

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego pn PRZEBUDOWA ULICY KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO W MŁAWIE W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG NA TERENIE MIASTA MŁAWA – POPRAWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ” na terenie o numerach ewidencyjnych: 10-663/3, 10-768/2, 10-812/2, 10-816/17, 10-819/1, 10-819/7, 10-819/9, 10-819/13 w obrębie nr 10 Miasto Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 26.11.2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu robót na odcinkach projektowanych ulicy K. K. Baczyńskiego w Mławie.

3. Zakres budowy.

Inwestycja położona jest w południowo-wschodniej części Mławy. Teren przyległy do ulicy stanowią zabudowane zabudową jednorodzinną działki oraz działki przeznaczone pod zabudowę. Ulica K.K. Baczyńskiego krzyżuje się z ulicą Płocką, ulicą Osiedlową i budowaną obecnie Al. Św. Wojciecha. Na całą ulicę składają się cztery odcinki, Dwa z nich są bez przejazdu tzw. „ślepe”. Odcinek PK1-PK2 od Al. Św. Wojciecha do ul. Osiedlowej ma długość 267,0 m i pas drogowy szerokości 8,00 m między ogrodzeniami przyległych posesji. Odcinek PK3-PK4 od ul. Płockiej ma długość 102,50 i pas szerokości 7,00 m. Odcinek PK5-PK6 ma długość 82,50 m i pas szerokości 8,00 m. Z ul. Płocką łączy go przejście szerokości 3,00 m i długości 23,0 m. Odcinek PK7-PK8 jest bez przejazdu z placem do zawracania 10,0 x 9,0 m ma długość 37,50 m oraz szerokość 6,00 m Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów założenia trasy oraz parametrami łuków, przedstawia rysunek nr 1. Na projektowanych odcinkach wpisano siedem załamań trasy, w dwa z nich wpisano łuki poziome - na W-3 o promieniu R=250 m i na W-7 o promieniu R-75 m. .

4. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego i poziomego odcinka projektowanego wraz ze skrzyżowaniami. Organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Projektuje się nowe oznakowanie w ul. Baczyńskiego i uzupełnienie oznakowania istniejącego w ul. Płockiej (droga powiatowa nr 2364W). Przyjęto jako główny ciąg z pierwszeństwem przejazdu odcinki PK3-PK4 i część odcinka PK1-PK-2 od skrzyżowania z PK3-PK4 do skrzyżowania z Al. Św. Wojciecha. Trasę tę projektuje się oznakować znakami D-1 i tablicami T-

6a. Na drogach podporządkowanych znaki A-7. Odcinki PK4-PK5 i PK7-PK8 jako odcinki bez przejazdu czy tzw. „ślepe” projektuje się oznakować znakami D-4a. W ul. Płockiej projektuje się uzupełnienie oznakowania o znak D-1 po stronie wschodniej ulicy.

Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca na czas budowy ustawi oznakowanie zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy a istniejące oznakowanie przewidziane do wymiany po zdemon-towaniu zostanie przekazane zarządcy drogi.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 31 grudnia 2023 r.

Projektant