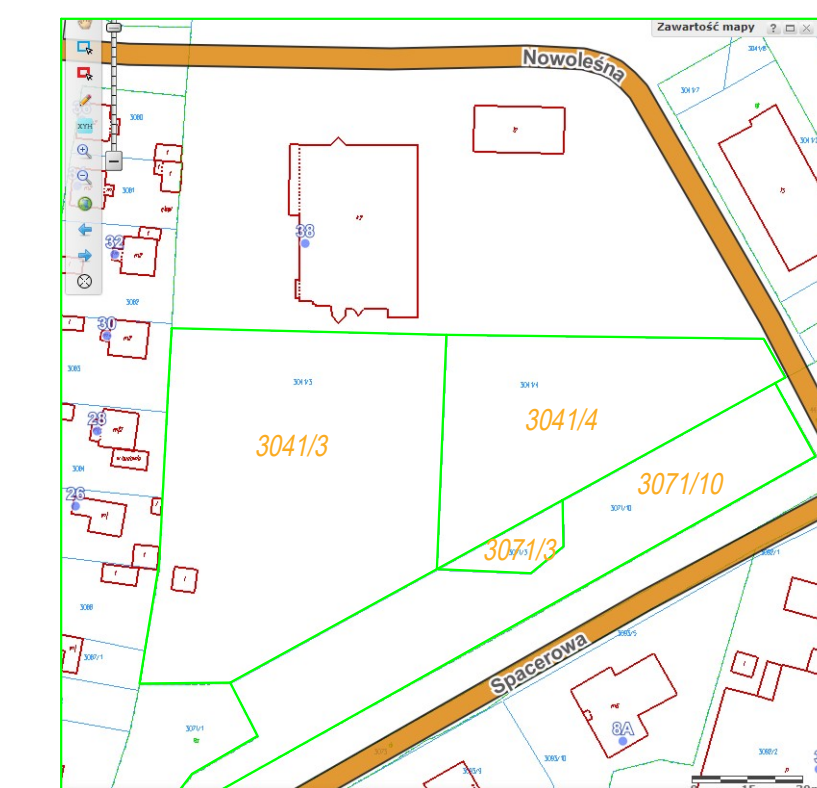
Skala 1:250

Zgodnie z § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 września 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935) potwierdzam, że projekt zagospodarowania działki został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta.






















Poświadczam za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych



Orientacja położenia działki w
stosunku do terenów sąsiednich



~~LEGENDA~~

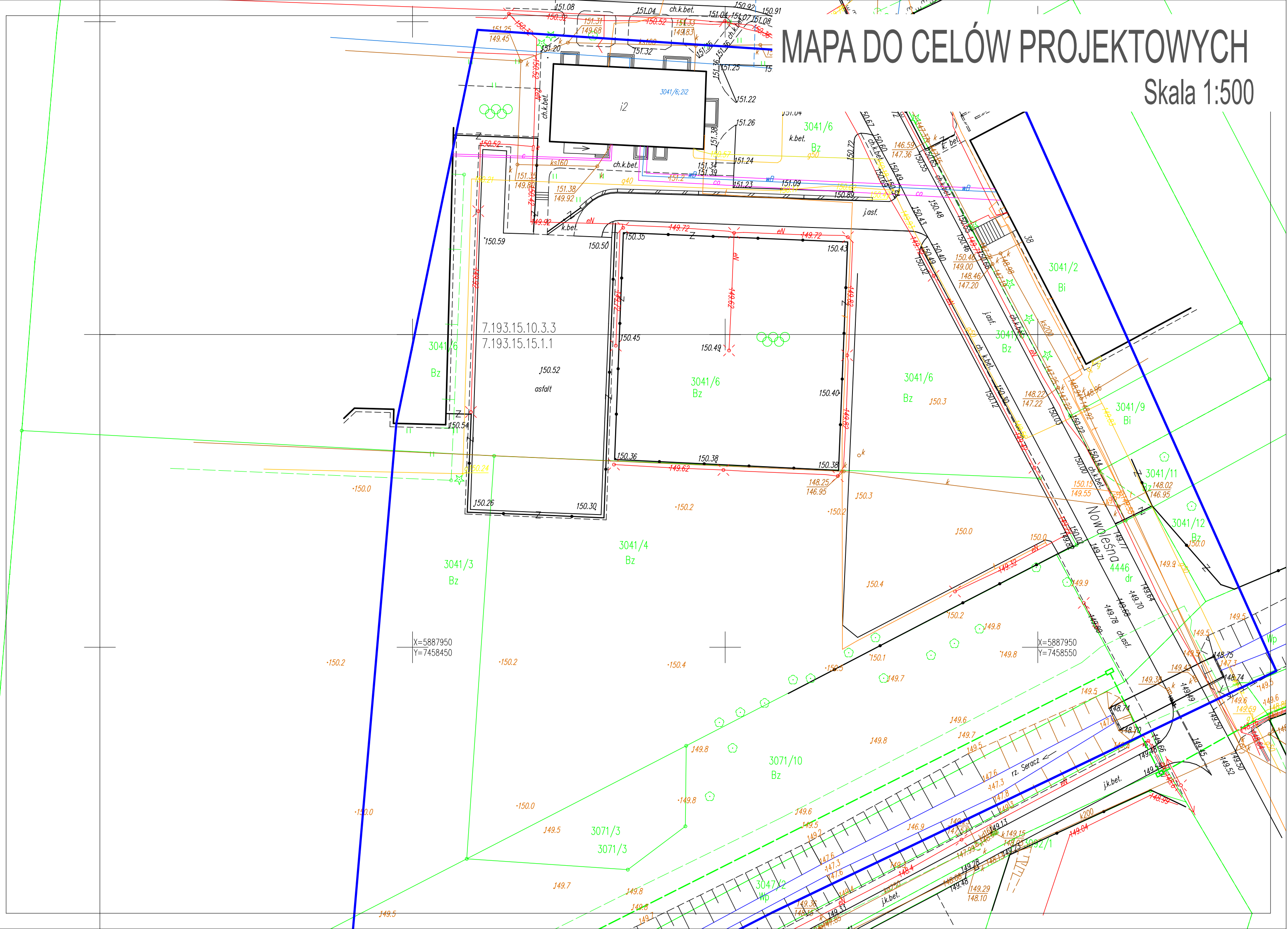
-  Nawierzchnie trawnikowe do odtworzenia
-  Podsyпка piaskowa
-  Chodniki z kostki brukowej betonowej, gr. 6cm
-  Nawierzchnie asfaltowe
-  Obszar objęty opracowaniem
-  Granica działki
-  3041/3 Numer działki
-  I Etap Inwestycji - Budowa pętli tracka
-  II Etap Inwestycji - Budowa skateparku
-  III Etap Inwestycji - Budowa rodzinnej strefy rekreacji
-  Projektowane ogrodzenie panelowe, o wysokości 1,45 m
-  Projektowane przyłącze wodociągowe, o długości 48 m
-  Wejście na teren projektowanej inwestycji
-  Kozł na śmieci
-  Ławka parkowa
-  Leżak betonowy
-  Stojak na rowery, 6-stanowiskowy
-  Rower, długość 2 m
-  Studnia wodociągowa do podłączenia mgły, Ø30
-  Drzewo do wycięcia
-  Doniczka z roślinnością

- 1 Linarium - Combo 10, o wysokości 3,80 m
- 2 Zestaw - Kula 3, o wysokości 2,35 m
- 3 Zestaw - Kula 4, o wysokości 2,35 m
- 4 Huszarka wahadłowa - Lavender 2, 2-osobowa o wysokości 2,29 m
- 5 Huszarka wahadłowa - Lavender 1, 2-osobowa o wysokości 2,29 m
- 6 Bujak na sprężynie - Stójka 2, o wysokości 1,55 m
- 7 Urządzenie do ćwiczenia równowagi - Classic 2
- 8 Bujak na sprężynie - Stójka 3, o wysokości 1,47 m
- 9 o Ławki z zadaszieniem, o wym. zewn. 3,2 x 3,0 m
- 10 Leżakło-ławki z zadaszieniem, o wym. zewn. 3,4 x 3,2 m
- 11 Klatka OCIR - Elite Combo 3.3.3 Bizon, o wym. zewn. 12 x 4,2 m
- 12 Projektowany skatepark
- 13 Projektowany pumptrack

[illegible]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

do projektu architektoniczno-budowlanego pt. budowa zespołu torów rowerowych typu pumptrack wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie MOSiR w mieście Mława na dz. nr ewid. 3041/4, 3071/3, 3071/10, obręb 0010 MIASTO MŁAWA, jednostka ewid. 141301_1 Mława.

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest budowa zespołu torów rowerowych typu pumptrack, przeznaczonych do jazdy na rowerze, hulajnodze, rolkach i deskorolce, wraz z niezbędną infrastrukturą na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie, na działkach o nr ewid. 3041/4, 3071/3, 3071/10 w mieście Mława.

Kategoria obiektu: VIII

Rodzaj zabudowy: Usługi Publiczne i Komercyjne
Zieleń, Rekreacja, Sport i Turystyka.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa obiektu małej architektury realizowanego w miejscu publicznym – pumptracka, służącego rekreacji oraz uprawianiu dyscypliny sportowej o tej samej nazwie polegającej na jeździe rowerem bez napędu i bez konieczności pedałowania po torze o zróżnicowanej wysokościowo i w planie trasie, gdzie rozpędzanie i jazda może odbywać się wyłącznie dzięki balansowi i skoordynowanym ruchom ciała użytkownika. Tor jest pochodną torów rowerowych do uprawiania dyscypliny BMX Racing ale o zdecydowanie uproszczonej formie. Stanowi innowacyjne i uzupełniające wyposażenie terenów rekreacyjnych takich jak place zabaw, skwery czy parki.

Pumptrack jest innowacyjnym, zdobywającym coraz większą popularność na świecie obiektem zwanym Rowerowym Placem Zabaw przeznaczonym do zbiorowej rekreacji. Jazda po nim może odbywać się bez pedałowania dzięki intuicyjnym ruchom, podobnie jak na huśtawce. Jest odpowiedzią na rosnącą potrzebę aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stanowi idealne połączenie bezpiecznej zabawy i jazdy na rowerze na każdym poziomie zaawansowania. Przeznaczony jest zarówno dla profesjonalistów, pasjonatów jak i całych rodzin.

Celem i zakresem opracowania jest opis techniczny toru, opis sposobu jego wykonania i użytkowania.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach projektowanej inwestycji wykonany zostanie rekreacyjny zespół torów rowerowych typu 'pumptrack'. Tory składają się z garbów zwanych dalej muldami oraz profilowanych ramp łukowych na zakrętach zwanych dalej bandami ułożonych w rytmiczne sekwencje.

Projektowane tor to konstrukcja ziemna nasypowa, profilowana zajmująca w planie powierzchnię prostokąta o wymiarach 80x241 [m] i zróżnicowana wysokościowo w przedziale od 0 – 1,25[m]. Jest to tor o szerokości całkowitej zmiennej. W pasie występowania muld ma on

szerokość 4,50 [m] w pasie band 5,0 [m]. Szerokość pasma jezdni jest zmienna i wynosi odpowiednio min. 1,5 [m] i min 1,8 [m] liczone w rzucie. Na profilowanych bandach rzeczywista szerokość nawierzchni kształtuje się na poziomie 2,40 – 2,55 [m]. Tor ma układ zamknięty składający się z odcinków prostych oraz zakrętów. Odcinki proste składają się z muld napędzających podstawowych oraz podwójnych typu 'step up' – 'step down' czy 'double'. Na tor składają się też profilowane zakręty – bandy o wysokościach zmiennych zależnie od promienia R zakrętu. Całość tworzy obwodowy układ jazdy z terenami rozdzielającymi po środku obiektu.

