
PROJEKT TECHNICZNY

WYKONANIA UTWARDZENIA PLACU Z PŁYT BETONOWYCH AŻUROWYCH

INWESTOR:

Miasto Mława
ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława

ADRES INWESTYCJI:

ul. Lelewela 7
06-500 Mława

KATEGORIA OBIEKTU:

XXII – PLACE POSTOJOWE, PARKINGI

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Norbert Gościńiewicz

KIELCE, SIERPIEŃ 2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta oraz kopia decyzji o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności do Warmińsko-Mazurskiej Izby Inżynierów Budownictwa

| | |
|--|----|
| OPIS TECHNICZNY | 10 |
| 1.0 DANE OGÓLNE | 10 |
| 1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA | 10 |
| 1.2 LOKALIZACJA OBIEKTU | 10 |
| 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA | 10 |
| 2 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO | 11 |
| 2.1 Zagospodarowanie terenu | 11 |
| 2.2 Szata roślinna | 11 |
| 2.3 Komunikacja istniejąca | 11 |
| 2.4 Istniejąca infrastruktura techniczna | 11 |
| 2.5 Warunki gruntowo - wodne | 11 |
| 3 OPIS ZAKRESU PLANOWANEJ INWESTYCJI | 11 |
| 3.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI | 11 |
| 4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH (rozpatrywać łącznie z cz. graficzną) | 12 |
| 4.1 Komunikacja – ustalenia szczegółowe | 12 |
| 4.2 Przekroje poprzeczne | 12 |
| Zastosowano następujące parametry dla projektowanych nawierzchni drogowych | 12 |
| 4.3 Rozwiązanie wysokościowe | 13 |
| 4.4 Ustalenie kategorii ruchu | 13 |
| 4.5 Przekroje konstrukcyjne | 13 |
| 4.6 Zieleń | 15 |
| 5 WARUNKI OCHRONY PPOŻ | 15 |
| 6 INFORMACJA DOT. ODSTĄPIENIA OD ZATWIERDZONEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO | 15 |
| 7 WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH | 16 |
| 8 SPOSÓB BUDOWY A INTERES OSÓB TRZECICH | 16 |
| 9 UWAGI KOŃCOWE | 16 |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 17 |
| 1 Zakres robót dla zamierzenia | 18 |
| 2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 18 |
| 3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi | 18 |
| 4 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych | 18 |
| 5 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych | 19 |
| 6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych | 19 |
| DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA | 21 |

Część graficzna:

| | |
|--|-------------|
| Rys. nr D-1 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rys. nr D-2 Przekroje konstrukcyjne – Połączenia ... | skala 1:10 |
| Rys. nr D-3 Przekroje konstrukcyjne – Nawierzchnie z kostki betonowej i płyt ażurowych | skala 1:10 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji polegającej na: „**WYKONANIA UTWARDZENIA PLACU Z PŁYT BETONOWYCH AŻUROWYCH NA DZIAŁCE O NR EWID. 4067/2 (wjazd od Lelewela oraz od Zygmunta Krasickiego)**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

WYKONANIA UTWARDZENIA PLACU Z PŁYT BETONOWYCH AŻUROWYCH

1.0 DANE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt utwardzenia istniejącego placu parkingowego w sposób zapewniający dojazd i zawracanie pojazdów na terenie budynku przy ul. Lelewela 7 części wydzielonej działki o nr ewid. 4067/2 w Mławie, spełniający warunki określone przez Inwestora, warunki uzgodnione przez Zarząd Dróg w Mławie, wymogi zawarte w normatywach branżowych oraz obowiązujących przepisach MSWiA.

Celem opracowania jest zapewnienie miejsca parkingowego poprzez powiększenie ilości miejsc postojowych dla potrzeb obsługi budynku przy ul. Lelewela 7 w Mławie.

Inwestorem przebudowy i rozbudowy placu parkingowego i dróg dojazdowych jest Gmina Mława.

