



**Sp. z o.o.**

65-119 ZIELONA GÓRA UL. SULECHOWSKA 4a pok. 5  
NIP: 9731075572; REGON 388037011; KRS 0000880755  
Tel.: 696 348 074; 730 588 190; e-mail: [tawy@wp.pl](mailto:tawy@wp.pl)

TYTUŁ OPRACOWANIA:

## ROZBUDOWA ULICY STUDZIENIEC W MŁAWIE

FAZA OPRACOWANIA:

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Wspólny Słownik Zamówień CPV:** 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy  
rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych,  
autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

OBIEKT:

**- DROGA**

LOKALIZACJA:

Jednostka ewidencyjna: 141301 1 MŁAWA

Obręb: 0010 MIASTO MŁAWA

Działka ewidencyjna nr: 1983/3.

Obręb: 0011 MŁAWA SCALENIE

Działki ewidencyjne nr: 387/1, 398, 448, 585/2, 584/2, 584/1, 585/1, 306/1, 307/1, 583/2, 582/2, 308/7, 308/5, 308/6, 580/3, 580/5, 309, 379/2, 378/2, 377/2, 576/2, 575/2, 310/1, 311, 574/2, 573/2, 572/2, 571/2, 312/2, 313/2, 314/2, 315/2, 570/2, 569/2, 568/2, 316/1, 317/3, 567/2, 566/2, 317/5, 318/1, 319/1, 565/2, 564, 561/3, 319/2, 320/1, 557/1, 555/1, 320/10, 320/8, 320/7, 552/1, 321, 548/1, 322/8, 322/13, 546/5, 545/6, 515/1, 322/10, 323, 345/1, 515/4, 345/3, 514/3, 513/1, 348/4, 349/1, 350/7, 350/5, 510/1, 509/1, 508/1, 506/1, 505/1, 503/1, 500/6, 499, 356/3, 444/6, 443/1, 359/4, 441/1, 360/1, 340/1, 361/4, 362/10, 433/5, 432/1, 431/1, 430/1, 429/1, 370/2, 371/2, 372/4, 428/1, 427/1, 372/6, 426/1, 374/2, 425/1, 424/1, 423/3, 422/1, 343, 376/2, 377/15, 379/3, 379/2, 380, 378, 381/2, 382/2, 383/2, 415/11, 414/3, 414/4, 386/2, 413, 396/3, 411/1, 397/2, 451/1.

INWESTOR:

**MIASTO MŁAWA**  
**06-500 MŁAWA**  
**ul. Stary Rynek 19**  
**woj. Mazowieckie**

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	<b>Projektant: Jan Wyrwiński</b> nr 128/82/ZG - specjalność konstrukcyjno-inżynierska	12.03.2021 r.	
drogowa	<b>Opracował: mgr inż. Marcin Pilch</b>	12.03.2021 r.	
drogowa	<b>Opracował: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński</b>	12.03.2021 r.	

Zielona Góra, 12.03.2021 r.

# SPIS TREŚCI:

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1. Strona tytułowa | s. 1   |
| 2. Spis treści     | s. 2   |
| 3. Opis techniczny | s. 3-4 |

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |                        |
|--|------------------------|
| 1. Mapa pogładowa.....                         | rys. nr 0              |
| 2. Schemat stałej organizacji ruchu 1:500..... | rys. nr 1,2,3,4,5,6,7. |

# OPIS TECHNICZNY

*Do projektu stałej organizacji ruchu dla:*

## ROZBUDOWA ULICY STUDZIENIEC W MŁAWIE

### 1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Wytyczne, normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

### 2. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Wizja lokalna

### 3. Stan istniejący

Droga gminna **nr 231206W** – ul. Studzieniec, przebiega przez teren zabudowany – zabudowa miejska i usługowa. Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną (beton asfaltowy), szerokości 5,0 -7,0 m, oraz częściowo – chodniki jednostronne i dwustronne z płyt betonowych. Ulica nie posiada odwodnienia.

W pasie drogowym przebiegają: sieć sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, oraz linia doziemna i napowietrzna elektryczna oraz telekomunikacyjna.

Ulica Studzieniec pełni funkcję dojazdową do posesji (zabudowa miejska i usługowa). Ulica stanowi wraz z pozostałymi ulicami w obrębie miasta, system komunikacyjny jezdny.