4. FORMA ARCHITEKTONICZNA

Zaprojektowane tory to zamknięta pętla bitumicznego pasma jezdni wijącego się pośród polaci trawnika na zróżnicowanych wysokościowo pagórkach i łukowych rampach, tworząca swoisty rodzaj rzeźby terenowej. Obiekt ten w innowacyjny i ciekawy sposób uzupełnia przestrzeń publiczną a swoją formą zachęca do dokładniejszego zapoznania się z jego przebiegiem i ukształtowaniem.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia działki nr 3041/4	– 3486 m ²
Powierzchnia działki nr 3071/3	– 322 m ²
Powierzchnia działki nr 3071/10	– 3845 m ²
Powierzchnia terenu objętego opracowaniem	– 3584 m ²
Powierzchnia całkowita zespołu torów rowerowych (2090 m ² + 274 m ²)	– 2364 m ²
Powierzchnia utwardzonych pasm jezdni (825 m ² + 122 m ²)	– 947 m ²
Powierzchnia trawników	– 1417 m ²
Długość jezdni torów (427mb + 62mb)	– 489 mb
Powierzchnia placu odpoczynku	– 122 m ²

6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowany obiekt rekreacyjny jest obiektem budowlanym niebędącym budynkiem, w którym nie przewiduje się jednoczesnego przebywania ponad 50 osób. W związku z powyższym nie jest on klasyfikowany do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani nie jest dla niego wymagane zapewnianie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dojazdu na wypadek pożaru. W przypadku organizowania doraźnych imprez masowych w rozumieniu Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych należy stosować się do zapisów USTAWY z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych.

7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowany obiekt nie zalicza się do inwestycji wyszczególnionych w rozporządzeniu MOŚZNiL mogących pogorszyć stan środowiska. Jego budowa i eksploatacja nie spowodują zagrożenia ani istotnego wpływu na środowisko oraz nie będzie źródłem powstawania odpadów.

8. KONSTRUKCJA

Projektowany tor to konstrukcja ziemna nasypowa profilowana składająca się z warstwy mrozoodpornej mineralno – piaszczystej konstrukcji/geometrii nasypów, konstrukcji właściwej profilującej i wyrównującej trasę toru oraz nawierzchni bitumicznej. Podbudowę stanowi grunt rodzimy na którym po jego mechanicznym zagęszczeniu zostanie ułożona konstrukcja ziemna

nasypowa profilowana w przekroju pionowym i poziomym z muldami i skarpowaniem. Warstwę jezdnią stanowi warstwa z betonu asfaltowego ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa zagęszczonego mechanicznie.

9. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWO-KONSTRUKCYJNE

9.1. Podłoże

W obrysie projektowanych pasm jezdnych należy wykonać warstwę odcinającą o szerokości min. 3,6m i o grubości 20 cm z kruszywa przepuszczalnego 31,5-63,0 oraz zastosować przekładkę z geowłókniny 150-200g/m². Całość zagęścić mechanicznie warstwami do wartości min. $I_s=0,97$. Dopuszcza się możliwość zastosowania destruktu betonowego lub kruszywa frakcji 0-63,0.

9.2. Konstrukcja i geometria toru

Konstrukcję toru tworzy nasyp gruntowy o szerokości u podstawy ok 5,0 [m] i szerokości w poziomie korony ok 2,6 [m] w pasie muld oraz o szerokości u podstawy 4,5 [m] i szerokości w poziomie korony ok 1,0 [m] w pasach band i wysokości nie przekraczającej 1,0 m. Konstrukcję ziemną o grubości 0,2-1,3[m] należy wykonać z mieszanki mineralno – piaszczystej (grunty niewysadzinowe, grunty skaliste, piaski gliniaste z domieszką frakcji żwirowej i kamienistej) bądź destruktu betonowego o odpowiednim uziarnieniu i spoistości. Dopuszcza się zastosowanie innego materiału budowlanego z wyjątkiem materiałów pochodzenia organicznego, utworów spoistych miękko – plastycznych i płynnych oraz materiałów mono frakcyjnych nie dających się zagęścić. Materiał może zawierać gruz ceglany/betonowy w ilości nie większej niż 30% objętości. Konstrukcję właściwą pod ułożenie nawierzchni asfaltowej wykonać z min. 10cm warstwy tłucznia kamiennego frakcji 0-16, 0-22 lub 0-31,5 zagęszczonej mechanicznie do wartości min. $I_s=0,98$. Poszczególne muldy i zakręty wymagają kontrolowania geometrii i profilowania podczas układania i zagęszczania poszczególnych warstw i po zakończeniu formowania nasypu ziemnego. Skarpy profilować z nachyleniem min. 1:1,5. Powierzchnię skarpy wykończyć trawnikiem.

Dokładna lokalizacja, wysokość, geometria i charakter profilowanych przeszkód może ulec modyfikacjom na podstawie przeprowadzonych i wymaganych projektem testów jezdnych. Modyfikacja może nastąpić ze względu na bezpieczeństwo i poprawienie warunków płynnego i rytmicznego użytkowania toru.

9.3. Nawierzchnia

Nawierzchnię toru stanowi warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego typu AC8S o grubości 0,05-0,07[m] na bazie asfaltu drogowego D50/70 dla KR1-2. Krawędzie toru powinny być zagęszczone i fazowane podczas układania mieszanki. Łączenia odcinków powinny odbywać się na gorąco. Odcinki zimne powinny być łączone z ciepłymi przy użyciu taśm bitumicznych.

9.4. Otoczenie i tereny zielone

Skarpy toru po zakończeniu robót budowlanych należy wykończyć poprzez założenie trawników. Prace związane z zakładaniem trawników obejmują formowanie nasypów z ziemi urodzajnej, plantowanie powierzchni oraz wykonanie trawników.

9.5. Infrastruktura towarzysząca

Infrastruktura towarzysząca to utwardzony plac odpoczynku wyposażony w ławki typu z oparciem, kosze parkowe oraz 3 leżako-ławki z zadaszeniem.

Wymienione elementy wyposażenia placu powinny być posadowione na kostce betonowej i zamocowane w gruncie za pomocą kotew przy zastosowaniu stóp fundamentowych o

wymiarach 0,3x0,3x0,4 [m] lub bloczków betonowych.

Nawierzchnia placu i dojścia pieszego

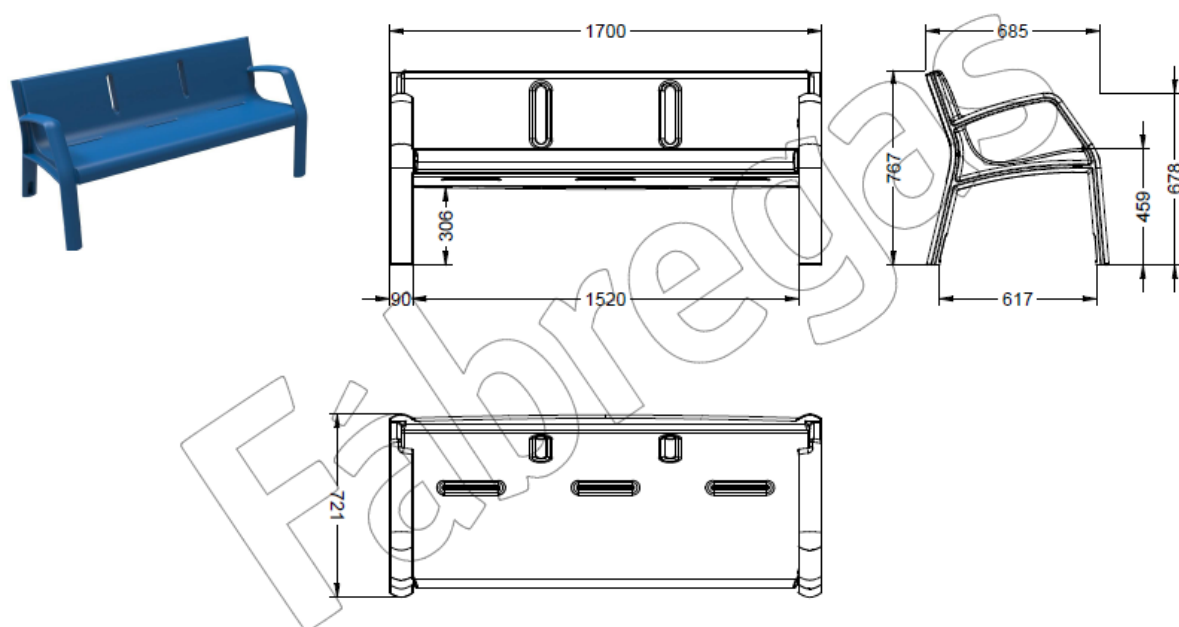
Projektuje się wykonanie dojścia pieszego oraz placu odpoczynku, o nieregularnym kształcie i powierzchni 95 m², o utwardzonej nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm, zaoporowanej obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Warstwa podbudowy wykonana z chudego betonu C8/10, gr. 15cm, warstwa odsączająca gr. 15 cm z pospółki piaskowej zagęszczonej $I_s=1,0$.

Ławki – 6 szt.

Proponowana ławka parkowa z oparciem wykonana z polietylenu (MDPE). Ekologiczna, łatwa w utrzymaniu i czyszczeniu, wytrzymała, nie wymaga konserwacji.

Wymiary ławki (L x W x H): 1,70 x 0,69 x 0,77 m.

Dopuszcza się różnice wymiarów nie większe niż +/- 10%.



Rys. 1. Zdjęcie poglądowe ławki

Leżako-ławki z zadaszeniem – 1 szt.

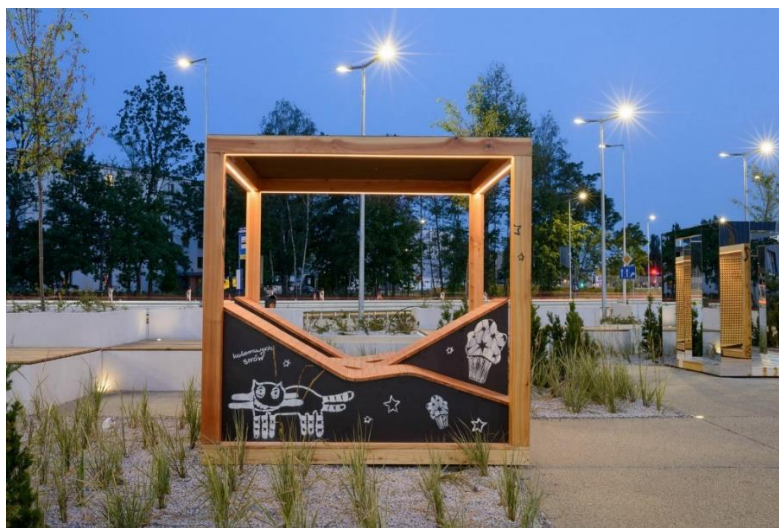
Proponowane leżako-ławki z zadaszeniem w postaci altany. Wykonane na zamówienie. Wykonane z drewna oraz stali. Zastosowane materiały muszą zapewniać trwałość w warunkach zewnętrznych. W skład zestawu wchodzi 3 leżako-ławki oraz konstrukcja altany. Sposób montażu: do przykręcenia.