1.2 LOKALIZACJA OBIEKTU

Obiekt będące przedmiotem niniejszego projektu znajdują się na działce nr 4066 (należącej do Inwestora) oraz działka 4067/2 (użyczona działka pod planowane utwardzenie terenu) obr. 0010 Mława przy istniejącym budynku nr 7 przy ulicy Lelewela oraz od strony ul. Zygmunta Krasickiego.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- I. Umowa
- II. Opis przedmiotu zamówienia.
- III. Uzgodnienia z Inwestorem.
- IV. Wizja lokalna połączona z inwentaryzacją stanu istniejącego dla potrzeb realizacji zadania.
- V. Koncepcja przebudowy placu parkingowego i dróg dojazdowych na terenie budynku przy ul. Lelewela 7 w Mławie opracowana przez Biuro Usług Projektowo Budowlane MNGROUP w Kielcach.
- VI. Normy i przepisy branżowe, a w tym m.in.:
 - Ustawa z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. 2016 poz. 290)
 - Ustawa z dnia 27.04.2001r Prawo ochrony środowiska (jednolity tekst Dz. U. 2013 poz. 1232),
 - Ustawa z dnia 29.01.2004 Prawo zamówień publicznych (jednolity tekst Dz. U. 2015 poz. 2164
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r (Dz. U. Nr75 poz. 690, z późn. zmianami) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07.06.2010r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 nr 109 poz. 719)
 - Ustawa z dnia 24.08.1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity, Dz. U. 2016 nr 0 poz. 191)
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1999r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. Nr169 z 2003r poz. 1650)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1129)

2 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Zagospodarowanie terenu

Przedmiotem inwestycji jest projekt utwardzenia działki w sposób zapewniający dojazd i zawracanie pojazdów na terenie przylegającym do działki 4066.

Cała inwestycja utwardzenia działki będzie realizowana na działce 4067/2 obręb 0010 Mława.

Na przedmiotowy teren, Inwestor posiada zgodę i zezwolenie udzielone od właściciela działki.

2.2 Szata roślinna

Teren objęty budową przebudową parkingu pokryty jest trawnikami.

2.3 Komunikacja istniejąca

Teren projektowanej inwestycji znajduje się u zbiegu ul. Lelewela i Zygmunta Krasickiego w Mławie. Dojazd do działki jest obecnie realizowany z ul. Lelewela. Druga strona dojazdu od ul. Zygmunta Krasickiego. Po utwardzeniu terenu działka 4067/2 posiadać będzie ok. 8 (miejsc postojowych na nawierzchniach utwardzonych). Pod dojazd i i miejsce parkingowe ułożono płytę ażurową (60/40/12).. Pozostałe tereny postojowe posiadają nawierzchnię gruntowo-żwirową..

2.4 Istniejąca infrastruktura techniczna

Projektowany teren posiada pełne uzbrojenie podziemne. Planowana przebudowa parkingu nie wymaga wpustów przyłączy deszczowych oraz przebudowy i rozbudowy sieci oświetleniowej. Przedmiotowy adoptowany teren służy jedynie jako parking z możliwością pochłaniania wody opadowej poprzez zastosowanie płyt ażurowych.

2.5 Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo wodne określone na podstawie pobranych informacji. Kategoria gruntów określona jako G3.

3 OPIS ZAKRESU PLANOWANEJ INWESTYCJI

3.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia adoptowanego miejsca pod parking (działka 4067/2) – 386.00 m²
- miejsca postojowe z płyty ażurowej betonowej r 12 cm – 48 m²
- miejsca postojowe z płyt ażurowych – 100.00 m²
- dojazd - dojścia z kostki betonowej – 88.95 m²
- Zieleńce – 40,95 m²

Liczba stanowisk 8

Powierzchnia zajęta pod miejsca postojowe (parkingi) – 175,00m²

Powierzchnia ciągów pieszych z kostki brukowej betonowej – 188,95 m²

Razem: dojazd + parkingi + ciągi piesze : 386.00 m²

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH (rozpatrywać łącznie z cz. graficzną)

4.1 Komunikacja – ustalenia szczegółowe

Ustalenia i parametry techniczne dla planowanego utwardzenia terenu i dróg są następujące:

- **Dobudowa drogi w osi wjazdu na działkę** - zaprojektowano przejazd w bramie szerokości 5,50 m. Długość drogi 17,12 m od krawędzi zjazdu z istniejącej drogi do krawędzi drogi wewnętrznej manewrowej. W rozwiązaniu geometrycznym osi drogi istniejące R=8.00 m i R=8.00 m. Łuki krawężnika istniejący R=4,00 - 7,00 m. Nawierzchnię drogi należy dopasować do istniejącego zjazdu drogi wewnętrznej z ulicy wewnętrznej od strony ul. Zygmunta Krasickiego.

