



AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

<i>Inwestor:</i>	Burmistrz Miasta Mława, ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	Rozbudowa odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie.
<i>Działki:</i>	534/4, 548, 577/1, 547/1, 546/1, 545/1, 544/5, 544/6, 542/1, 541/1, 540/1, 538/6, 550/1, 571/1, 549/2, 572/1, 573/1, 574/4, 574/6, 575/1, 576/1, 550/7 Obręb Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Miasto Mława
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 07.2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:		Rozbudowa odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie.
Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		Oświadczenie
3		Uprawnienia i zaświadczenia
4		RYSUNKI:
	<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan zagospodarowania terenu
	2.2	Drzewa i krzewy do wycinki
	3.1	Przekrój podłużny
	4.1 – 4.3	Przekroje konstrukcyjne
	5.1-5.2	Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.1.1.	Podstawa opracowania	4
1.1.2.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	4
2.0.	CZĘŚĆ TECHNICZNA	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY – PARAMETRY TECHNICZNE	4
2.2.	STAN PROJEKTOWANY	5
2.2.1.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	5
2.2.2.	Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	5
2.2.3.	Zestawienie powierzchni	6
2.2.4.	Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych.	6
2.2.5.	Przekrój poprzeczny i podłużny.	6
2.2.6.	Zaprojektowane konstrukcje zamierzenia budowlanego	6
2.2.7.	Rozbiórki	7
2.2.8.	Zieleń drogowa	8
2.2.9.	Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	9
2.2.10.	Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego.	9
2.2.11.	Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych	9
2.2.12.	Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem rodzaju i wielkości urządzeń	9
2.2.13.	Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.	9
2.2.14.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	9
2.2.15.	Odwodnienie	9
2.2.16.	Oświetlenie	9
2.2.17.	Sieć teletechniczna	9
2.2.18.	Organizacja ruchu	9
3.0.	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	9
4.0.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	10
5.0.	ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH	10
6.0.	OŚWIADCZENIE	11
7.0.	KOPIE UPRAWNIEŃ	12
8.0.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ	16

1.0. Wstęp

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie od Alei Św. Wojciecha do ulicy Banku Miast.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt techniczny branży drogowej.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- e) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- g) Opinia geotechniczna,

1.1.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Obiekt budowlany będące przedmiotem zamierzenia budowlanego jest obiektem liniowym i zawiera się w kategoriach obiektów budowlanych:

- Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.

2.0. Część techniczna.

2.1. Stan istniejący – parametry techniczne.

Analizowany odcinek ulicy Bednarskiej zlokalizowany jest pomiędzy ulicą Banku Miast, a Aleją Świętego Wojciecha. W stanie istniejącym ulica Bednarska na przedmiotowym odcinku około 170 m posiada nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni od 3,4m do 4,5 m. Brak chodnika. Od strony Alei Świętego Wojciecha wykonane jest skrzyżowanie do ul. Bednarskiej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,0 m wraz z wyprowadzonym chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,1 m i drogą dla rowerów o szerokości 2,1 m.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna oraz kanalizacja deszczowa, sieć gazowa i sieć elektroenergetyczna. Ponadto występują napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Przekrój	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodnika	min. 1,8 m

2.2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.

Obszar badań położony jest w Mławie przy ul. Bednarskiej.

Wg J. Kondrackiego Mława położona jest na skraju tzw. Wyniesienia Mławskiego wchodzącego w skład Niziny Północnomazowieckiej. Wyniesienie Mławskie to łagodnie pochylona w kierunku południowym wysoczyzna polodowcowa ukształtowana w wyniku procesów akumulacji glacialnej podczas zaniku lądolodu stadiu północnomazowieckiego zlodowacenia środkowopolskiego (Warty). Obszar badań położony jest w zlewni rzeki Seracz, która przepływa w odległości około 660 m na W. Rzędne terenu 138,2 – 139,0 m n.p.m.

Teren inwestycji leży w obrębie niecki mazowieckiej. Podłoże podczwartorzędowe to utwory trzeciorzędu reprezentowane przez ility, mułki i piaski kwarcowo- glaukonitowe. Dla niniejszego opracowania znaczenie mają jedynie utwory czwartorzędowe reprezentowane przez nasypy niebudowlane oraz utwory wodnolodowcowe w postaci piasków, utwory morenowe w postaci piasków gliniastych i glin oraz utwory zastoiskowe w postaci pyłów.