#### 3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w ramach Rozbudowy ulicy Studzieniec w Mławie.

Przedmiotowa droga z obciążeniem ruchem KR 3, pełni funkcję dojazdową do posesji prywatnych i usługowych, klasa drogi – dojazdowa. Ul. Studzieniec jest włączona w km 0+000 do ul. Napoleńskiej – drogi powiatowej nr 2374W. Koniec opracowania projektowanej ulicy Studzieniec jest włączony do drogi gminnej –ul. Piekiełko. Do projektowanej ulicy są włączone drogi gminne: ul. Błękitna nr 231215W, Kryształowa nr 231231W, Siedzikówny „Inki” nr 231264W, Brzozowa nr 230310W, Podborna nr 231110W, Al. Marszałkowska.

#### 4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych - rys. nr 1-7. Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych: A-7, A-29, B-18, B-20, D-1, D-2, D-6, D6b, D-15, T-0, T-6a, T6c, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu U-3b.

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz załącznikami nr 1,2,3,4 w grupie znaków średnich.

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniżej położonych krawędzi elementów znaku.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Na przejściach dla pieszych przewidziano obniżenie krawężników poprzez zastosowanie krawężników najazdowych wystających 1,0 cm ponad nawierzchnię i odpowiednie ukształtowanie chodników w obszarze przejść dla pieszych.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

##### 4.1. Tabelaryczne zestawienie oznakowania projektowanego

###### **Oznakowanie pionowe**

Lp.	Rodzaj znaków pionowych	Ilość	Rodzaj	Grupa znaków
1	A-7, A-29	10 szt.	I	średnie
2	B-18, B-20	5 szt.	I	średnie
3	D-1, D-2, D-6, D-6b, D-15	29 szt.	I	średnie
4	T-0, T-6a, T-6c	6 szt.	I	średnie
5	U-3b (urz. bezp. ruchu)	4 szt.		

###### **Oznakowanie poziome**

Lp.	Rodzaj znaków poziomych	długość [m]	Powierzchnia (f. czerwona) [m <sup>2</sup> ]	powierzchnia (f. biała) [m <sup>2</sup> ]
1.	P-1e, P-4	321,49	-	70,67
2.	P-10, P-10/11, P-12, P-13, P-14, P-23	-	12,00	104,25

###### **Uwagi ogólne**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego – IV kwartał 2021 r.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Pilch