- **Istniejący plac działki** – przewiduje się powiększenie do kształtu prostokąta o wymiarach 25.41 m x 17.06 m i wyznaczenie 8 miejsc postojowe pozostawiając pozostałą część dla wykonania manewrów umożliwiających zawracanie pojazdów. Przyjęto stanowiska o szerokości 5,00 m. Droga manewrowa umożliwia przejazd wzdłuż budynku oraz z dwóch stron od ul. Lelewela i ul. Zygmunta Krasińskiego w Mławie.
- **Budowa parkingu po stronie południowej działki** – przewiduje się utwardzenie powierzchni działki i budowę parkingu w jednym etapie.. Przyjęto stanowiska o wymiarach 2,50 x 5,00 m.
- **Budowa i przebudowa chodników** – oprócz płyt ażurowych nie będzie dodatkowych utwardzeń terenu. Działka ma służyć wyłącznie celom opisanym powyżej.
- **Trawniki** – po wykonaniu parkingu przewidziano budowę i renowację trawników przewidzianych w granicach robót.
- **Budowa ogrodzenia i bramy wjazdowej** – istniejące ogrodzenie od strony południowej i zachodniej należy rozebrać wraz z cokołem. Projektuje się nowe ogrodzenie panelowe na słupkach i cokole prefabrykowanym na wzór istniejącego od strony wschodniej. Bramę przewiduje się jako otwieralna 2,75*2,75 otwierana ręcznie – do możliwości usztywnienia otwartej bramy na ogrodzeniu (aby nie przeszkadzała po otwarciu).

4.2 Przekroje poprzeczne

Zastosowano następujące parametry dla projektowanych nawierzchni drogowych:

- Drogi manewrowe - zalecane spadki poprzeczne jedno- lub dwustronne 0.6-2,00 %, szer. 5.00 m
- Pasy postojowe - zalecane spadki poprzeczne jednostronny 0.6-2,00 %, szer. 5.00 m
- Chodniki i opaski dla pieszych - spadek poprzeczny 1-2%, szer. 1,00 – 4,50 m

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne projektowanych nawierzchni należy przyjmować w nawiązaniu do poziomu istniejącej drogi wjazdowej, istniejących wejść do budynku i nawiązywać do poziomu terenów działek przylegających do terenu inwestycji. Istotnym elementem projektowanego rozwiązania jest konieczność wykonania spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni w celu ich skutecznego odwodnienia powierzchniowego i odprowadzenia wód opadowych do planowanego systemu kanalizacji deszczowej.

4.4 Ustalenie kategorii ruchu

Przyjęto do określenia kategorii ruchu dla zjazdu, dróg manewrowych i miejsc postojowych, że liczba osi obliczeniowych mieści się w kategorii ruchu KR2.

4.5 Przekroje konstrukcyjne

Nawierzchnie drogowe zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów Transportu z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z dnia 14.05.1999 r.).

▪ Drogi wewnętrzne i miejsca postojowe z kostki betonowej

Dla obliczenia potrzebnych grubości i konstrukcji nawierzchni przyjęto założenia:

- Grunt klasy G3
- Głębokość przemarzania $h_z = 1.00$ m
- Przeciętne warunki gruntowo-wodne (poziom wody gruntowej 2,00 poniżej terenu)
- Drogi o ruchu kategorii KR 2
- Wymagana grubość mrozoochronna $h_p = 0,55 \times H_z$

Zaprojektowano następującą nawierzchnię:

| | |
|--|---------|
| Płyta betonowa ażurowa, szara | - 12 cm |
| Podsypka piaskowo - cementowa | - 4 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia | - 20 cm |
| Warstwa wzmacniająca z pospółki lub piasku | - 20 cm |
| Razem grubość nawierzchni | - 56 cm |

Sprawdzenie warunku mrozoodporności $0.56 \text{ cm} > h_p = 0.55 \times 1,00 = 0,55 \text{ m}$

Przyjęto wykonać nawierzchnię z płyty ażurowej 60x40x12 cm.

