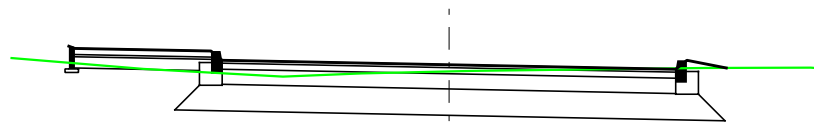


0+130

TEREN	PROJ.TEREN	Odległość:	-5.43 -5.35	-3.15 -3.00	0.00	3.00 3.15	4.00
		Rzędne:	139.37 139.34	139.29 139.17	139.11	139.05 139.17	139.00
		Pochylenie:	2.00%			-2.00%	-20.00%
TEREN	PROJ.TEREN	Odległość:	-5.81	-1.66 -0.94	0.35	1.37 2.44	3.47 3.89 4.40
		Rzędne:	139.16	139.06 139.09	139.10	139.13 139.13	139.06 139.01 138.99



0+160

TEREN	PROJ.TEREN	Odległość:	-5.03 -4.95	-3.15 -3.00	0.00	3.00 3.15	3.67
		Rzędne:	139.41 139.38	139.34 139.22	139.16	139.10 139.22	139.12
		Pochylenie:	2.00%			-2.00%	-20.00%
TEREN	PROJ.TEREN	Odległość:	-5.79	-4.04 -2.20 -1.16	0.34	3.38 4.79	4.90
		Rzędne:	139.25	139.11 139.00 139.05	139.08	139.12 139.12	139.12

Nazwa projektu:

ROZBUDOWA ODCINKA ULICY BEDNARSKIEJ W MŁAWIE.

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE



Branża: Drogowa

Stadium: Projekt techniczny

Projektant: mgr inż. Adam Stypik

Upr. nr: POM/0294/POOD/11

Specjalność: Drogowa

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Ślusarz

Upr. nr: POM/0094/POOD/12

Specjalność: Drogowa

Skala:

1:100

Podpis:

Data:

07.2024

Podpis:

Nr rys.:

5.2