

AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

<i>Inwestor:</i>	Burmistrz Miasta Mława, ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
<i>Temat opracowania:</i>	Rozbudowa odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie.
<i>Działki:</i>	534/4, 548, 577/1, 547/1, 546/1, 545/1, 544/5, 544/6, 542/1, 541/1, 540/1, 538/6, 550/1, 571/1, 549/2, 572/1, 573/1, 574/4, 574/6, 575/1, 576/1, 550/7, Obręb Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Miasto Mława
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 07.2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Rozbudowa odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.1.1.	Podstawa opracowania	4
2.0.	DROGI	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.1.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.	4
2.2.	STAN PROJEKTOWANY	4
2.2.1.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	4
2.2.2.	Plan sytuacyjny.	5
2.2.3.	Przekrój poprzeczny i podłużny.	5
2.2.4.	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.	5
3.0.	ODWODNIENIE	6
4.0.	OŚWIETLENIE.	6
5.0.	SIEĆ TELETECHNICZNA	6
6.0.	OZNAKOWANIE	6
6.1.1.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
6.1.2.	Opis występujących zagrożeń i utrudnień	6
6.1.3.	Sposób zabezpieczenia robót	6
6.1.4.	Oznakowanie pionowe	7

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu rozbudowy odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie od Alei Św. Wojciecha do ulicy Banku Miast. Analizowany odcinek drogi gminnej położony jest w województwie mazowieckim w powiecie mławskim, gmina miejska Mława.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) Opinia geotechniczna,

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

2.1.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Analizowany odcinek ulicy Bednarskiej zlokalizowany jest pomiędzy ulicą Banku Miast, a Aleją Świętego Wojciecha. W stanie istniejącym ulica Bednarska na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni od 3,4m do 4,5 m. Brak chodnika. Od strony Alei Świętego Wojciecha wykonane jest skrzyżowanie do ul. Bednarskiej o szerokości 6,0 m wraz z wyprowadzonym chodnikiem.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna oraz kanalizacja deszczowa, sieć gazowa i sieć elektroenergetyczna.

Ponadto występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna

Wzdłuż ulicy Bednarskiej zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa, dlatego na analizowanej drodze przeważa ruch lokalnych pojazdów osobowych związany z dojazdem do posesji przyległych do drogi oraz posesji zlokalizowanych przy ulicach włączających się do ul. Bednarskiej.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Przekrój	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodnika	min. 1,8 m

2.2.2. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano rozbudowę odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Banku Miast i Aleją Świętego Wojciecha.

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 6,0 m, nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym. Od strony północnej zaprojektowano chodnik o szerokości minimum 1,8 m i nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Nawierzchnię zjazdów do przyległych posesji oraz miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Do ograniczenia nawierzchni jezdni, zjazdów i miejsc postojowych stosować krawężniki betonowe 15x30 cm oraz krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm. Nawierzchnię chodników ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Tereny zielone należy zahumusować na gr. 10 cm i obsiać trawą.

W rejonie skrzyżowania z ul. Banku Miast zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych – jedno przez ul. Bednarską i jedno przez ulicę Banku Miast. Przejście dla pieszych przy Alei Św. Wojciecha jest już wykonane przez zrealizowany fragment skrzyżowania.

Istniejące ogrodzenie przy posesji nr 54 przewidziano do rozbiórki.

Kolidujące drzewa i krzewy przeznaczono do wycinki.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne LED powiązane z istniejącym oświetleniem zlokalizowanym przy Al. Św. Wojciecha. Przy nowo projektowanych przejściach dla pieszych wykonać dedykowane lampy doświetlające.

W ramach inwestycji przewiduje się także przebudowę istniejących przyłączy wodociągowo kanalizacyjnych, budowę nowych brakujących przyłączy oraz przebudowę sieci teletechnicznej.

2.2.3. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2%. Pochylenie poprzeczne chodników, zjazdów i miejsc postojowych zaprojektowano ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącej niwelety jezdni ul. Bednarskiej (0,5 – 1,05%).

2.2.4. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G4. Napotkane w trakcie wykopów grunty organiczne oraz grunty w stanie miękkoplastycznym należy wymienić na grunt G1. Istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu zagęścić do $I_s = \min 1,00$ i $E_2 = \min. 25 \text{ MPa}$.

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni dla ruchu KR2. Chodniki zaprojektowano dla obciążenia tylko od ruchu pieszego.

Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 4 cm,
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 20cm,
z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 35 cm
- podłoże gruntowe G4 zagęszczone do $E_2 = \min 25 \text{ MPa}$,

Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych:

- kostka betonowa 10x20 cm grafitowa 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 20cm,
z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 35 cm
- podłoże gruntowe G4 zagęszczone do $E_2 = \min 25 \text{ MPa}$,

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa 10x20 cm szara 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 15cm,
z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie,
- podłoże gruntowe G4 zagęszczone do E2= min 25 MPa.

3.0. Odwodnienie.

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone poprzez projektowane odcinki kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji stanowi odrębną teczkę branży sanitarnej niniejszej dokumentacji projektowej.

4.0. Oświetlenie.

Projekt oświetlenia stanowi odrębną teczkę niniejszej dokumentacji projektowej.

5.0. Sieć teletechniczna.

Projekt sieci teletechnicznej stanowi odrębną teczkę niniejszej dokumentacji projektowej.

6.0. Oznakowanie.**6.1.1. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacja ruchu do dnia 01.01.2025 r.

Planuje się wprowadzenie docelowej organizacja ruchu do dnia 30.12.2025 r.

6.1.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas prac mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- wyłączenie z ruchu odcinka drogi lub zwężenie odcinka drogi – utrudnienia w ruchu pojazdów i ruchu pieszym,
- potrącenie pieszych przez pojazdy budowy.

6.1.3. Sposób zabezpieczenia robót.

W ramach opracowania zaplanowano tymczasowe wyłączenie z ruchu ulicy Bednarskiej. Obszar prac zostanie wygrodzony zaporami drogowymi U-20b. Na obszarze obowiązywać będzie zakaz ruchu w obu kierunkach z wyjątkiem mieszkańców oraz pojazdów budowy.

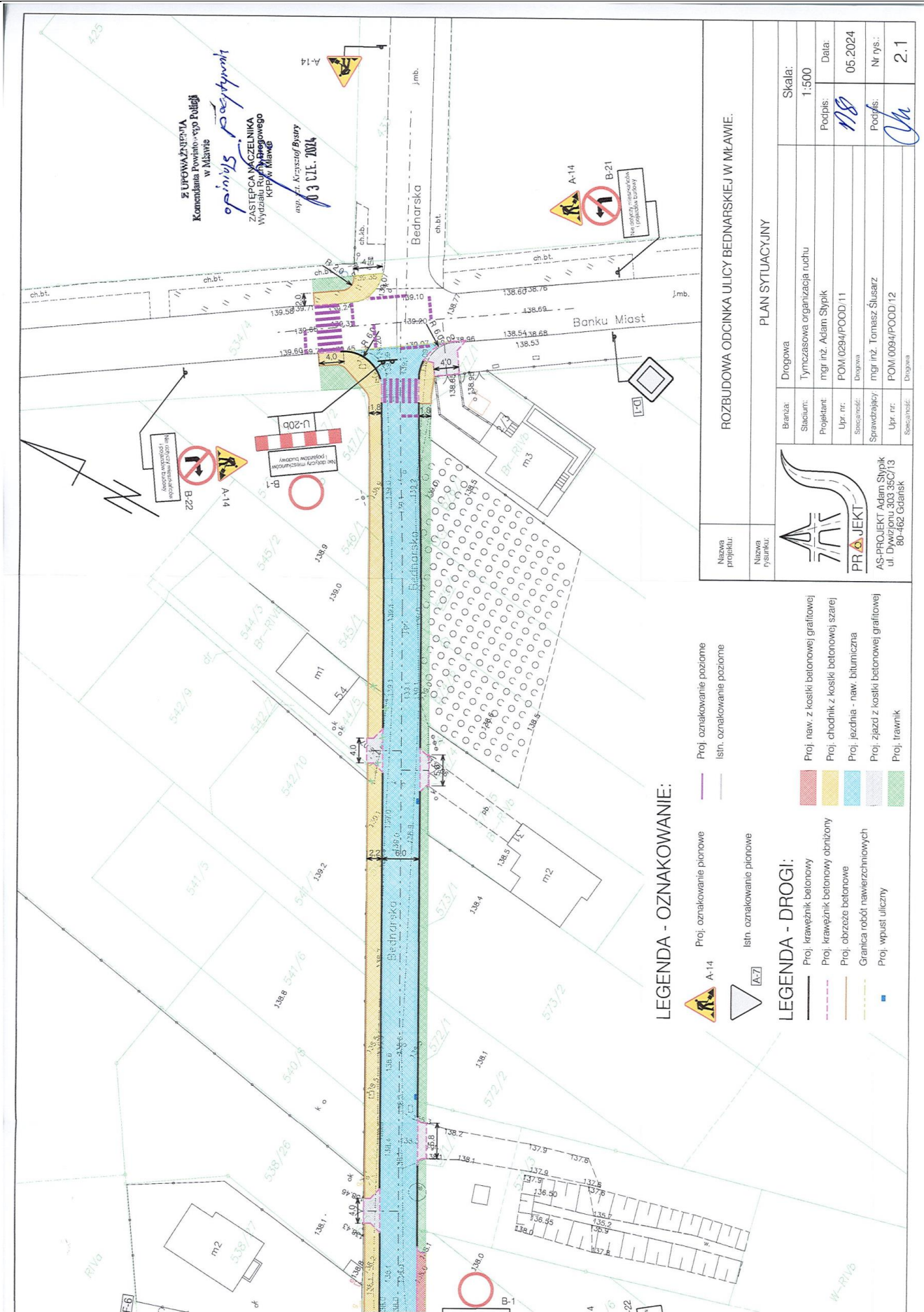
W trakcie trwania robót dojazd dla mieszkańców do ulicy Bednarskiej będzie możliwy od strony ulicy Banku Miast oraz od Alei Św. Wojciecha.

Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić służby ratunkowe, komunalne, mieszkańców i użytkowników przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

6.1.4. Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Opis sporządził:
mgr inż. Adam Stypik





MIASTO MŁAWA

REGON 130377830

NIP 5691760034

06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, Stary Rynek 19

tel. 23 654 33 82, fax 23 654 36 52

sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

Mława, 06 czerwca 2024 roku

WI.271.19.2024.SK

AS-PROJEKT Adam Stypik
ul. Dywizjonu 303 35C/13
80-462 Gdańsk

Dotyczy: opracowania dokumentacji technicznej na rozbudowę odcinka ul. Bednarskiej w Mławie w ramach zadania "Budowa i przebudowa dróg na terenie Miasta Mława-poprawa infrastruktury drogowej"

W odpowiedzi na pisma z dnia 28 maja 2024 roku w sprawie zaopiniowania przedłożonych projektów:

- a. kanalizacji deszczowej,
- b. branży drogowej,
- c. czasowej organizacji ruchu
- d. stałej organizacji ruchu.

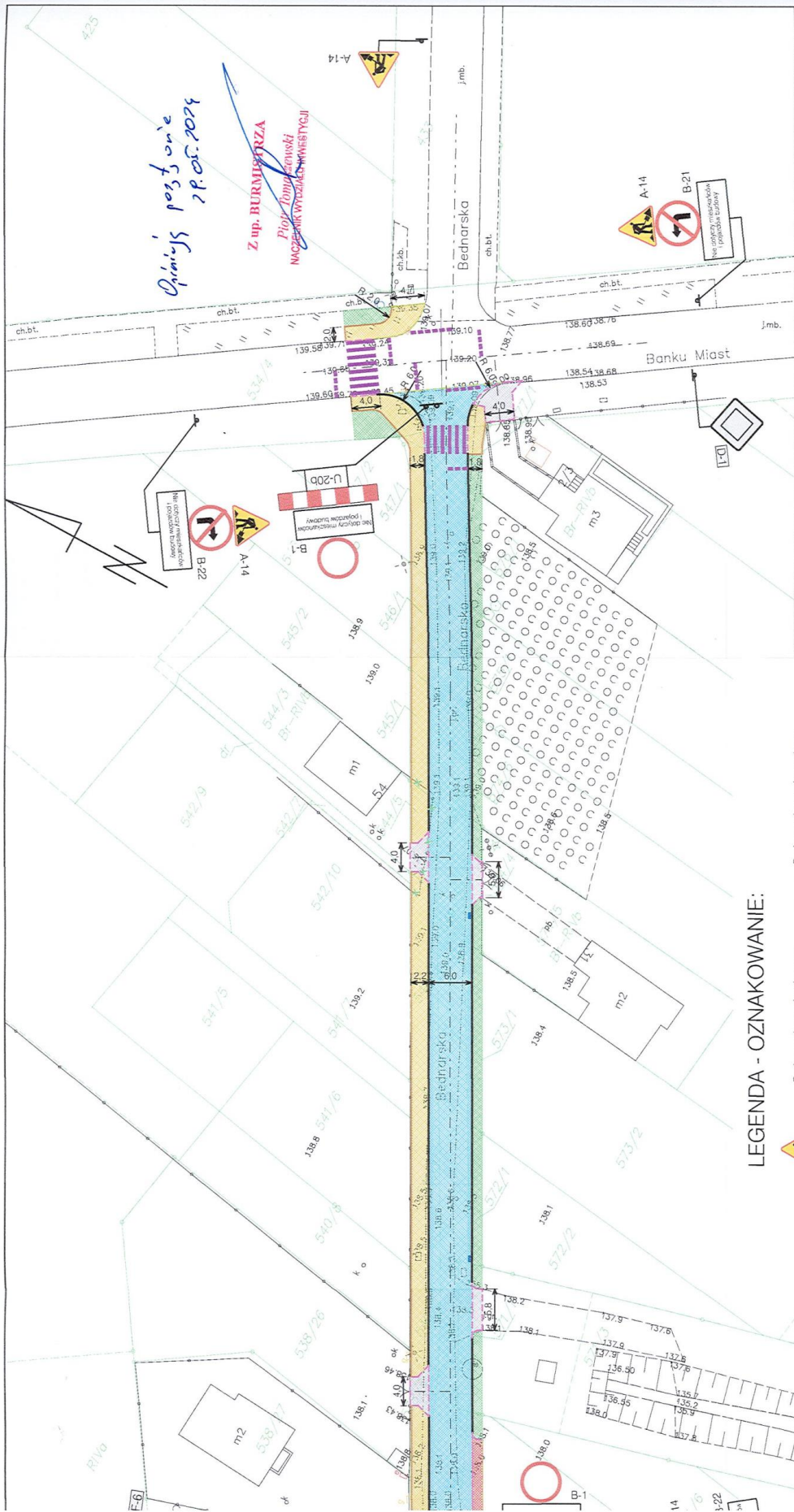
W załączniku przekazuję zaopiniowane pozytywnie w/w projekty.