Wymiary altany (L x W x H): 3,4 x 3,2 x 3,0 m

Wymiary leżako-ławki (L x W x H): 2,90 x 1,02 x 1,37 m.

- Altana wykonana z suszonego drewna sosnowego
- Impregnowana dwukrotnie
- Słupy nośne 14 x 14 cm (4 szt.)
- Belki 14 x 14 cm
- Podwaliny 14 x 14 cm
- Podłoga z desek sosnowych, wym. (W x H x L): 28 cm x 4 m x 2,5 mb
- Dach wykonany z blachy na rąbek stojący - gr. min. 0,5 mm
- Kąt nachylenia dachu ok. 2°

Dopuszcza się różnice wymiarów nie większe niż +/- 10%.



Rys. 2. Zdjęcie poglądowe leżako-ławek z zadaszeniem

Ławki z zadaszeniem – 1 szt.

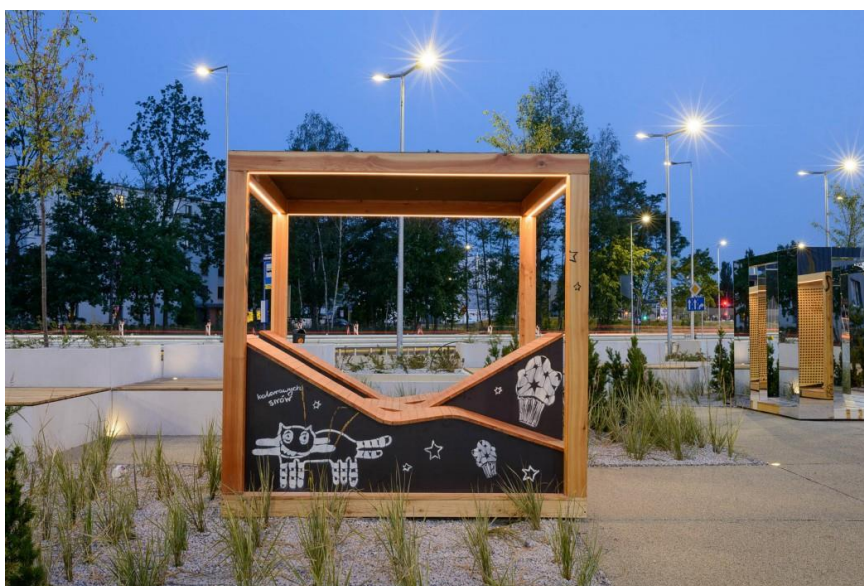
2 Ławki z zadaszeniem w postaci altany. Wykonane na zamówienie. Siedzisko wykonane z drewna iglastego, malowanego lakierobejcą. Nogi wykonane z profilu metalowego 50 x 50 mm. Zastosowane materiały muszą zapewniać trwałość w warunkach zewnętrznych. Sposób montażu: do przykręcenia. Koncepcja altany zaprezentowana na zdjęciu poglądowym.

Wymiary altany (L x W x H): 3,20 x 3,00 x 3,00 m

Wymiary ławki (L x W x H): 2,00 x 0,48 x 0,45 m

- Altana wykonana z suszonego drewna sosnowego
- Impregnowana dwukrotnie
- Słupy nośne 14 x 14 cm (4 szt.)
- Belki 14 x 14 cm
- Podwaliny 14 x 14 cm
- Podłoga z desek sosnowych, wym. (W x H x L): 28 cm x 4 m x 2,5 mb
- Dach wykonany z blachy na rąbek stojący - gr. min. 0,5 mm
- Kąt nachylenia dachu ok. 2°

Dopuszcza się różnice wymiarów nie większe niż +/- 10%.



Rys.3. Zdjęcie poglądowe koncepcji zadaszenia dla altany z ławkami

Proponowana ławka parkowa bez oparcia wykonana z drewna iglastego oraz stali.

Wymiary ławki (L x W x H): 2,00 x 0,48 x 0,45 m

- Materiał: drewno iglaste, malowane lakierobejcą; profil stalowy min. 50 x 50 mm,
- Montaż: za pomocą śrub bezpośrednio do podłoża
Opcja: kotwy do zabetonowania w gruncie

Dopuszcza się różnice wymiarów nie większe niż +/- 10%.



Rys.4. Zdjęcie poglądowe ławki bez oparcia

Kosz na śmieci – 6 szt.



Rys.5. Zdjęcie poglądowe kosza na śmieci

Zewnętrzny kosz na śmieci z blachy ocynkowanej, przeznaczony do zamocowania w podłożu za pomocą czterech śrub o średnicy 9 mm (brak w zestawie). Opróżnianie pojemnika na odpady przez odbezpieczenie mechanizmu przechyłowego i obrócenie go. Powierzchnia pomalowana farbą proszkową tworzy teksturę ciemnoszarego koloru.

Wymiary kosza:

wysokość	1,0 m
szerokość	0,36 m
głębokość	0,36 m

Dopuszcza się różnice wymiarów nie większe niż +/- 10%.

Stojak na rowery – 1 szt.



Rys.6. Zdjęcie poglądowe stojaka na rowery

Stojak na rowery, 6 stanowisk. Wykonany ze stali malowanej proszkowo w kolorze czarnym. Maksymalna szerokość opony: 5 cm.

Wymiary stojaka:	wysokość	0,30 m
	szerokość	0,40 m
	długość	2,10 m

Dopuszcza się różnice wymiarów nie większe niż +/- 10%.

Ogrodzenie panelowe



Rys.7. Zdjęcie poglądowe ogrodzenia panelowego

Ciężkie zgrzewane panele o prostokątnych oczkach i płaskich drutach poziomych gwarantują optymalne bezpieczeństwo, tak ważne przy obiektach użyteczności publicznej, szkołach czy fabrykach. Aby uzyskać większe zabezpieczenie terenu, panele można zainstalować na słupach z ramieniem zagiętym. Górna część panelu (około 40 cm) również jest zagięta, znacząco

utrudniając pokonanie ogrodzenia górą.

Wymiary panelu:	wysokość	1,45 m
	długość	2,48 m

Dopuszcza się różnice wymiarów nie większe niż +/- 10%.

9.6. Wody opadowe

Woda z terenu objętego opracowaniem będzie wchłaniana w grunt rodzimy w sposób naturalny tak, jak odbywało się to przed powstaniem obiektu. Dla zapewnienia lepszego usuwania wód opadowych z przestrzeni wewnętrznych toru, w środkowych polach projektuje się strefy do czasowego gromadzenia nadmiaru wód opadowych wypełnione żwirem w otulinie z geowłókniny.

10. WYTTCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA TORU

10.1. Warunki korzystania z toru

Korzystanie z zespołu torów rowerowych typu Pumptrack powinno odbywać się w sposób zapewniający bezpieczeństwo użytkownika oraz osób przybywających w bezpośrednim sąsiedztwie toru. W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania toru powinny być spełnione następujące warunki:

1. użytkownik powinien przestrzegać zasad i warunków użytkowania zawartych w regulaminie korzystania z toru, wywieszonym w widocznym miejscu obiektu, korzystanie z toru jest równoznaczne z zapoznaniem się z regulaminem, akceptacją zasad i spełnieniem warunków i ograniczeń tam zawartych,
2. użytkowanie toru powinno odbywać się zgodnie z wyznaczonym i oznakowanym kierunkiem jazdy; wszyscy użytkownicy jednocześnie korzystający z toru powinni poruszać się w tym samym kierunku;
3. wchodzenie i opuszczanie pasm jezdnych toru powinno odbywać się wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych, poruszanie się i przebywanie na skarpach toru jest zabronione;
4. za ewentualne wypadki jakie mogą zdarzyć się podczas użytkowania toru jakim jest amatorskie uprawianie sportu, wyłączną odpowiedzialność ponosi osoba korzystająca z urządzeń – użytkownicy przebywają na terenie toru i korzystają z toru na własną odpowiedzialność, w przypadku osób niepełnoletnich odpowiedzialność ponoszą ich prawni opiekunowie;
5. tor umożliwia jazdę w obu kierunkach, zmiana kierunku powinna być zasygnalizowana przez użytkownika inicjującego taką zmianę komunikatem głosowym i przez podniesienie ręki oraz zaakceptowana przez pozostałych użytkowników toru;
6. użytkownik toru powinien być wyposażony w sprawny sprzęt ochrony osobistej: certyfikowany kask, ochraniacze nóg i rąk oraz rowerowe rękawice ochronne i używać go przez cały czas jazdy, rodzaj i zakres środków ochrony osobistej powinien być dostosowany do warunków fizycznych użytkownika, rodzaju i charakterystyki jazdy oraz warunków atmosferycznych i oświetlenia;
7. użytkowanie toru może się odbywać przy wykorzystaniu rowerów; zalecane są rowery sportowe typu BMX, DIRT/SLOPE i MTB z kołami o średnicach od 10 do 29 cali dostosowane do umiejętności i parametrów fizycznych użytkownika oraz hulajnogi, rolki i deskorolki;

8. korzystanie z toru przy użyciu pojazdów mechanicznych, modeli zdalnie sterowanych jest zakazane;
9. dopuszczalna masa użytkownika oraz roweru jest uzależniona od stopnia umiejętności użytkownika, stanu toru oraz warunków atmosferycznych;
10. zakres prędkości jazdy na torze powinien być dostosowany do umiejętności użytkownika i znajdujących się na torze pozostałych rowerzystów;
11. użytkowanie toru możliwe jest tylko na sprzęcie sprawnym i wyposażonym w co najmniej jeden sprawny hamulec;
12. sprzęt rowerowy powinien być sprawny w ocenie użytkownika, w przypadku imprez masowych lub jazdy grup zorganizowanych (szkolenia, pokazy, nauka jazdy itp.) sprawność sprzętu powinien ocenić przedstawiciel Administratora obiektu lub organizator imprezy/szkolenia wyznaczony lub zaakceptowany przez Administratora obiektu;
13. użytkownicy toru jak i osoby przebywające na terenie obiektu powinny być trzeźwe, nie powinny być pod wpływem środków odurzających i pod działaniem leków ograniczających zdolności motoryczne, w dobrym stanie zdrowia i pełnoletnie, w przypadku osób niepełnoletnich lub niepełnosprawnych powinny być one pod opieką lub za zgodą osoby uprawnionej lub będącej opiekunem prawnym;
14. użytkownik toru powinien posiadać aktualne ubezpieczenie zdrowotne, i ze względów bezpieczeństwa powinien przebywać na terenie toru w obecności drugiej osoby;
15. ryzyko związane z amatorskim i wyczynowym uprawianiem sportu ponosi uprawiający, w związku z czym Administrator obiektu nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe zarówno na osobie jak i mieniu wyniku z korzystania z urządzeń toru – jako związanymi z ryzykiem sportowym.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania obiektu oraz należytego stanu technicznego toru wraz z przyległą infrastrukturą powinny być spełnione następujące warunki formalne ze strony Administratora obiektu:

1. W instrukcji użytkowania toru powinna być zawarta organizacja ruchu na torze wraz z oznakowaniem w treści regulaminu obiektu, wykonanym w sposób nie stwarzający zagrożenia dla użytkowników toru;
2. korzystanie z toru warunkowane jest dopuszczeniem (otwarcie) po uprzednim sprawdzeniu przez Administratora stanu toru i nawierzchni tj. czy nie występuje oblodzenie, nie zalegają mokre liście lub przedmioty obce (np. śmieci, żwir, kamienie itp.) oraz warunków oświetlenia, jeżeli jest wymagane;
3. po wybudowaniu toru oraz dokonaniu przez konsultanta sportowego jazd testowych z wynikiem pozytywnym tor należy zgłosić do użytkowania w odpowiednim urzędzie samorządu lokalnego w trybie przewidzianym przez Prawo Budowlane;
4. tor może być otwarty i dopuszczony do użytkowania po przeglądzie technicznym dokonany przez Administratora obiektu i stwierdzeniu, że warunki atmosferyczne i stan toru pozwalają na bezpieczne użytkowanie;
5. Administrator obiektu ma obowiązek dokonywania przeglądów okresowych corocznych i pięcioletnich, zgodnie z wymaganiami art. 61 i 62 ust. Prawo Budowlane, oraz dokonywania przeglądów okresowych wiosną i jesienią każdego roku, celem oceny stanu technicznego toru oraz podjęcia

niezbędnych działań zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania toru;

6. Dla prawidłowej eksploatacji urządzeń zalecane są coroczne przeglądy techniczne, zgodnie z wymogiem PN-EN-1176-7 „Wypożyczenie placów zabaw. Wytyczne instalowania, sprawdzania, konserwacji i eksploatacji” oraz PN-EN-14974 „Urządzenia dla użytkowania sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań”.
7. W przypadku stwierdzenia przez Administratora toru stanu technicznego toru nie zapewniającego bezpieczeństwa użytkowania lub mogącego wpływać na pogorszenie się stanu technicznego całego obiektu wraz z przyległą infrastrukturą (stojaki, ogrodzenie, oświetlenie itp.) należy dokonać niezbędnych napraw i dokonać ponownego odbioru toru z dopuszczeniem do dalszego użytkowania przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane;
8. Naprawy utrzymaniowe oraz remonty okresowe powinny być dokonywane zgodnie z wytycznymi zawartymi w Projekcie Wykonawczym oraz zgodnie z ogólnymi zasadami wiedzy budowlanej i stosownymi przepisami i normami obowiązującymi w tym zakresie;
9. W przypadku stwierdzenia złego stanu toru lub uszkodzeń infrastruktury w stopniu wskazującym na konieczność remontu lub rozległej naprawy związanej z odtworzeniem nawierzchni należy powiadomić autorów opracowania celem uzgodnienia zakresu i sposobu przeprowadzenia remontu lub naprawy;
10. Do obowiązków Administratora toru należy utrzymanie toru i przyległej infrastruktury w dobrym stanie technicznym oraz zapewnienie dróg dojazdu pojazdów ratunkowych do toru w sytuacjach wymagających pomocy pogotowia ratunkowego i innych służb;
11. Organizacja imprez masowych wymaga sprawdzenia stanu technicznego toru i infrastruktury obiektu wraz z dopuszczeniem do użytkowania, sprawdzenia zabezpieczenia apteczki w środki medyczne oraz sporządzenia planu zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez organizatora imprezy, łącznie z zapewnieniem opieki medycznej dla uczestników imprezy masowej;
12. Administrator obiektu powinien zgodnie z art. 64 ustawy Prawo Budowlane prowadzić Książkę Obiektu Budowlanego w której powinny być dokonywane wpisy z przeglądów okresowych oraz inne dotyczące stanu technicznego obiektu, w tym szczególnie toru i dokonywanych remontów i napraw;
13. Teren powinien być monitorowany (kamery TV oraz włączenie obiektu i terenu przyległego do rejonów i tras patrolowania policji i służb miejskich), co umożliwi ocenę ewentualnych zdarzeń i zapewni bezpieczeństwo korzystania z toru.

10.2. Postępowanie w sytuacjach wystąpienia urazów, wypadków i innych zdarzeń losowych

W celu zapewnienia bezpieczeństwa korzystania z zespołu torów rowerowych i całego obiektu zaleca się zapewnić następujące warunki wyposażenia obiektu i organizację użytkowania:

1. w sąsiedztwie toru zaleca się umieszczenie czytelnego i dobrze widocznego planu postępowania w sytuacjach zagrożenia zdrowia użytkowników, plan ten powinien zawierać instrukcję postępowania w sytuacjach wystąpienia

- otarć, stłuczeń i urazów wymagających pomocy przedmedycznej, instrukcja powinna być wykonana w formie opisowej oraz graficznej;
2. plan ten powinien zawierać telefony alarmowe do służb medycznych: numer ogólny ratunkowy 112, numer do lokalnej jednostki ratownictwa medycznego; policji i Administratora obiektu oraz wskazywać drogi dojazdu pojazdów ratownictwa medycznego i innych służb;
 3. plan postępowania w sytuacjach zagrożenia zdrowia powinien być uzgodniony i zatwierdzony przez stosowną jednostkę opieki zdrowotnej lub upoważnionego lekarza ze specjalizacją ratownictwa medycznego;
 4. zalecanym wyposażeniem obiektu jest apteczka zawierająca podstawowe medykamenty i środki opatrunkowe wskazane w planie postępowania w sytuacjach zagrożenia zdrowia, apteczka powinna być wywieszona w widocznym i oznakowanym miejscu obok planu postępowania w sytuacjach zagrożenia zdrowia;
 5. w bezpośrednim sąsiedztwie apteczki i planu postępowania w sytuacjach zagrożenia zdrowia należy przewidzieć i wyznaczyć miejsce umożliwiające dokonanie pierwszej pomocy medycznej i oczekiwanie na ewentualną pomoc stosownych służb;
 6. w przypadku imprez masowych i zorganizowanych organizator jest zobowiązany zapewnić dodatkowo opiekę medyczną na czas trwania imprezy zgodnie z zapisami USTAWY z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych.

11. UWAGI KOŃCOWE

1. Projekt zespołu torów rowerowych został opracowany z należytą starannością i przy zachowaniu zgodności z aktualnie obowiązującymi przepisami i normami z zakresu budownictwa i bezpieczeństwa użytkowania obiektów sportowo-rekreacyjnych.
2. Bezpieczeństwo użytkowania toru warunkowane jest wykonaniem i utrzymaniem obiektu zgodnie z zapisami zawartymi w Projekcie Budowlanym, Wykonawczym i Instrukcji użytkowania toru oraz przepisami i normami z zakresu budownictwa dotyczącymi tego typu obiektów i ich elementów.
3. Bezpieczne użytkowanie toru możliwe jest po uprzednim odbiorze (jazdy próbne w trakcie wykonywania i jazdy testowe przy odbiorze) przez osobę posiadającą stosowne doświadczenie i na co dzień zajmującą się uprawianiem dyscypliny sportowej jaką jest 'pumptrack'. Dotyczy to także odbiorów po remontach toru dopuszczających tor do dalszego użytkowania.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania toru należy dokonać rozpoznania warunków podłoża gruntowego w miejscu realizacji celem oceny tych warunków i podjęcia decyzji przez zespół projektowy o ewentualnych zmianach lub nie w odniesieniu do zapisów zawartych w projekcie. Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zmienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych na podstawie zgody zespołu projektowego, kierownika robót i Zamawiającego.
5. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać certyfikaty dopuszczenia do stosowania oraz oznakowanie CE lub B na elementy lub wyroby tego wymagające.

6. Prace budowlane oraz roboty naprawcze i remontowe powinny być prowadzone przez osobę posiadającą aktualne uprawnienia budowlane do prowadzenia i nadzorowania robót w pełnym zakresie. Do odbioru robót związanych z robotami ziemnymi (nasypy kształtujące muldy i warstwy odsączające) i nawierzchnią asfaltową wskazany jest udział osoby z uprawnieniami w zakresie drogownictwa.
7. W przypadku podjęcia decyzji o rozbudowie, modernizacji lub remoncie kapitalnym należy powiadomić zespół projektowy celem uzgodnienia i akceptacji projektowanych działań, jeżeli będzie to wymagane.
8. W przypadku stwierdzenia podczas prowadzonych robót istotnych różnic w stosunku do stanu terenu i podłoża opisanego w Projekcie Budowlanym należy bezzwłocznie powiadomić zespół projektowy celem podjęcia decyzji o dalszym postępowaniu.
9. Projekt został wykonany na zlecenie Miasta Mława, adres: Stary Rynek 19, 06-500 Wąbrzeźno.
10. Projekt został opracowany w celu wykonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych związanych z projektowaną inwestycją.
11. Wszelkie wątpliwości i ewentualne zmiany w projekcie należy uzgadniać z projektantami poszczególnych branż.
12. Wszystkie roboty budowlano-konstrukcyjne winny być prowadzone przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i BHP.
13. Projekt został wykonany do jednorazowego wykorzystania i chroniony jest prawem autorskim.
14. Roboty wykonywać zgodnie z projektem, sztuką budowlaną i przepisami techniczno-budowlanymi pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi.
15. Dokonać technicznego odbioru elementów konstrukcyjnych.
16. Wszelkie zmiany dotyczące budowy budynku należy uzgadniać z organem nadzoru budowlanego Starostwa Powiatowego oraz projektantem przed ich wykonaniem.
17. Do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę.
18. Projekt należy rozpatrywać z projektem szczegółowym technicznym (wykonawczym branży elektrycznej i sanitarnej).

PROJEKTANT ARCHITEKTURY – mgr inż. arch. HANNA FALKIEWICZ-MARCINIAK
Upr. nr BUA III 16/63

ARCHITEKTURA Projektant sprawdzający – mgr inż. arch. Krzysztof ZAKRZEWSKI
Upr. Nr GPI 7342/135/TO/94

PROJEKTANT KONSTRUKCJI – projektant główny – mgr inż. MARCIN FABIAŃSKI
Upr. nr KUP/0116/PWOK/12
Upr. nr KUP/0088/ZOOA/12

KONSTRUKCJA Projektant sprawdzający – mgr inż. Rafał STRAMSKI
Upr. nr WAM/0029/POOK/12