W obszarze badań wodę gruntową stwierdzono w postaci swobodnego zwierciadła w otworach badawczych nr 1, nr 2 na głębokościach odpowiednio 2,2 m p.p.t., 2,8 m p.p.t. Należy liczyć się ze zmianą poziomu wody gruntowej +0,5 m w stosunku do stanu obecnego (koniec kwietnia 2024r).

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych („in situ”). W zakresie tych badań poza analizą makroskopową rodzaju i stanu gruntu. Stopień plastyczności określono przy pomocy ścinarki obrotowej. Stopień zagęszczenia określono przy pomocą sondowania sondą SL. Wyniki sondowań przeliczono na parametry gruntu. Wyniki sondowań przeliczono na parametry gruntu. Zespoły geologiczno – genetyczne podzielono na warstwy geotechniczne zgodnie z zasadami normy PN-81/B-3020.

Charakterystyka wydzieleń geotechnicznych.

Warstwa I – nasyp organiczny z gruzem i kamieniami, nasyp piaszczysty. Nie określano parametrów geotechnicznych tej warstwy.

Warstwa II – utwory wodnolodowcowe średnio zagęszczone. Ze względu na granulację warstwę tę podzielono na dwie podwarstwy.

Podwarstwa II a – piasek średni $I_D=0,50$

Podwarstwa II b – piasek drobny $I_D=0,45$

Warstwa III – utwory mało i średnio spoiste morenowe, konsolidacja typ „B”. Ze względu na stopień plastyczności warstwę tę podzielono na dwie podwarstwy.

Podwarstwa III a – piasek gliniasty w stanie twardo-plastycznym $I_L=0,20$

Podwarstwa III b – piasek gliniasty w stanie miętko-plastycznym $I_L=0,55$

Warstwa IV – utwory zastoiskowe średnio spoiste, konsolidacja typ „C” w postaci pyłu w stanie plastycznym $I_L=0,40$.

Obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

2.2.3. Zestawienie powierzchni.

Łączna powierzchnia projektowanego zagospodarowania terenu wynosi około 1815 m². Powierzchnia biologicznie czynna wynosi 225 m². W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych powierzchni.

Lp.	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia
		[m ²]
1	Nawierzchnia jezdni z bitumu	1050
2	Nawierzchnia zjazdów i fragmentu miejsc postojowych z kostki betonowej	105
4	Nawierzchnia chodników z kostki betonowej	435
5	Zieleń	225
RAZEM:		1815

2.2.4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych.

Zaprojektowano rozbudowę odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Banku Miast i Aleją Świętego Wojciecha.

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 6,0 m, nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym. Od strony północnej zaprojektowano chodnik o szerokości minimum 1,8 m i nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Nawierzchnię zjazdów do przyległych posesji oraz miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Do ograniczenia nawierzchni jezdni, zjazdów i miejsc postojowych stosować krawężniki betonowe 15x30 cm oraz krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm. Nawierzchnię chodników ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Tereny zielone należy zahumusować na gr. 10 cm i obsiać trawą.

W rejonie skrzyżowania z ul. Banku Miast zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych – jedno przez ul. Bednarską i jedno przez ulicę Banku Miast. Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przez ul. Bednarską przy Alei Św. Wojciecha zostały wykonane w ramach realizacji budowy Al. Św. Wojciecha.

Istniejące ogrodzenie z siatki stalowej przy posesji nr 54 przewidziano do rozbiórki.

Kolidujące drzewa i krzewy przeznaczono do wycinki.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne LED wg projektu branży elektrycznej.

2.2.5. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2%. Pochylenie poprzeczne chodników, zjazdów i miejsc postojowych zaprojektowano ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącej niwelety jezdni ul. Bednarskiej (0,5 – 1,05%).

2.2.6. Zaprojektowane konstrukcje zamierzenia budowlanego.

Istniejące podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G4. Napotkane w trakcie wykopów grunty organiczne oraz grunty w stanie miękkoplastycznym należy wymienić na grunt G1. Istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu zagęścić do $I_s = \min 1,00$ i $E_2 = \min. 25 \text{ MPa}$.