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



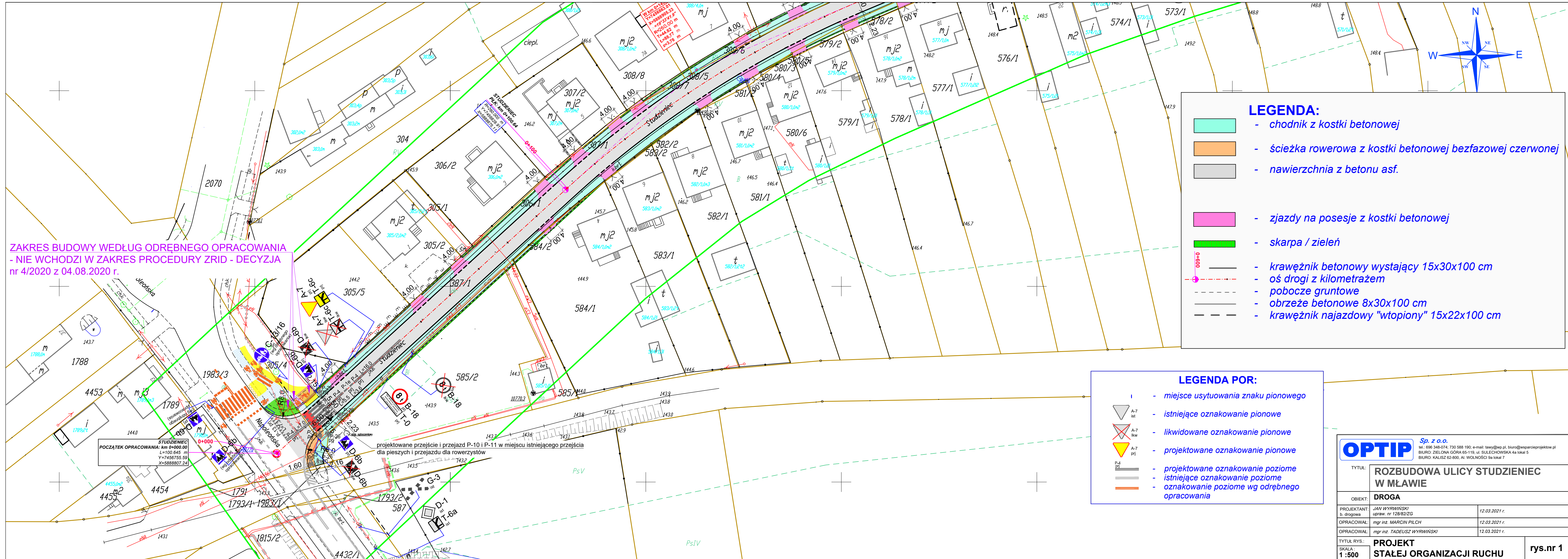


**MAPA POGLĄDOWA 1:10 000**  
**UL. STUDZIENIEC**

 *zakres opracowania*

**rys. nr 0**





ZAKRES BUDOWY WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA  
- NIE WCHODZI W ZAKRES PROCEDURY ZRID - DECYZJA  
nr 4/2020 z 04.08.2020 r.

### LEGENDA:

- chodnik z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej czerwonej
- nawierzchnia z betonu asf.
- zjazdy na posesje z kostki betonowej
- skarpa / zieleń
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- oś drogi z kilometrażem
- pobocze gruntowe
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężnik najazdowy "wtopiony" 15x22x100 cm

### LEGENDA POR:

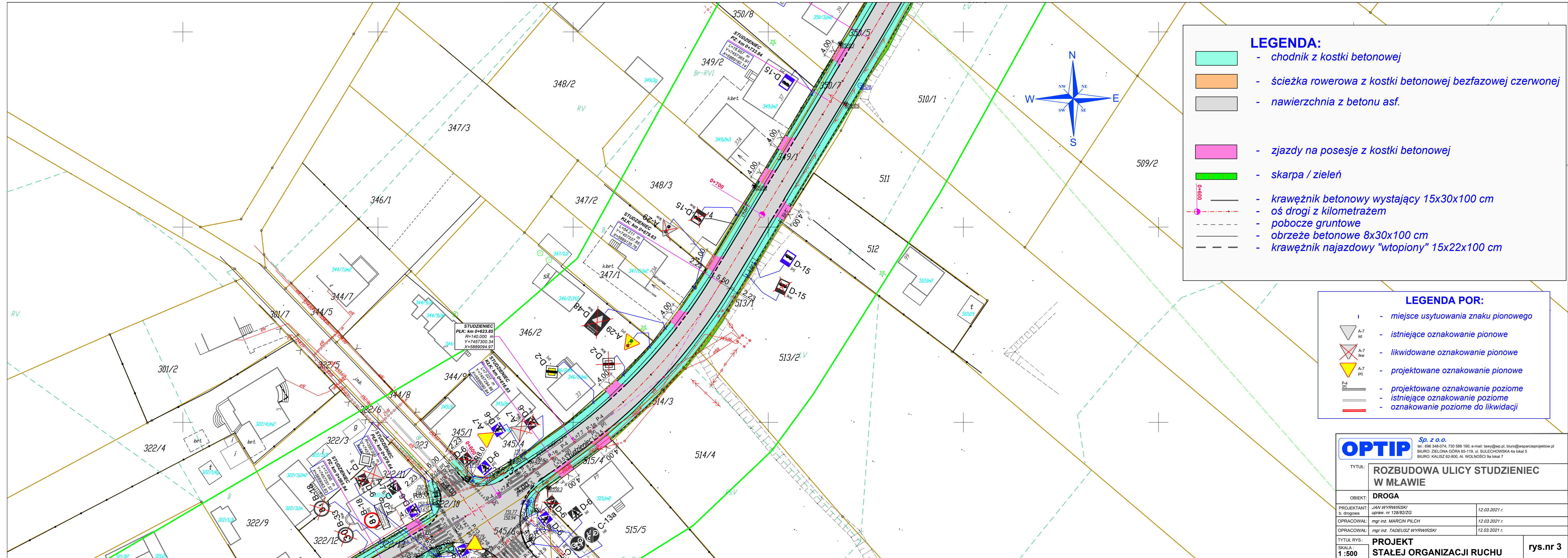
- miejsce usytuowania znaku pionowego
- istniejące oznakowanie pionowe
- likwidowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania

<b>OPTIP</b> Sp. z o.o. tel.: 696 348-074; 730 588 190; e-mail: tawny@wp.pl, biuro@wsparcieprojektow.pl BIURO: ZIELONA GÓRA 65-119, ul. SULECHOWSKA 4a lokal 5 BIURO: KAŁUŻ 62-800, Al. WOLNOŚCI 9a lokal 7	
TYTUŁ:	ROZBUDOWA ULICY STUDZIENIEC W MŁAWIE
OBIEKT:	DROGA
PROJEKTANT: b. drogowa	JAN WYRWIŃSKI/ upraw. nr 128/82/ZG
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN PILCH
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI
TYTUŁ RYS.:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA: 1 : 500	rys.nr 1









**LEGENDA:**

- chodnik z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej czerwonej
- nawierzchnia z betonu asf.
- zjazdy na posesje z kostki betonowej
- skarpa / zielen
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- oś drogi z kilometrażem
- pobocze gruntowe
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężnik najazdowy "wtopiony" 15x22x100 cm

**LEGENDA POR:**

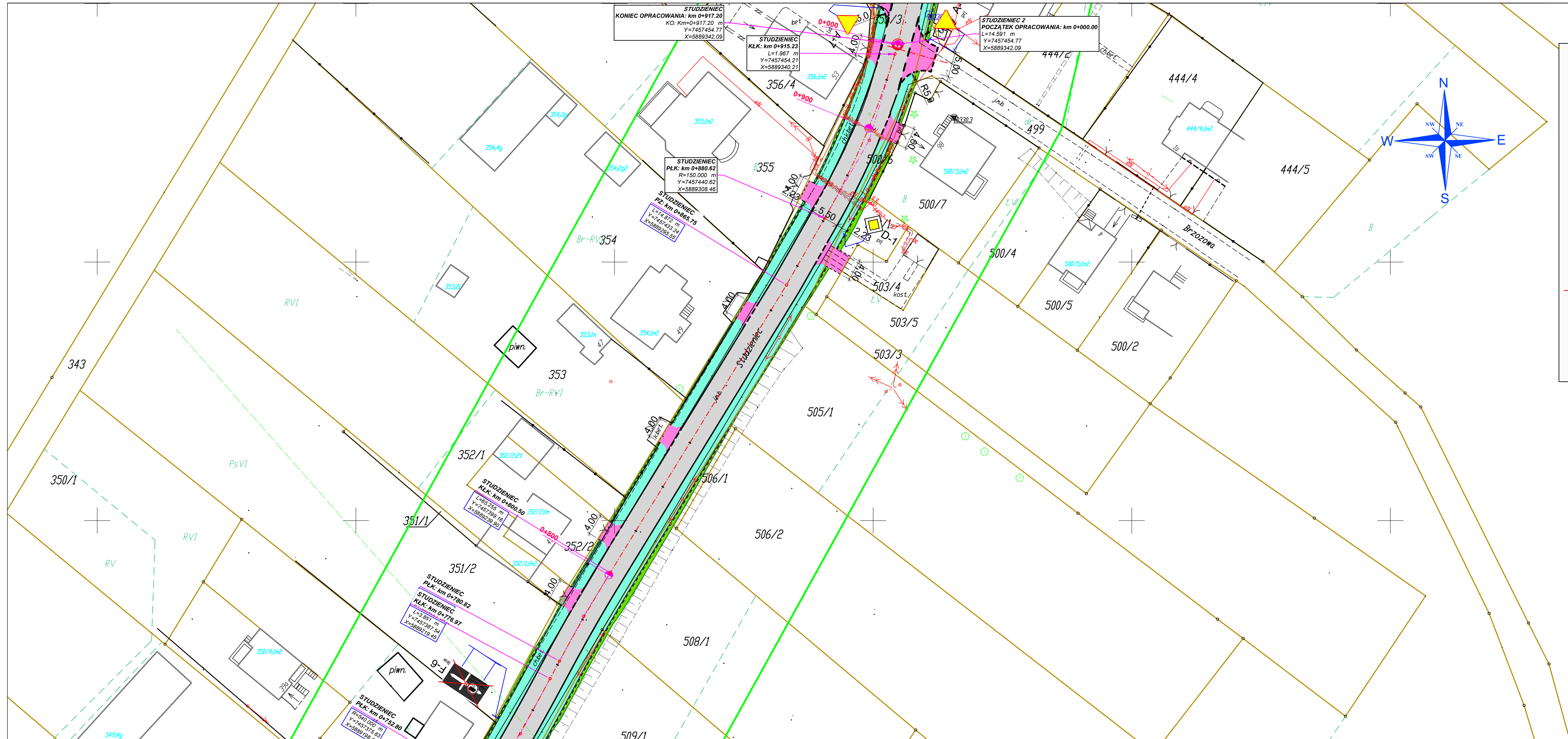
- miejsce usytuowania znaku pionowego
- istniejące oznakowanie pionowe
- likwidowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome do likwidacji