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU INWESTYCJI**

Dariusz Nieznański

Załączniki:

1. Projekt kanalizacji deszczowej (2- egz.),
2. Projekt branży drogowej (2- egz.),
3. Projekt czasowej organizacji ruchu (2- egz.),
4. Projekt stałej organizacji ruchu (2- egz.).



Nazwa projektu:		Nazwa rysunku:	
ROZBUDOWA ODCINKA ULICY BEDNARSKIEJ W MŁAWIE.		PLAN SYTUACYJNY	
Skala:		Skala:	
1:500		1:500	
Branża:		Branża:	
Drogonia		Drogonia	
Stadium:		Stadium:	
Tymczasowa organizacja ruchu		Tymczasowa organizacja ruchu	
Projektant:		Projektant:	
mgr inż. Adam Syplik		mgr inż. Adam Syplik	
Upr. nr:		Upr. nr:	
POM 0294/POCD.11		POM 0294/POCD.11	
Specjalność:		Specjalność:	
Drogonia		Drogonia	
Sprawdza:		Sprawdza:	
mgr inż. Tomasz Ślusarz		mgr inż. Tomasz Ślusarz	
Upr. nr:		Upr. nr:	
POM 0094/POCD.12		POM 0094/POCD.12	
Sprawdza:		Sprawdza:	
Drogonia		Drogonia	



AS-PROJEKT
ul. Dworkowa 303 35C/13
80-462 Gdańsk

LEGENDA - OZNAKOWANIE:

- Proj. oznakowanie pionowe
- Proj. oznakowanie poziome
- Istn. oznakowanie poziome

LEGENDA - DROGI:

- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. jezdnia - naw. bitumiczna
- Proj. zjazd z kostki betonowej grawitowej
- Proj. trawnik

STAROSTA MŁAWSKI
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6
06-500 Mława

Km. 7120.79.2024

Mława dnia, 25.06.2024r.

AS-PROJEKT Adam Stypik
Ul. Dywizjonu 303 35C/13
80-462 Gdańsk

Dotyczy: wniosku z dnia 20.06.2024r. o zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Bednarska w miejscowości Mława.

W odpowiedzi na przedmiotowy wniosek na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 ze zm.), Starosta Mławski zatwierdza czasową organizację ruchu drogi gminnej ul. Bednarska w miejscowości Mława, na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu nr ewidencyjny **73/2024** zatwierdzonego dnia **25.06.2024r.** Data przywrócenia stałej organizacji ruchu do dnia **30.12.2025r.**

Jednocześnie informuję, że wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTA
Witold Okumski

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/A

