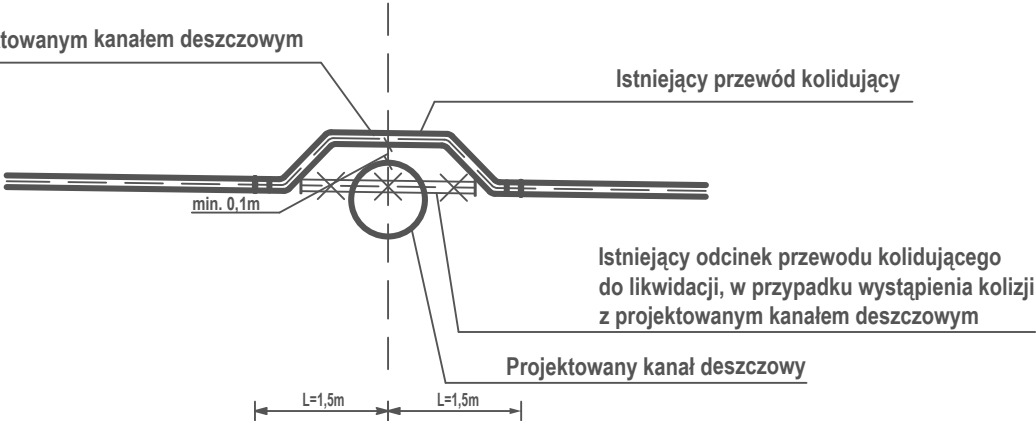


SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI KOLIDUJĄCEJ Z PROJ. KANALIZACJĄ

Poziom terenu

Zagłębienie kolidujących przewodów może wahać się od 0,70 do 1,20m p.p.t. W przypadku wystąpienia kolizji należy przebudować przewody kolidujące z proj. kanałem ,z zachowaniem odległości między ściankami przewodów min. 0,1m.

Ułożenie przewodu nad/pod projektowanym kanałem deszczowym



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdziwój Nowy 24
06-330 Chorzele



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Obrońców Mławy w msc. Mława na odcinku od km 0+000 do km 0+076,35			
Inwestor:	Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława			
Adres inwestycji:	działka nr 3795 obręb 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława			
Nazwa rysunku:	SCHEMAT PRZEBUDOWY KOLIZJI			
Projektant		Podpis		
mgr inż. Tomasz Stolarczyk <small>uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWBD/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń</small>				
Projektant		Podpis		
mgr inż. Rafał Piekarski <small>uprawnienia budowlane Nr MAZ/0600/PWBS/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń</small>				
Branża SANITARNA	Faza projektu: PT	Data: 22.11.2024	Skala: b/s	Numer rysunku: S-02