**OPTIP** Sp. z o.o.  
tel.: 696 348-074; 730 588 190; e-mail: tawny@wp.pl, biuro@wsparcieprojektow.pl  
BIURO: ZIELONA GÓRA 65-119, ul. SULECHOWSKA 4a lokal 5  
BIURO: KALISZ 62-800, Al. WOLNOŚCI 9a lokal 7

TYTUŁ: <b>ROZBUDOWA ULICY STUDZIENIEC W MŁAWIE</b>	
OBIEKT: <b>DROGA</b>	
PROJEKTANT: <b>JAN WYRWIŃSKI</b> <small>b. drogowy</small>	12.03.2021 r.
OPRACOWAŁ: <b>mgr inż. MARCIN PILCH</b>	12.03.2021 r.
OPRACOWAŁ: <b>mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI</b>	12.03.2021 r.
TYTUŁ RYS.: <b>PROJEKT</b>	
SKALA: <b>1 : 500</b>	<b>STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

rys.nr 3





LEGENDA:

- chodnik z kostki betonowej

- ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej czerwonej

- nawierzchnia z betonu asf.

- zjazdy na posesje z kostki betonowej

- skarpa / zielen

- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm

- oś drogi z kilometrażem

- pobocze gruntowe

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm

- krawężnik najazdowy "wtopiony" 15x22x100 cm

LEGENDA POR:

A-7  
ist

A-7  
lkw

A-7  
prj

P-4  
prj

- miejsce usytuowania znaku pionowego

- istniejące oznakowanie pionowe

- likwidowane oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie pionowe

- projektowane oznakowanie poziome

- istniejące oznakowanie poziome

- oznakowanie poziome do likwidacji

OPTIP

Sp. z o.o.

tel.: 696 348-074; 730 588 190; e-mail: tawny@wp.pl, biuro@wsparcieprojektow.pl

BIURO: ZIELONA GÓRA 65-119, ul. SULECHOWSKA 4a lokal 5

BIURO: KALISZ 62-800, Al. WOLNOŚCI 9a lokal 7

TYTUŁ:

ROZBUDOWA ULICY STUDZIENIEC  
W MŁAWIE

OBIEKT:

DROGA

PROJEKTANT:

JAN WYRWIŃSKI/  
upraw. nr 128/82/ZG

12.03.2021 r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. MARCIN PILCH

12.03.2021 r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI

12.03.2021 r.

TYTUŁ RYS.:

PROJEKT  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA:

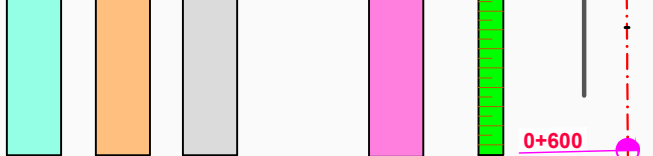
1 : 500

rys.nr 4



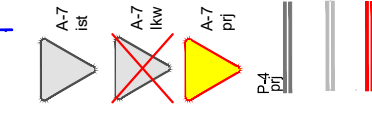
LEGENDA:

- chodnik z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej czerwonej
- nawierzchnia z betonu asf.
- zjazdy na posesje z kostki betonowej
- skarpa / zielen
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- pobocze gruntowe
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężnik najazdowy "wtopiony" 15x22x100 cm