▪ Drogi wewnętrzne i miejsca postojowe z płyt ażurowych

Dla obliczenia potrzebnych grubości i konstrukcji nawierzchni przyjęto założenia:

- Grunt klasy G3
- Głębokość przemarzania $h_z = 1.00 \text{ m}$
- Przeciętne warunki gruntowo-wodne / poziom wody gruntowej 2,00 poniżej terenu/
- Drogi o ruchu kategorii KR 2
- Wymagana grubość mrozochronna $h_p = 0,55 \times H_z$

Zaprojektowano następującą nawierzchnię:

| | |
|--|---------|
| Płyta betonowa ażurowa, szara | - 12 cm |
| Podsypka piaskowo - cementowa | - 4 cm |
| Podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia | - 20 cm |
| Warstwa wzmacniająca z pospółki lub piasku | - 20 cm |
| Razem grubość nawierzchni | - 56 cm |

Sprawdzenie warunku mrozoodporności $0.56 \text{ cm} > h_p = 0.55 \times 1,00 = 0,55 \text{ m}$

Przyjęto wykonać nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych 60x40x8 cm. Linie postojowe można wykonać przez wymalowanie farbami drogowymi lub przez wykonanie pasów z kostki betonowej pełnej w kolorze kontrastowym np. czerwonym. Jeżeli takie będzie życzenie Inwestora.

4.6 Zieleń

Po wykonaniu robót ziemnych i nawierzchniowych, teren przeznaczony pod trawniki należy oczyścić z resztek budowlanych, przekopać, splantować, pokryć warstwą humusu, gr. 15 cm i obsiać nasionami traw.

5 WARUNKI OCHRONY PPOŻ.

Szczegółowe warunki i wytyczne ochrony przeciwpożarowej zamieszczono w oddzielnym opracowaniu. Wszystkie elementy budowlane należy wykonać zgodnie z załączonymi warunkami i wytycznymi ochrony przeciwpożarowej.

Uwagi:

6 INFORMACJA DOT. ODSTĄPIENIA OD ZATWIERDZONEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Projektant dopuszcza jedynie możliwość nieistotnego odstąpienia od zatwierdzonego niniejszego projektu budowlanego po uprzednim poinformowaniu i akceptacji rozwiązań zastępczych.

7 WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH

Wszystkie roboty budowlano-montażowe, a także odbiór robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych” wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej oraz pod nadzorem osób do tego uprawnionych.

8 SPOSÓB BUDOWY A INTERES OSÓB TRZECICH

Projektowana inwestycja w zakresie układu konstrukcji, zastosowanych materiałów i technologii jej wykonania nie wprowadza naruszenia interesu osób trzecich w rozumieniu przepisów prawa budowlanego.

9 UWAGI KOŃCOWE

- I. W przypadku zagadnień niezrozumiałych lub wątpliwości należy wezwać nadzór autorski.
- II. Materiały i urządzenia użyte podczas realizacji inwestycji muszą spełniać wymogi polskich przepisów i obowiązujących norm, posiadać cechy założone w projekcie (lub równoważne) i być poparte atestami, aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie wg art. 10 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414).
- III. Wszelkie odstępstwa istotne od dokumentacji projektowej muszą być konsultowane z projektantem.
- IV. Wszystkie wymiary przed złożeniem zamówienia elementów prefabrykowanych, konstrukcji stalowej, stolarki itp. sprawdzać w naturze. W razie jakichkolwiek wątpliwości informować projektanta.
- V. Wszystkie prace budowlane i montażowe należy wykonać z zachowaniem warunków ochrony środowiska, pod kierunkiem i nadzorem osoby uprawnionej, przestrzegając zasad i przepisów BHP oraz warunków technicznych i odbioru robót budowlanych.
- VI. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy w uzgodnieniu z osobami odpowiedzialnymi za infrastrukturę techniczną.
- VII. Projekt budowlany branży architektoniczno-konstrukcyjnej rozpatrywać łącznie z kompletem opracowań branżowych.