PROJEKTANT OŚWIETLENIA – mgr inż. Seweryn RUTKOWSKI
Upr. nr MAZ/336/PWOE/12

PROJEKTANT ZIELENI – mgr inż. Anna MARTKO

OPRACOWANIE: mgr inż. arch. KONRAD MURASZKIEWICZ;
Upr. nr Bł-PDOKK/134/09/2010

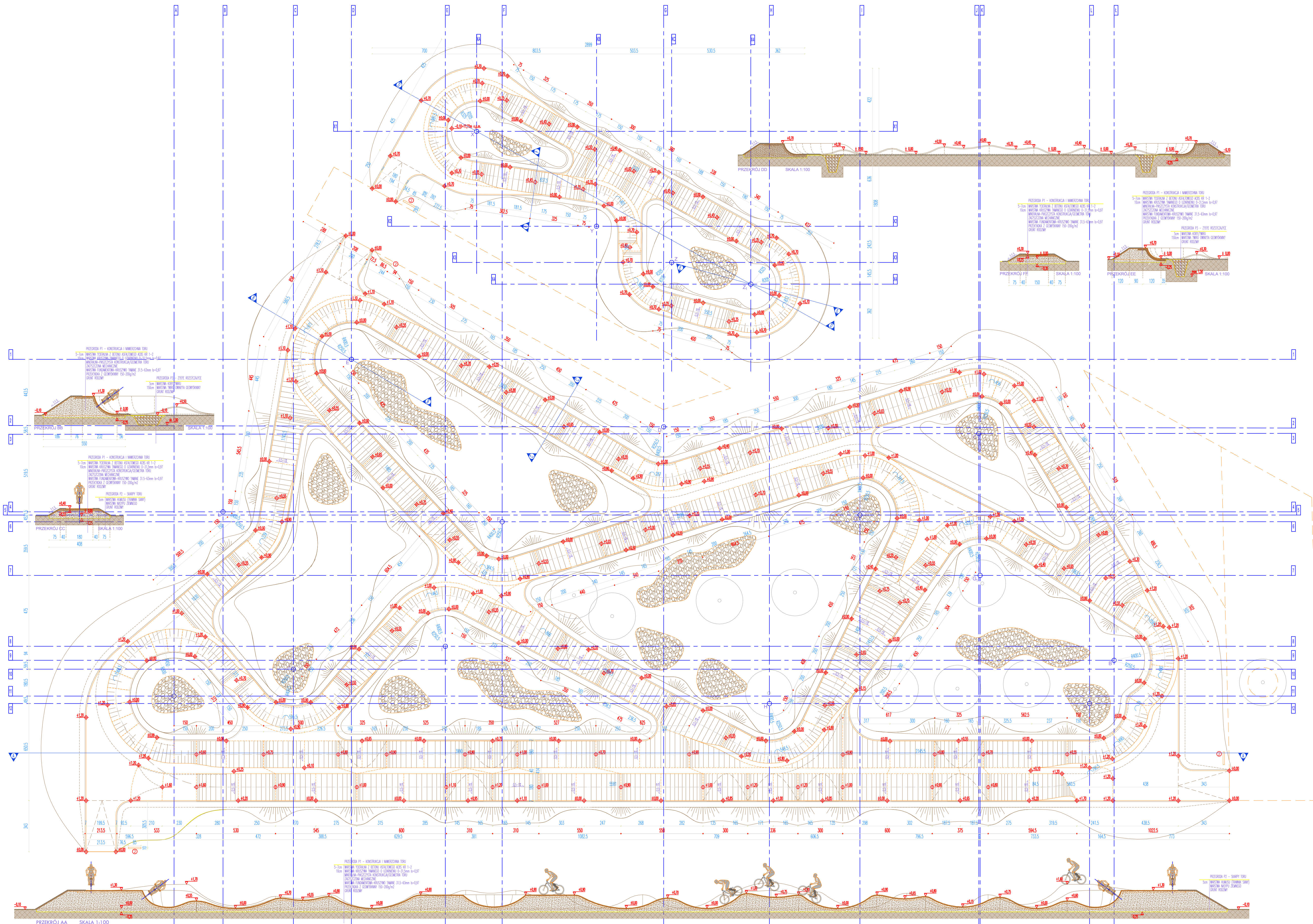
KONSULTACJA SPORTOWA: Maciej KUCBORA

Certyfikowany w International Mountain Bicycling Association projektant tras i torów rowerowych

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PUMPTRACK - RZUT I PRZEKROJE

Skala 1:125



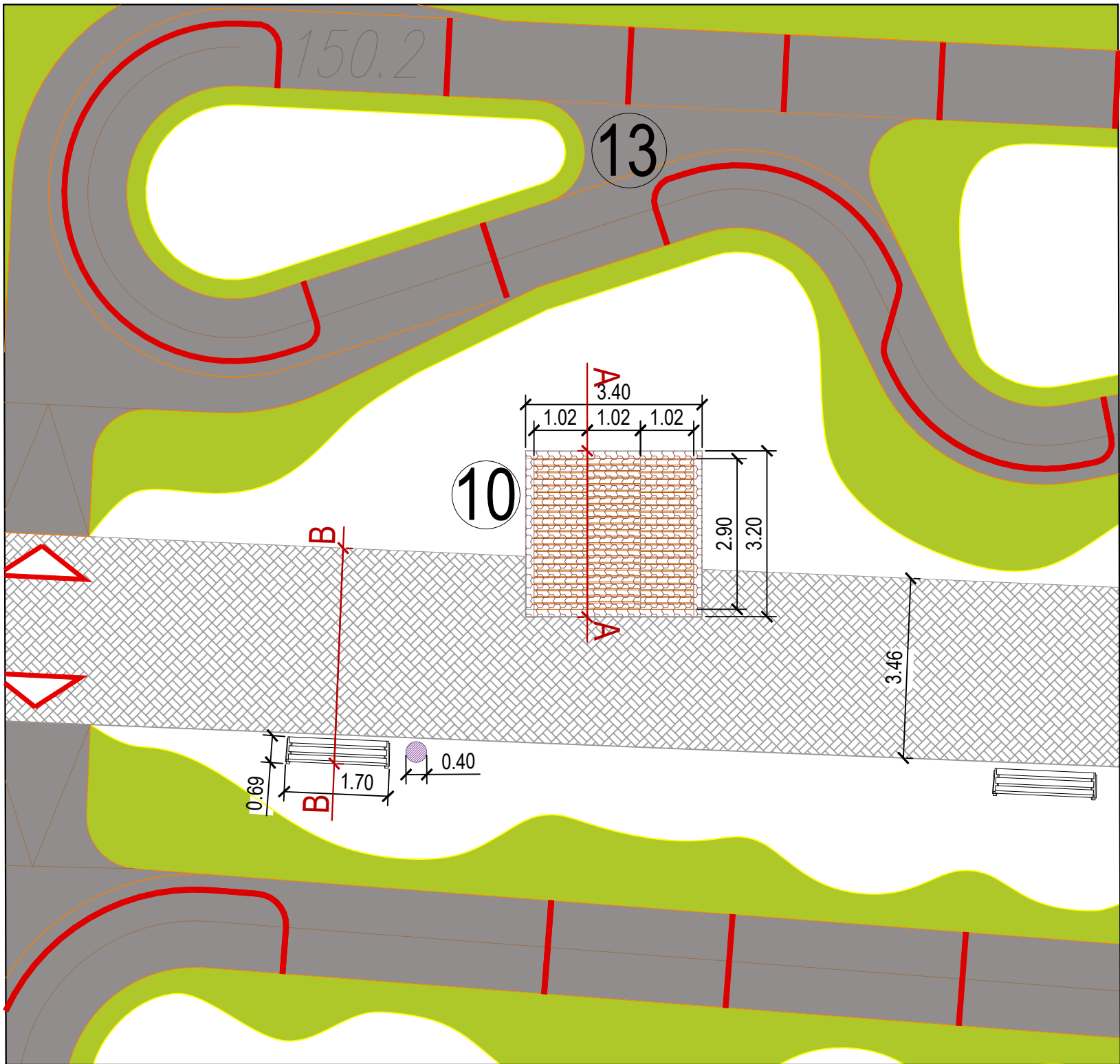
ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA TERENIE MIEJSKIEGO OŚRODKA SPORTU I REKREACJI W MŁAWIE		
PROJEKT BUDOWLANY		
Stan: MIASTO MŁAWA Stary Rynek 19 06-500 Mława		
Czyść: MOSIR Mława ul. Miłocińskiego Kopernika 36, 06-500 Mława Ogłoszenie o zamówieniu: 14.10.2011 r. Mława Data: 06.10.2011 r. 06.10.2011 r. 06.10.2011 r.		
Jednostka Projektująca: PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. POKŁADZKA 41 81-300 BRDOWICA tel.: +48 24 441 40 30 fax: +48 24 24 24 24 www.pprojekt.pl		
Branża: ARCHITEKTURA		
Projektant: mgr inż. arch. Hanna Falkiewicz - Marciniak		
Sprawdzający: mgr inż. arch. Krzysztof Zakrzewski		
Branża: KONSTRUKCJA		
Projektant: mgr inż. Marcin Fabiański		
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Stramski		
Asystent projektanta: mgr inż. Elwira Kalk		
Nazwa rysunku: PUMPTRACK - RZUT I PRZEKROJE		
Skala: 1:125	Data (dd.mm.rrrr): 03.2022	Numer (ja): A-1

LEŻAKO-ŁAWKI Z ZADASZENIEM - PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:100

LEGENDA

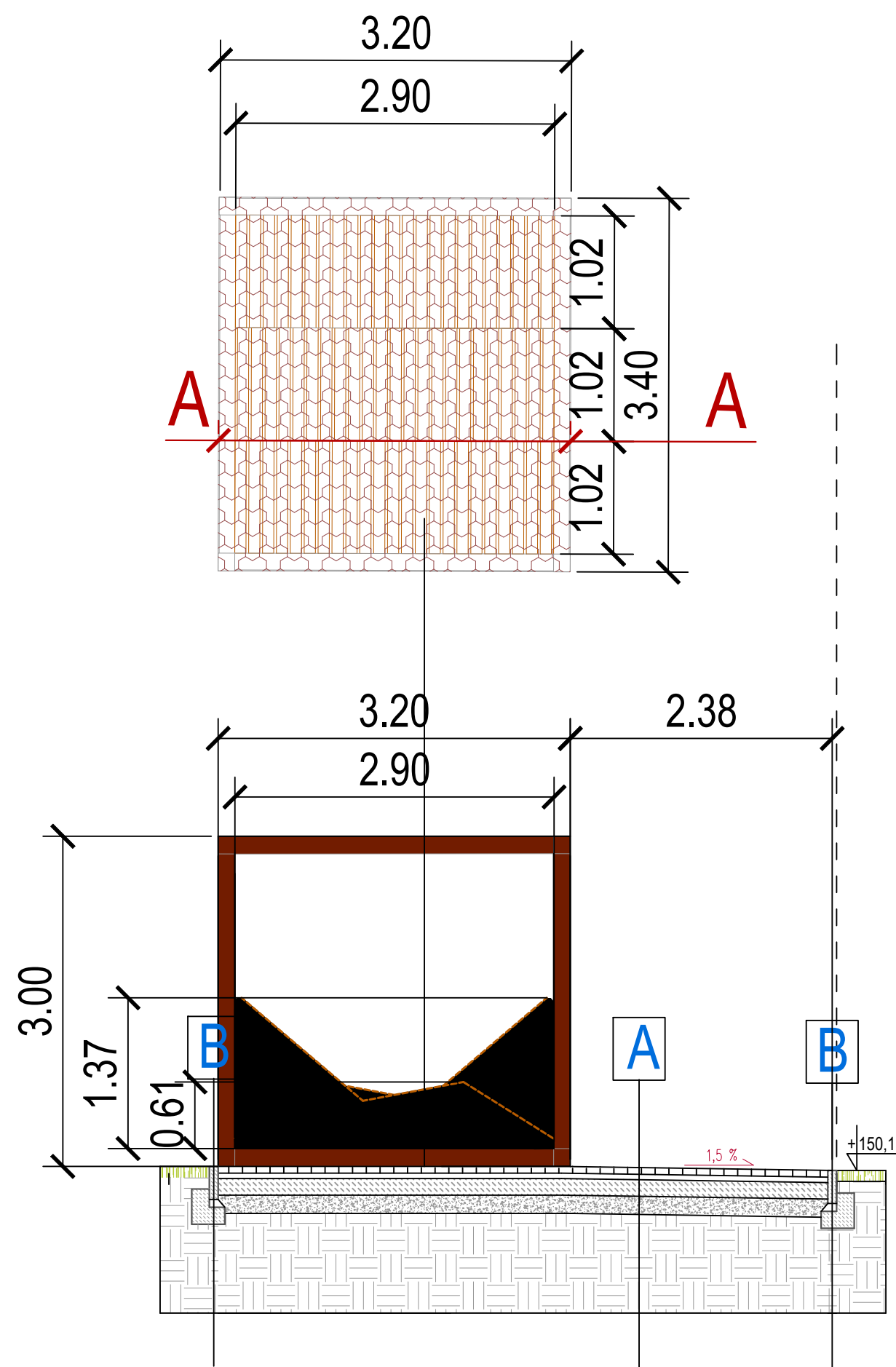
- Nawierzchnie trawnikowe do odtworzenia
- Chodniki z kostki brukowej betonowej, gr. 6cm
- Nawierzchnie asfaltowe
- Leżako-ławki z zadaszeniem, o wym. zew. 3,40 x 3,20 m
- Projektowany pumptrack
- Ławka parkowa
- Kosz na śmieci
- Wejście na teren projektowanej inwestycji