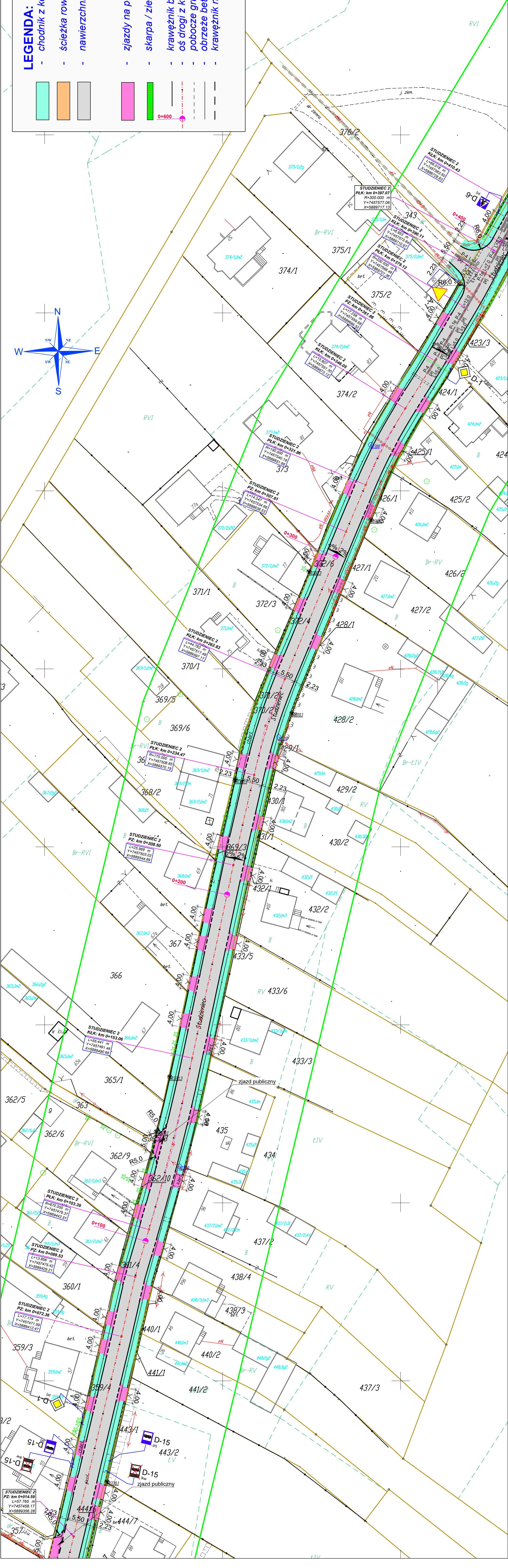
LEGENDA POR:

- miejsce usytuowania znaku pionowego
- istniejące oznakowanie pionowe
- likwidowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome do likwidacji