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni dla ruchu KR2. Chodniki zaprojektowano dla obciążenia tylko od ruchu pieszego.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 4 cm,
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 20cm,
z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 35 cm
- podłoże gruntowe G4 zagęszczone do E2= min 25 MPa,

Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych:

- kostka betonowa 10x20 cm grafitowa 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 20cm,
z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 35 cm
- podłoże gruntowe G4 zagęszczone do E2= min 25 MPa,

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa 10x20 cm szara 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 15cm,
z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie,
- podłoże gruntowe G4 zagęszczone do E2= min 25 MPa.

2.2.7. Rozbiórki.

Przewiduje się rozbiórkę istniejących nawierzchni, krawężników i obrzeży betonowych w związku z rozbudową odcinka ulicy Bednarskiej.

Do rozbiórki przewiduje się między innymi:

- krawężników i obrzeży betonowych wraz z ławą podkrawężnikową,
- ogrodzenia.

Elementy z rozbiórki należy wywieźć i zutylizować w oparciu o ustawę o odpadach.

2.2.8. Zieleń drogowa.

Kolidujące drzewa i krzewy przeznaczono do wycinki. Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki zestawiono z poniższej tabeli. W trakcie inwentaryzacji na drzewach i krzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania siedlisk gatunków chronionych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Nr	Obwód [cm]	powierzchnia krzewów [m2]	Nazwa drzewa/ krzewu	Nr działki	Obręb
1	-	62	Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>)	540/1; 541/1; 542/1	10 Mława
2	25+16	-	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)	542/1	10 Mława
3	-	2	Forsycja (<i>Forsythia</i>)	542/1	10 Mława
4	25+24+47	-	Cis pospolity (<i>Taxus baccata</i>)	544/5	10 Mława
5	-	1	Forsycja (<i>Forsythia</i>)	544/5	10 Mława
6	-	84	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)	574/6; 575/1; 576/1	10 Mława
7	16+13	-	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)	577/1	10 Mława
8	-	1	Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>)	577/1	10 Mława
9	-	1	Malina (<i>Rubus idaeus</i>)	577/1	10 Mława
10	33	-	Klon jesionolistny (<i>Acer negundo</i>)	577/1	10 Mława
11	-	3	Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>)	577/1	10 Mława

Tereny zielone przyległe do projektowanych nawierzchni należy zahumusować (gr. humusu 10 cm) i obsiać mieszką traw.

Wymagania dotyczące wysiewu trawy

Teren przeznaczony pod trawnik po uprzednim przekopaniu i nawiezieniu ziemi urodzajnej grubości minimum 10 cm, którą należy wymieszać z nawozami mineralnymi (nawożenie przedsięwzięcie wieloskładnikowymi nawozami mineralnymi w ilości 3-5 kg/100 m²) powinien być dokładnie splantowany.

Przed wysiewem nasion teren należy uwałować wałem gładkim a następnie wałem z kolczatką lub zagrabieć.

Do siewu należy zastosować mieszkę nasion o następującym składzie i proporcjach:

- życica trwała 30%
- kostrzewa czerwona kępowa 10%
- kostrzewa czerwona rozłogowa 20%
- kostrzewa trzcinowa 40%

Skład mieszanki oparty jest na trzech głównych składnikach tj: życica trwała, kostrzewa czerwona (dwie formy botaniczne) oraz kostrzewa trzcinowa. Życica trwała jako gatunek najszybciej kiełkujący i rozwijający zapewnia szybkie wschody w początkowej fazie wzrostu. Kostrzewy ze względu na swoją odporność na suszę wpływają na trwałość oraz wieloletniość obsiewanego terenu. Głęboki system korzeniowy kostrzewy trzcinowej gwarantuje dobre ukorzenienie.

Siew powinien być wykonywany w dni bezwietrzne na wilgotnej glebie.

Najlepszym okresem siewu jest okres wiosenny (od kwietnia do końca maja) i potem od końca sierpnia do jesieni (najpóźniej do końca września).

Nasiona wysiewane są w ilości 4 kg/100 m² siewem krzyżowym (porcje nasion dzielone na dwie równe części i wysiewane w dwóch prostopadłych kierunkach)

Następnie należy przykryć nasiona poprzez przemieszanie ich z ziemią grabiami lub wałem kolczatką na głębokość 0,5 - 1 cm.

W celu ostatecznego wyrównania należy obsiany teren uwałować lekkim wałem i zrosić (podlewać rozproszonym strumieniem, aby nie doszło do przesuwania się nasion).

2.2.9. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych.

Nie dotyczy.