Tytuł: ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA TERENIE MIEJSKIEGO OŚRODKA SPORTU I REKREACJI W MŁAWIE			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Inwestor: MIASTO MŁAWA Stary Rynek 19 06-500 Mława			
Obiekt: MOSiR Mława ul. Mikołaja Kopernika 38, 06-500 Mława obręb: 0010 MIASTO MŁAWA jednostka ewidencyjna: 141301.1 Mława dz. nr ewid.: 3041/3, 3041/4, 3071/3, 3071/10			
Jednostka Projektująca: PRACOWNIA PROJEKTOWA FSprojekt ul. PODHAŁAŃSKA 41 87-300 BRODNICA tel.: +48 56 697 40 30 kom.: +48 790 28 29 50 www.fsprojekt.eu			
Branża: ARCHITEKTURA			
Projektant: mgr inż. arch. Hanna Falkiewicz - Marciniak upr. nr: BUA.III.16/63 w specjalności architektonicznej do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych, wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych, z wyjątkiem projektów obiektów o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. arch. Krzysztof Zakrzewski upr. nr: G.P.I.7342/135/TO/94 w specjalności architektonicznej do sporz. projektów budowlanych architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych, w specjalności konstr.-bud. w zakresie obiektów bud. o powszechnie znanych rozwiązaniach			Podpis
Branża: KONSTRUKCJA			
Projektant: mgr inż. Marcin Fabiański upr. nr: KUP/0116/PWOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń upr. nr: KUP/0088/ZOOA/12 w specjalności architektonicznej do projektowania w ograniczonym zakresie			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Stramski upr. nr: WAM/0029/POOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń			Podpis
Asystent projektanta: mgr inż. Elwira Kolk			Podpis
Nazwa rysunku: LEŻAKO-ŁAWKI Z ZADASZENIEM - PLAN SYTUACYJNY			
Skala: 1:100	Data (dd.mm.rrrr): 03.2022	Numer rys.: ZT-7	TOM: I

10

Przekrój A-A



A - kostka brukowa

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3-5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10, gr. 15cm
- pospółka piaskowa zagęszczona ls.=1,0, gr. 15cm
- grunt rodzimy

B - obrzeże

- obrzeże betonowe 8x30cm.
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm.
- ława betonowa z oporem beton C12/15 gr. 15cm
- grunt rodzimy

Zdjęcie poglądowe



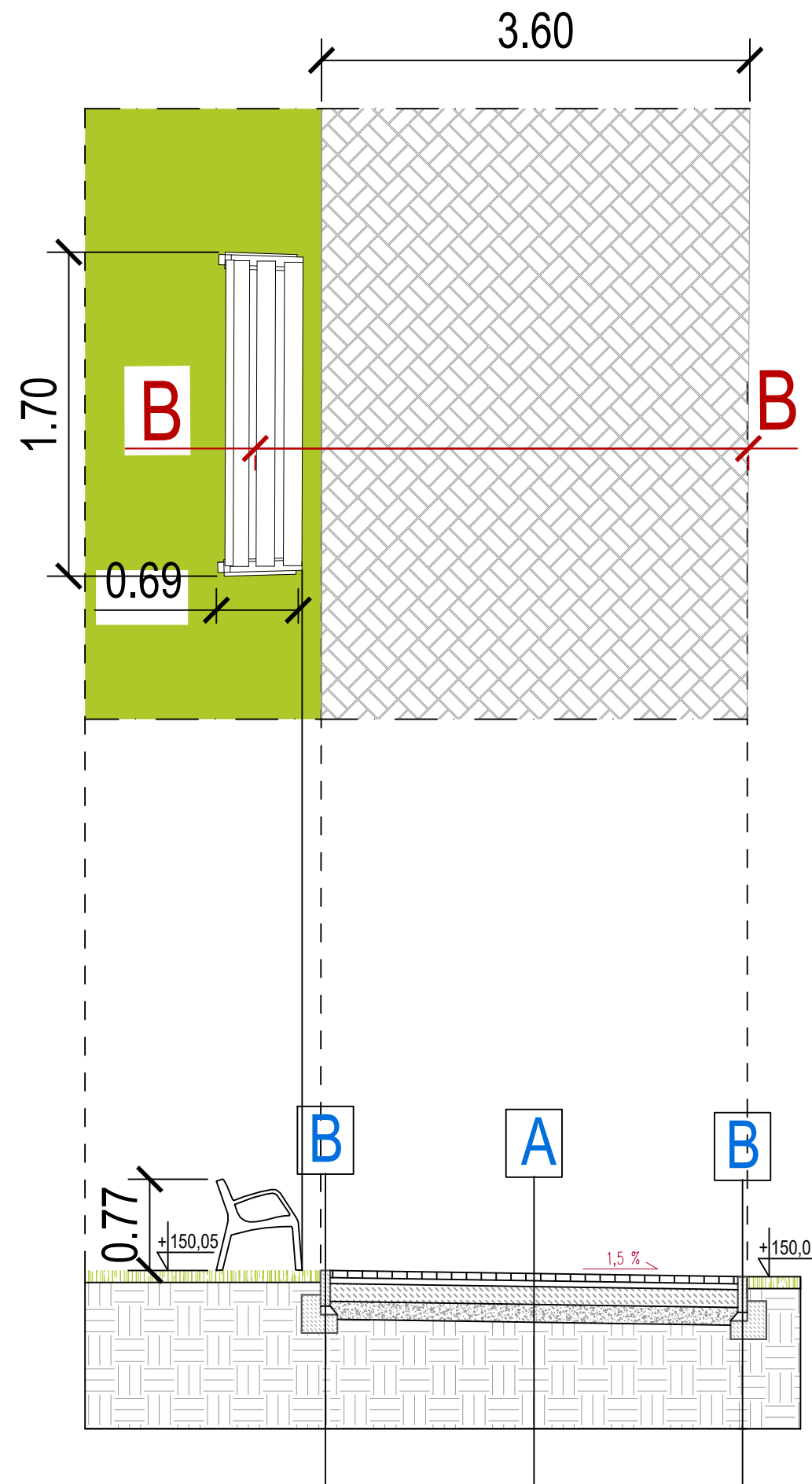
10 - LEŻAKO-ŁAWKI Z ZADASZENIEM

Leżako-ławki wraz z zadaszeniem w postaci altany. Wykonane na zamówienie. Wykonane z drewna oraz stali. Zastosowane materiały muszą zapewniać trwałość w warunkach zewnętrznych. Sposób montażu : do przykręcenia.
W skład zestawu wchodzi:
- 3 leżako-ławki
- konstrukcja altany

Dane techniczne:
Wymiary altany (L x W x H): 3,4 x 3,2 x 3,0 m
Wymiary leżako-ławki (L x W x H): 2,90 x 1,02 x 1,37 m

Przekrój B-B

- PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK



A - kostka brukowa

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3-5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10, gr. 15cm
- pospółka piaskowa zagęszczona ls.=1,0, gr. 15cm
- grunt rodzimy

B - obrzeże

- obrzeże betonowe 8x30cm.
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm.
- ława betonowa z oporem beton C12/15 gr. 15cm
- grunt rodzimy

LEŻAKO-ŁAWKI Z ZADASZENIEM
- PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala 1:50

Zdjęcie poglądowe



ŁAWKA PARKOWA

Ławka parkowa wykonana z polietylenu (MDPE).
Cechy:
- ekologiczna i nadająca się do recyklingu
- łatwa w czyszczeniu i utrzymaniu
- wytrzymała
- nie wymaga konserwacji
- dostępna w różnych kolorach

Dane techniczne:
Wymiary ławki (L x W x H): 1,70 x 0,69 x 0,77 m

LEGENDA

- Nawierzchnia trawnikowa
- Chodnik z kostki brukowej
- Ławka parkowa
- 10 Leżako-ławki z zadaszeniem

Tytuł: ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA TERENIE MIEJSKIEGO OŚRODKA SPORTU I REKREACJI W MŁAWIE			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Inwestor: MIASTO MŁAWA Stary Rynek 19 06-500 MŁAWA			
Obiekt: MOSiR Mława ul. Mikolaja Kopernika 38, 06-500 Mława obrg: 0010 MIASTO MŁAWA jednostka ewidencyjna: 141301 1 Mława dz. nr ewid.: 3041/3, 3041/4, 3071/3, 3071/10			
Jednostka Projektująca: PRACOWNIA PROJEKTOWA FSprojekt ul. POBŁAŃSKA 41 87-300 BRODNICA tel.: +48 56 697 40 30 kom.: +48 790 28 59 50 www.fsprojekt.eu			
Branża: ARCHITEKTURA			
Projektant: mgr inż. arch. Hanna Falkiewicz - Marciniak upr. nr: BUA.III.16/63 w specjalności architektonicznej do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych, wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych, z wyjątkiem projektów obiektów o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. arch. Krzysztof Zakrzewski upr. nr: GP.1.7342/135/TO/94 w specjalności architektonicznej do sporz. projektów budowlanych architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych, w specjalności konstr.-bud. w zakresie obiektów bud. o powiększonej znanych rozmiarach			Podpis
Branża: KONSTRUKCJA			
Projektant: mgr inż. Marcin Fabiański upr. nr: KUP.0116/PWOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń upr. nr: KUP.0088/ZOAM/12 w specjalności architektonicznej do projektowania w ograniczonym zakresie			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Stramski upr. nr: WAM.0026/POOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń			Podpis
Asystent projektanta: mgr inż. Elwira Kolk			
Nazwa rysunku: LEŻAKO-ŁAWKI Z ZADASZENIEM - PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
Skala: 1:50	Data (dd.mm.rr): 03.2022	Numer rys.: A-7	TOM: I

ŁAWKI Z ZADASZENIEM - PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:100

LEGENDA

- Nawierzchnie trawnikowe do odtworzenia
- Chodniki z kostki brukowej betonowej, gr. 6cm
- Nawierzchnie asfaltowe
- Projektowane ogrodzenie panelowe, o wys. 1,45 m
- Ławki z zadaszeniem, wym. zewn. 3,20 x 3,00 m
- Projektowany pumptrack
- Ławka parkowa
- Stojak na rowery
- Rower
- Kosz na śmieci