**OPTIP**  
S.A. z o.o.  
ul. Sulechowska 65-116, ul. Sulechowska 65-116  
BIURO KALISZ 65-800, AL. WOJNOSCI 3A lok. 7

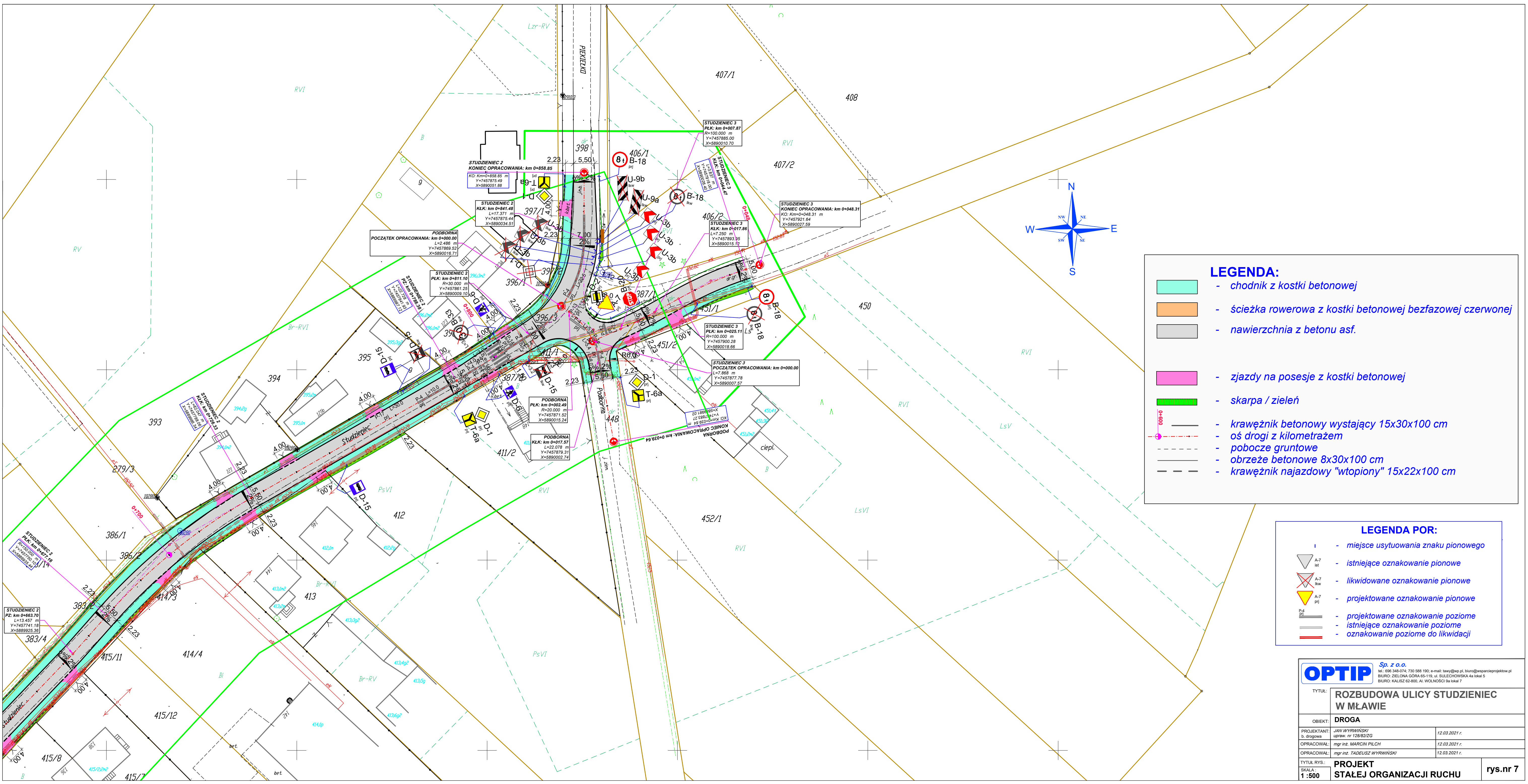
TYTUŁ:		ROZBUDOWA ULICY STUDIENIEC W MŁAWIE	
OBIEKT:	DROGA	PROJEKTANT:	AN WYRZYŃSKI
b. drogowa		uprzw. nr:	12882/G
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN PILCH	OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN PILCH
TYTUŁ RYS:	PROJEKT	TYTUŁ RYS:	PROJEKT
SKALA:	1:500	STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	rys. nr 5











**LEGENDA:**

- chodnik z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej czerwonej
- nawierzchnia z betonu asf.
- zjazdy na posesję z kostki betonowej
- skarpa / zieleń
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- oś drogi z kilometrażem
- pobocze gruntowe
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężnik najazdowy "wtopiony" 15x22x100 cm

**LEGENDA POR:**

- miejsce usytuowania znaku pionowego
- istniejące oznakowanie pionowe
- likwidowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- oznakowanie poziome do likwidacji

**OPTIP**

Sp. z o.o.  
tel.: 696 348 074; 730 588 190; e-mail: tawy@wp.pl, biuro@wsparteprojektow.pl  
BIURO: ZIELONA GÓRA 65-119, ul. SULECHOWSKA 4a lokal 5  
BIURO: KALISZ 62-800, Al. WOLNOŚCI 9a lokal 7

TYTUŁ: **ROZBUDOWA ULICY STUDZIEŃC W MŁAWIE**

OBIEKT: **DROGA**

PROJEKTANT: **JAN WYRWIŃSKI**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. MARCIN PILCH**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI**

TYTUŁ RYS.: **PROJEKT**

SKALA: **1 : 500**

**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

rys.nr 7