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Norbert Gościńiewicz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

WYKONANIA UTWARDZENIA PLACU Z PŁYT BETONOWYCH AŻUROWYCH

INWESTOR:

Gmina Mława, ul. Stary Rynek 19

ADRES INWESTYCJI:

ul. Lelewela 7, Mława

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Zakres robót dla zamierzenia.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych

OPRACOWAŁ

mgr inż. Norbert Gościńiewicz

Kielce, Sierpień 2022

1 Zakres robót dla zamierzenia

Przedmiotem opracowania jest projekt utwardzenia istniejącego placu parkingowego i dróg dojazdowych w sposób zapewniający dojazd i zawracanie pojazdów na terenie dz. 4067/2 przy ul. Lelewela 7 w Mławie, województwo mazowieckie.

Roboty przewidziane do wykonania:

1. Roboty ziemne
2. Budowa dróg, placów i chodników

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym robotami budowlanymi znajdują się następujące obiekty:

- budynek nr 7 na obrzeżnej części działki – graniczący bezpośrednio z częścią budynku w zabudowie bliźniaczej

3 Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należy zaliczyć:

- Elementy podziemnej infrastruktury technicznej.
- Istniejące w sąsiedztwie ciągi komunikacyjne.

4 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Całość robót budowlanych należy prowadzić tak, aby nie stwarzały zagrożenia dla ludzi. Szczególną uwagę należy zwrócić przy pracach na wysokości.

Wszelkie urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym stosowane do wykonywania prac budowlanych muszą posiadać aktualne badania przed skutkami porażenia prądem elektrycznym.

Zalecenia ogólne

Przy pracach budowlanych może być zatrudniony wyłącznie pracownik, który:

- posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z instrukcją producenta;

- urządzenia elektryczne powinny być wykonane, utrzymane i eksploatowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami;
- podłączenie przewodów elektrycznych z urządzeniami mechanicznymi powinny być wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących te urządzenia oraz zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- w razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia budowlanego należy je niezwłocznie zatrzymać i wyłączyć dopływ energii ze źródła zasilania, wznowianie pracy maszyn i urządzeń bez usunięcia uszkodzenia jest zabronione;
- przy wykonywaniu robót na wysokości powyżej 2 m stanowiska pracy oraz przejścia należy zabezpieczyć barierą składającą się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m, wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić częściowo lub całkowicie w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości;

- pomosty robocze wykonane z desek lub bali powinny być dostosowane do przewidzianego obciążenia, szczelne i zabezpieczone przed zmianą ich położenia;
- stanowisko robocze należy stale utrzymywać w czystości i porządku, a rozlaną zaprawę murarską należy niezwłocznie usuwać;
- materiały na stanowisku roboczym należy tak układać, aby zapewniały pracownikom pełną swobodę ruchu;
- przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania;
- wodę do picia i celów higieniczno - sanitarnych należy dostarczać w ilości nie mniejszej niż 20 litrów na jednego zatrudnionego najliczniejszej zmiany;
- na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników;
- jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się apteczka;
- na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku policji.

5 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te prowadzone są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Pracownicy, przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników;
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych;
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi;
- udzielania pierwszej pomocy.

Wyżej wymienione instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposobu bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia i zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy;

- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkiem przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy;
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego, występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy;
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych;
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych;
- wykazu prac wykonywanych, przez co najmniej dwie osoby;
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej, kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych;
- koordynowanie realizacji zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W czasie prowadzenia robót na dachu oraz elewacji należy koniecznie wyznaczyć strefy niebezpieczne i wykonać odpowiednie daszki zabezpieczające ciągi komunikacyjne, nad którymi odbywać się będą roboty budowlane.

Przy robotach budowlanych zachodzi konieczność: wygrodzenia i zabezpieczenia miejsc niebezpiecznych oraz umieszczenie napisów ostrzegawczych, wykonania daszków zabezpieczających ciągi komunikacyjne, nad którymi odbywać się będą roboty budowlane, zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, zabezpieczenia przed upadkiem narzędzi z wysokości. Drabiny należy zabezpieczyć przed poślizgiem i rozsunięciem się oraz zapewnić ich stabilność. Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu niezbędną do wykonywania pracy. Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowanego przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku policji.

Zgodnie z art. 21 a ust 1 Prawa Budowlanego, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla danej inwestycji.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1. Widok ogólny południowa części działki. Wjazd od ul. Zygmunta Krasickiego..



Fot.3 . Adaptowany parking na działce o nr ewid. 4067/2.