Tytuł: ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA
TERENIE MIEJSKIEGO OŚRODKA
SPORTU I REKREACJI W MŁAWIE

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: MIASTO MŁAWA
Stary Rynek 19
06-500 Mława

Obiekt: MOSiR Mława
ul. Mikołaja Kopernika 38, 06-500 Mława
obręb: 0010 MIASTO MŁAWA
jednostka ewidencyjna: 141301.1 Mława
dz. nr ewid.: 3041/3, 3041/4, 3071/3, 3071/10

Jednostka Projektująca:
PRACOWNIA PROJEKTOWA FSprojekt
ul. PODHAŁAŃSKA 41
87-300 BRODNICA
tel.: +48 56 697 40 30
kom.: +48 790 28 29 50
www.fsprojekt.eu



Branża: ARCHITEKTURA

Projektant: mgr inż. arch. Hanna Falkiewicz - Marciniak
upr. nr: BUA.III.16/63 w specjalności architektonicznej do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych, wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych, z wyjątkiem projektów obiektów o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych

Podpis

Sprawdzający: mgr inż. arch. Krzysztof Zakrzewski
upr. nr: GP.I.7342/135/TO/94 w specjalności architektonicznej do sporz. projektów budowlanych architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych, w specjalności konstr.-bud. w zakresie obiektów bud. o powszechnie znanych rozwiązaniach

Podpis

Branża: KONSTRUKCJA

Projektant: mgr inż. Marcin Fabiański
upr. nr: KUP/0116/PWOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
upr. nr: KUP/0088/ZOOA/12 w specjalności architektonicznej do projektowania w ograniczonym zakresie

Podpis

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Stramski
upr. nr: WAM/0029/POOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń

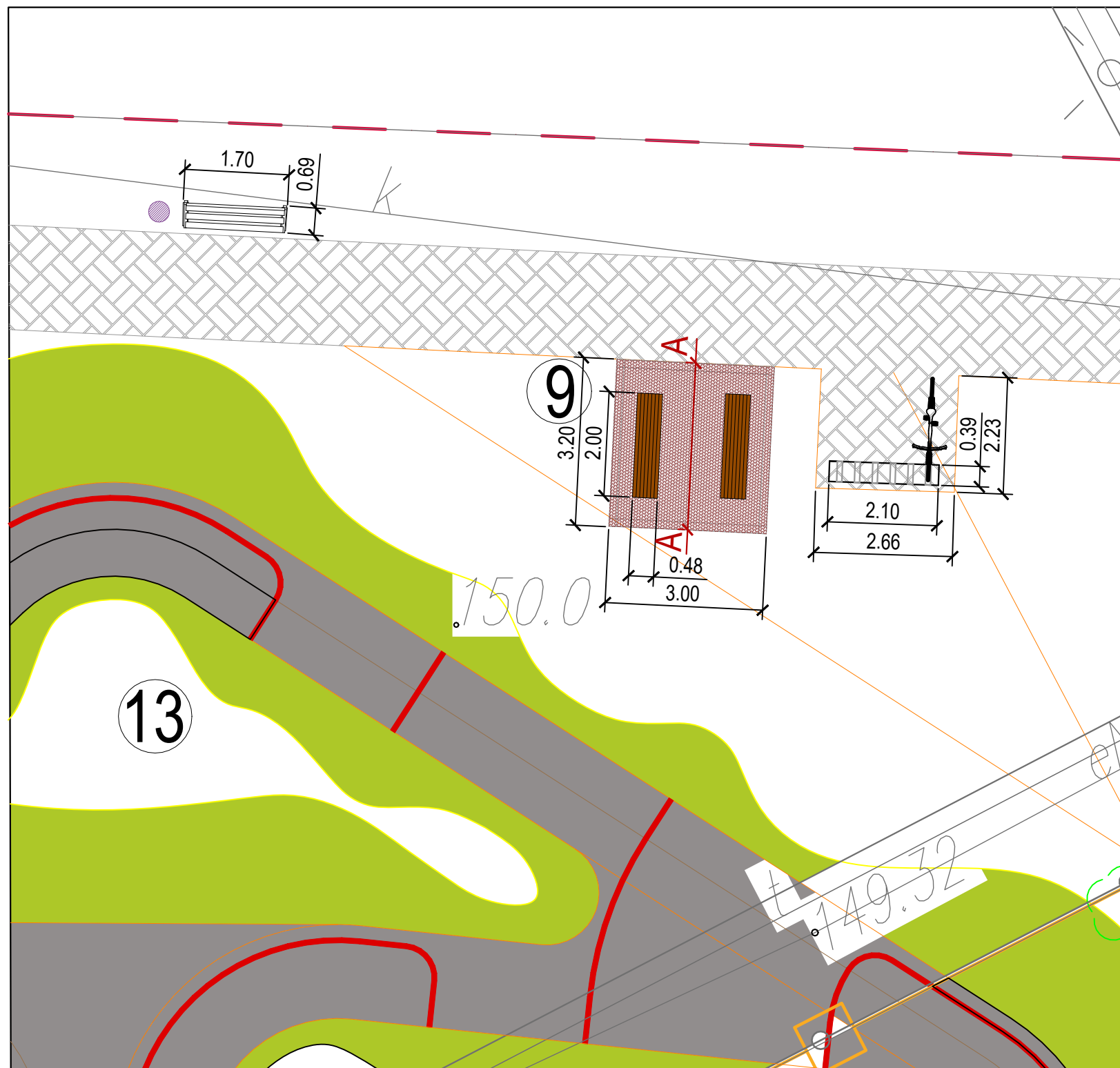
Podpis

Asystent projektanta: mgr inż. Elwira Kolk

Podpis

Nazwa rysunku:
ŁAWKI Z ZADASZENIEM - PLAN SYTUACYJNY

Skala:	Data (dd.mm.rrrr):	Numer rys.:	TOM:
1:100	03.2022	ZT-8	I



9

Przekrój A-A

ŁAWKI Z ZADASZENIEM

- PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala 1:50

Zdjęcie poglądowe



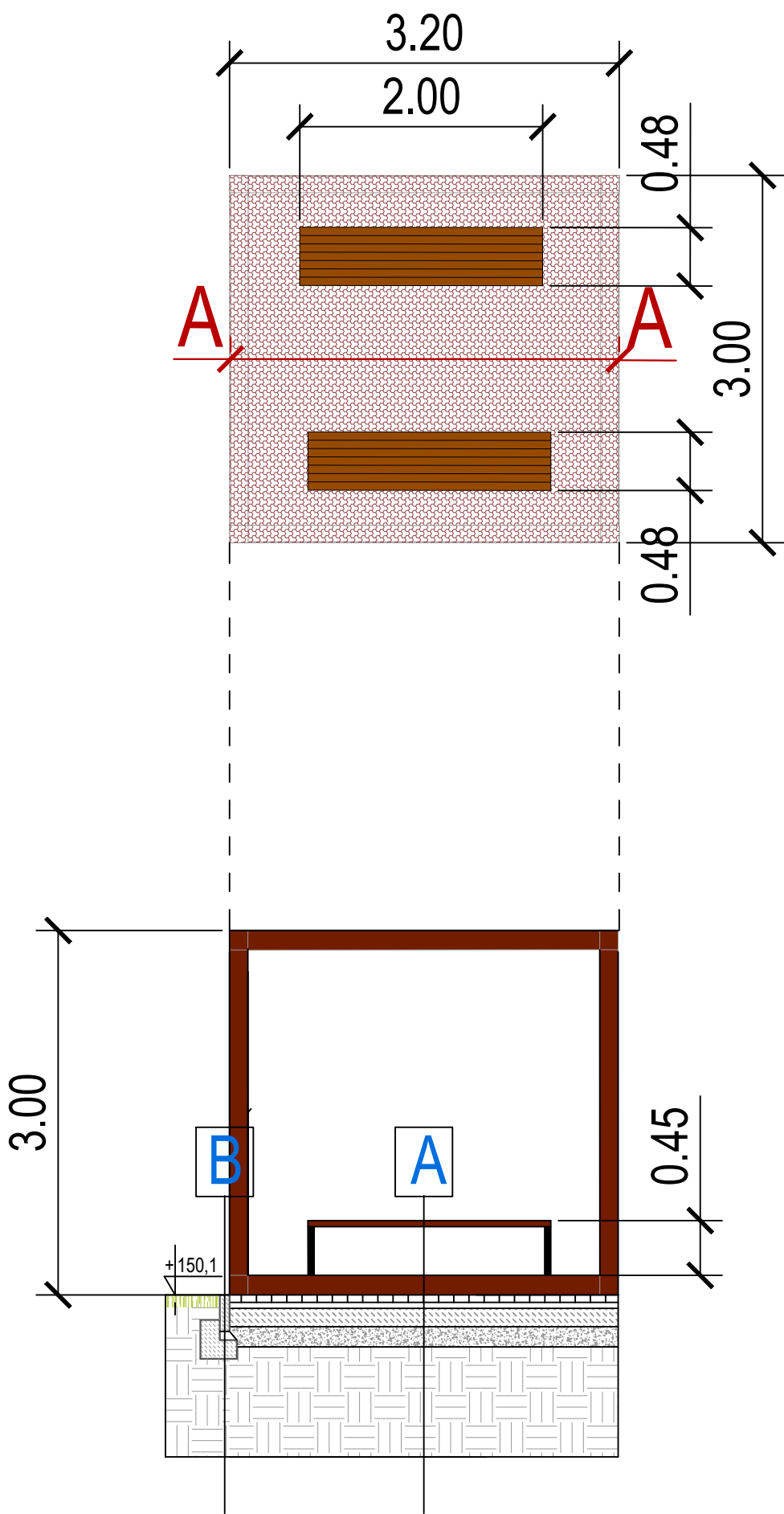
ŁAWKI Z ZADASZENIEM

Ławki wraz z zadaszeniem w postaci altany. Wykonane na zamówienie. Siedzisko wykonane z drewna iglastego, malowanego lakierobejcą. Nogi wykonane z profilu metalowego 50 x 50 mm. Zastosowane materiały muszą zapewniać trwałość w warunkach zewnętrznych. Sposób montażu: do przykręcenia. Koncepcja altany jak w przypadku leżako-ławek z zadaszeniem.