2.2.10. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produkcyjnego.

Nie dotyczy.

2.2.11. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych.

Nie dotyczy.

2.2.12. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem rodzaju i wielkości urządzeń.

Nie dotyczy.

2.2.13. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.

Nie dotyczy.

2.2.14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

2.2.15. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone poprzez projektowane odcinki kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji stanowi odrębną teczkę branży sanitarnej niniejszej dokumentacji projektowej.

2.2.16. Oświetlenie.

Projekt oświetlenia stanowi odrębną teczkę niniejszej dokumentacji projektowej.

2.2.17. Sieć teletechniczna.

Projekt sieci teletechnicznej stanowi odrębną teczkę niniejszej dokumentacji projektowej.

2.2.18. Organizacja ruchu.

Docelowa organizacja ruchu stanowi odrębną teczkę niniejszej dokumentacji projektowej.

3.0. Urządzenia towarzyszące i zabezpieczenie robót.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci podziemnych. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci należy wykonywać ręcznie.

Istniejące włazy, zasuwki oraz pozostałe elementy sieci i urządzeń podziemnych należy wyregulować do rzędnych projektowanych.

4.0. Obszar oddziaływania obiektów budowlanych.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach: 534/4, 548, 577/1, 547/1, 546/1, 545/1, 544/5, 544/6, 542/1, 541/1, 540/1, 538/6, 550/1, 571/1, 549/2, 572/1, 573/1, 574/4, 574/6, 575/1, 576/1, 550/7 – obręb Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Miasto Mława.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333)

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. Poz. 470),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311)

5.0. Zestawienie robót ziemnych.

pikietaż	odległości	wykop		nasyp		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m ²	m ³	m ²	m ³	m ³	m ³
0+000.00		5.50		0.00			
0+010.00	10.0	5.50	55.0	0.00	0.0	55.0	55.0
0+040.00	30.0	4.50	150.0	0.70	10.5	139.5	194.5
0+070.00	30.0	5.00	142.5	0.65	20.3	122.3	316.8
0+100.00	30.0	6.00	165.0	0.75	21.0	144.0	460.8
0+130.00	30.0	5.50	172.5	0.75	22.5	150.0	610.8
0+160.00	30.0	5.00	157.5	0.65	21.0	136.5	747.3
0+172.10	12.1	5.00	60.5	0.65	7.9	52.6	799.9
RAZEM:			903		103	800	

Opis sporządził:
mgr inż. Adam Stypik

6.0. Oświadczenie.

Ja niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333.), projekt techniczny pn.

„ROZBUDOWA ODCINKA ULICY BEDNARSKIEJ W MŁAWIE.”**BRANŻA DROGOWA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i jest kompletny w celu jakiego ma służyć.

Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk, lipiec 2024 r.

7.0. Kopie uprawnień

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM STYPIK
magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Stypik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Adam Stypik
80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ ŚLUSARZ
magister inżynier
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Ślusarz
81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

8.0. Kopie zaświadczeń



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NUE-TKN-2WN *

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12
adres zamieszkania ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZT6-STT-MYL *

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12
adres zamieszkania ul. Jaśminowy Stok 70/1, 80-177 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-19 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, Stary Rynek 19
tel. 23 654 33 82, fax 23 654 36 52
sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

WI.271.19.2024.SK

Mława, 06 czerwca 2024 roku

AS-PROJEKT Adam Stypik
ul. Dywizjonu 303 35C/13
80-462 Gdańsk

Dotyczy: opracowania dokumentacji technicznej na rozbudowę odcinka ul. Bednarskiej w Mławie w ramach zadania "Budowa i przebudowa dróg na terenie Miasta Mława - poprawa infrastruktury drogowej"

W odpowiedzi na pisma z dnia 28 maja 2024 roku w sprawie zaopiniowania przedłożonych projektów:

- a. kanalizacji deszczowej,
- b. branży drogowej,
- c. czasowej organizacji ruchu
- d. stałej organizacji ruchu.

W załączniku przekazuję zaopiniowane pozytywnie w/w projekty.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU INWESTYCJI
Dariusz Nieznański

Załączniki:

1. Projekt kanalizacji deszczowej (2- egz.),
2. Projekt branży drogowej (2- egz.),
3. Projekt czasowej organizacji ruchu (2- egz.),
4. Projekt stałej organizacji ruchu (2- egz.).