Wymiary altany (L x W x H): 3,20 x 3,00 x 3,00 m
Wymiary ławki (L x W x H): 2,00 x 0,48 x 0,45 m

LEGENDA

- Nawierzchnia trawnikowa
 Ławki z zadaszeniem



A - kostka brukowa

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3-5 cm
- podbudowa z chudego betonu C8/10, gr. 15cm
- pospółka piaskowa zagęszczona ls.=1,0, gr. 15cm
- grunt rodzimy

B - obrzeża

- obrzeże betonowe 8x30cm.
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm.
- ława betonowa z opoerem beton C12/15 gr. 15cm
- grunt rodzimy

Tytuł: ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA TERENIE MIEJSKIEGO OŚRODKA SPORTU I REKREACJI W MŁAWIE			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Inwestor: MIASTO MŁAWA Stary Rynek 19 06-500 Mława			
Obiekt: MOSiR Mława ul. Mikołaja Kopernika 38, 06-500 Mława obrob: 0010 MIASTO MŁAWA jednostka ewidencyjna: 141301 1 Mława dz. nr ewid.: 3041/3, 3041/4, 3071/3, 3071/10			
Jednostka Projektująca: PRACOWNIA PROJEKTOWA FSprojekt ul. PODHALAŃSKA 41 87-300 BRODNICA tel.: +48 56 697 40 30 kom.: +48 790 28 29 50 www.fsprojekt.eu			
Branża: ARCHITEKTURA			
Projektant: mgr inż. arch. Hanna Falkiewicz - Marciniak upr. nr: BUA.III.16/63 w specjalności architektonicznej do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych, wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych, z wyjątkiem projektów obiektów o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. arch. Krzysztof Zakrzewski upr. nr: GP.1.7342/135/TO/94 w specjalności architektonicznej do sporz. projektów budowlanych architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych, w specjalności konstr.-bud. w zakresie obiektów bud. o powszechnie znanych rozwiązaniach			Podpis
Branża: KONSTRUKCJA			
Projektant: mgr inż. Marcin Fabiański upr. nr: KUP/0116/PWOK/12 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń upr. nr: KUP/0088/ZOAA/12 w specjalności architektonicznej do projektowania w ograniczonym zakresie			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Stramski upr. nr: WAM/0029/POOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń			Podpis
Asystent projektanta: mgr inż. Elwira Kolk			Podpis
Nazwa rysunku: ŁAWKI Z ZADASZENIEM - PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
Skala: 1:50	Data (dd.mm.rrrr): 03.2022	Numer rys.: A-8	TOM: I

OGRODZENIE PANELOWE - PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:100

LEGENDA

Nawierzchnie trawnikowe do odtworzenia

Chodniki z kostki brukowej betonowej, gr. 6cm

Nawierzchnie asfaltowe

Projektowane ogrodzenie panelowe, o wys. 1,45 m

Granica działki

9

Ławki z zadaszeniem, wym. zewn. 3,20 x 3,00 m

13

Projektowany pumptrack

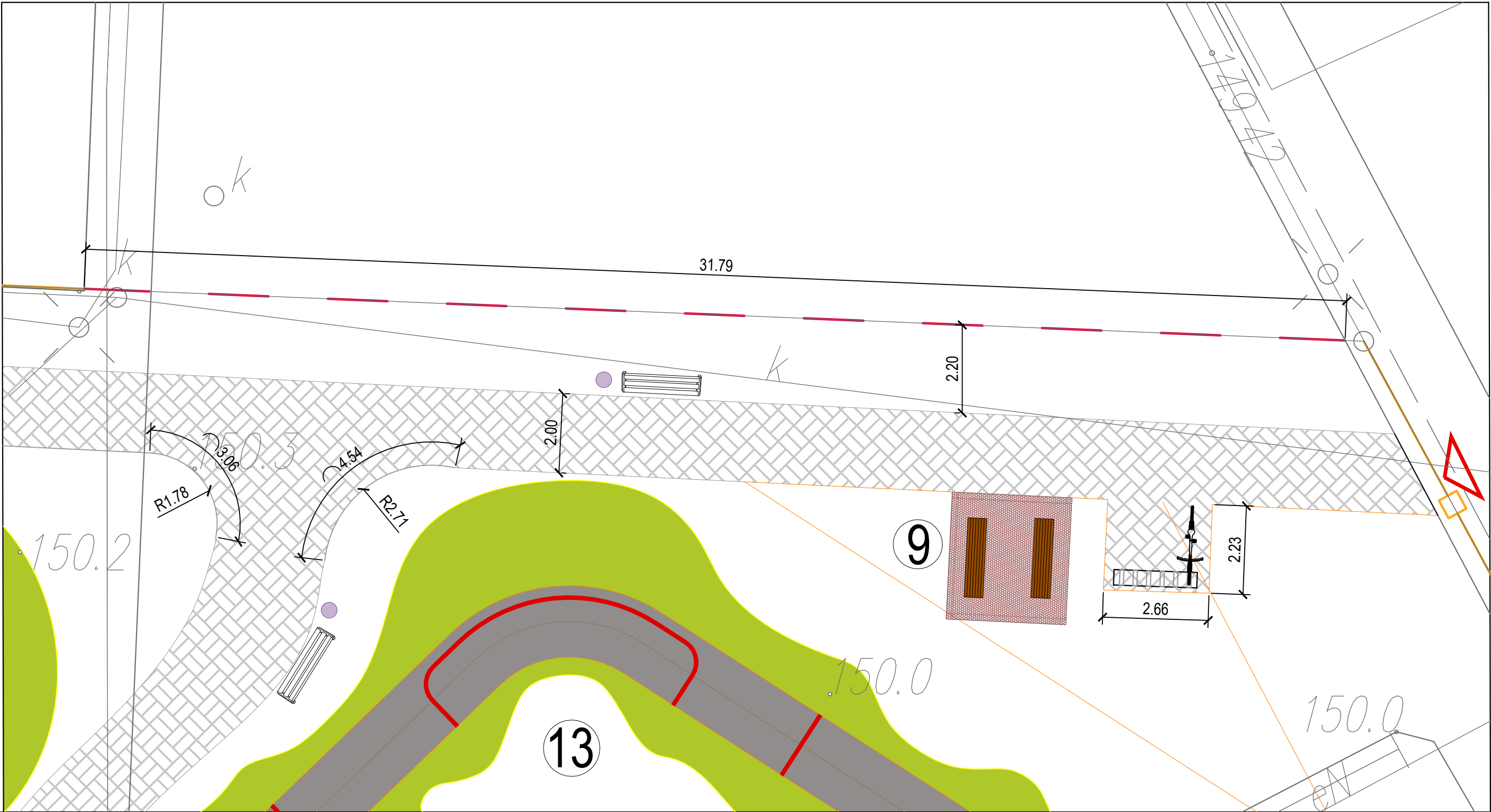
Ławka parkowa

Stojak na rowery

Rower

Kosz na śmieci

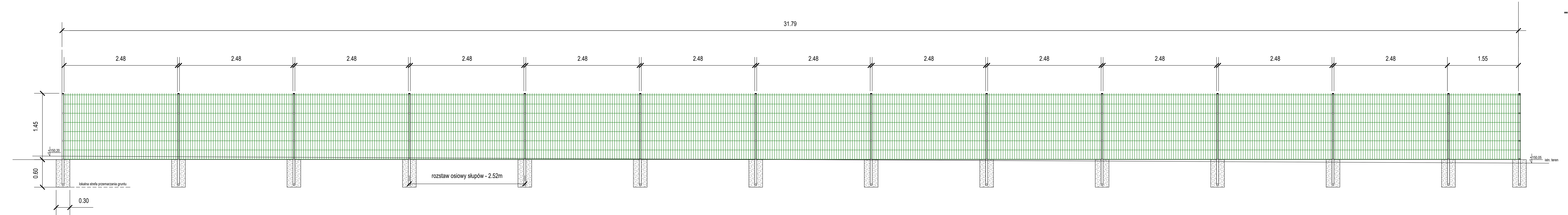
Wejście na teren projektowanej inwestycji



Tytuł: ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA TERENIE MIEJSKIEGO OŚRODKA SPORTU I REKREACJI W MŁAWIE			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Inwestor: MIASTO MŁAWA Stary Rynek 19 06-500 Mława			
Obiekt: MOSiR Mława ul. Mikołaja Kopernika 38, 06-500 Mława obręb: 0010 MIASTO MŁAWA jednostka ewidencyjna: 141301_1 Mława dz. nr ewid.: 3041/3, 3041/4, 3071/3, 3071/10			
Jednostka Projektująca: PRACOWNIA PROJEKTOWA FSprojekt ul. PODHAŁAŃSKA 41 87-300 BRODNICA tel. : +48 56 697 40 30 kom. : +48 790 28 29 50 www.fspzprojekt.eu			
Branża: ARCHITEKTURA			
Projektant: mgr inż. arch. Hanna Falkiewicz - Marciniak upr. nr: BUA.III.16/63 w specjalności architektonicznej do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych, wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych, z wyjątkiem projektów obiektów o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. arch. Krzysztof Zakrzewski upr. nr: GP.I.7342/135/TO/94 w specjalności architektonicznej do sporz. projektów budowlanych architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych, w specjalności konstr.-bud. w zakresie obiektów bud. o powszechnie znanych rozwiązaniach			Podpis
Branża: KONSTRUKCJA			
Projektant: mgr inż. Marcin Fabiański upr. nr: KUP/0116/PWOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń upr. nr: KUP/0088/ZOOA/12 w specjalności architektonicznej do projektowania w ograniczonym zakresie			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Stramski upr. nr: WAM/0029/POOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń			Podpis
Asystent projektanta: mgr inż. Elwira Kolk			
Nazwa rysunku: OGRODZENIE PANELOWE - PLAN SYTUACYJNY			
Skala: 1:100	Data (dd.mm.rrrr): 03.2022	Numer rys.: ZT-10	TOM: I

OGRODZENIE PANELOWE
- PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala 1:25



rozstaw osiowy słupów - 2.52m

OGRODZENIE PANELOWE

Ogrodzenie panelowe wykonane z paneli Nylofor F o prostokątnych oczkach i płaskich drutach poziomych. Słupy stalowe 44x44 mm.

Dane techniczne:
Wymiary paneli (L x W x H): 2.50 x 0.044 x 1,45 m

Tytuł: ROZBUDOWA BAZY SPORTOWEJ NA TERENIE MIEJSKIEGO OŚRODKA SPORTU I REKREACJI W MŁAWIE			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Inwestor: MIASTO MŁAWA Stary Rynek 19 06-500 Mława			
Obiet: MZSR Mława ul. Mikołaja Kopernika 38, 06-500 Mława obgę: 0010 MIASTO MŁAWA jednostka ewidencyjna: 141301 1 Mława dz. nr ewid. 3041/5, 3041/4, 3071/3, 3071/10			
Architektura Projektująca: PRACOWNIA PROJEKTOWA FSpogit ul. J. POCIEŁAŃSKA 41 87-500 BRONICA tel.: +48 56 637 40 30 fax.: +48 56 25 29 50 www.fspogit.pl			
Branża: ARCHITEKTURA			
Projektant: mgr inż. arch. Hanna Falkiewicz - Marcinak upr. nr: BUA.III.16/63 w specjalności architektonicznej do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych, wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych konstrukcyjnych, z wyjątkiem projektów obiektów o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń sanitarnych			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. arch. Krzysztof Zakrzewski upr. nr: GP.1.7342/13510/94 w specjalności architektonicznej do sporządzania projektów budowlanych architektonicznych, wszelkich obiektów budowlanych, w specjalności konstr. bud. w zakresie obiektów bud. o powiększonej skomplikowanej konstrukcji			Podpis
Branża: KONSTRUKCJA			
Projektant: mgr inż. Marcin Fabiański upr. nr: KIP.0116/PWOK/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń upr. nr: KIP.0088/ZOJA/12 w specjalności architektonicznej do projektowania w ograniczonym zakresie			Podpis
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Stramski upr. nr: WAM.0029/PPOC/12 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do projektowania bez ograniczeń			Podpis
Asystent projektanta: mgr inż. Elwira Kólk			Podpis
Nazwa rysunku: OGRODZENIE PANELOWE - PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
Skala: 1:25	Data (dd.mm.rrrr): 03.2022	Numer rys.: A-10	Tyt.: I