

**AS-PROJEKT** Adam Stypik,  
ul. Dywizjonu 303 35C/13, 80-462 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59  
tel. (+48) 604 479 271, [biuro@asprojekt.net](mailto:biuro@asprojekt.net) [www.asprojekt.net](http://www.asprojekt.net)

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<i>Inwestor:</i>	Burmistrz Miasta Mława, ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
<i>Temat opracowania:</i>	<b>Rozbudowa odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie.</b>
<i>Działki:</i>	534/4, 548, 577/1, 547/1, 546/1, 545/1, 544/5, 544/6, 542/1, 541/1, 540/1, 538/6, 550/1, 571/1, 549/2, 572/1, 573/1, 574/4, 574/6, 575/1, 576/1, 550/7, Obwód Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Miasto Mława
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 07.2024 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Rozbudowa odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny

# OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP .....	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.1.1.	<i>Podstawa opracowania .....</i>	<i>4</i>
2.0.	DROGI .....	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1.1.	<i>Charakterystyka drogi i ruchu na drodze. ....</i>	<i>4</i>
2.2.	STAN PROJEKTOWANY .....	4
2.2.1.	<i>Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego. ....</i>	<i>4</i>
2.2.2.	<i>Plan sytuacyjny. ....</i>	<i>5</i>
2.2.3.	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny. ....</i>	<i>5</i>
2.2.4.	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni. ....</i>	<i>5</i>
3.0.	ODWODNIENIE .....	6
4.0.	OŚWIETLENIE .....	6
5.0.	SIEĆ TELETECHNICZNA .....	6
6.0.	OZNAKOWANIE .....	6
6.1.1.	<i>Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....</i>	<i>6</i>
6.1.2.	<i>Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu. ....</i>	<i>6</i>
6.1.3.	<i>Oznakowanie pionowe .....</i>	<i>6</i>
6.1.4.	<i>Oznakowanie poziome .....</i>	<i>6</i>

## 1.0. Wstęp

### 1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu rozbudowy odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie od Alei Św. Wojciecha do ulicy Banku Miast. Analizowany odcinek drogi gminnej położony jest w województwie mazowieckim w powiecie mławskim, gmina miejska Mława.

#### 1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) Opinia geotechniczna,

## 2.0. Drogi.

### 2.1. Stan istniejący.

#### 2.1.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Analizowany odcinek ulicy Bednarskiej zlokalizowany jest pomiędzy ulicą Banku Miast, a Aleją Świętego Wojciecha. W stanie istniejącym ulica Bednarska na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni od 3,4m do 4,5 m. Brak chodnika. Od strony Alei Świętego Wojciecha wykonane jest skrzyżowanie do ul. Bednarskiej o szerokości 6,0 m wraz z wyprowadzonym chodnikiem.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna oraz kanalizacja deszczowa, sieć gazowa i sieć elektroenergetyczna.

Ponadto występuje napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

Wzdłuż ulicy Bednarskiej zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa, dlatego na analizowanej drodze przeważa ruch lokalnych pojazdów osobowych związany z dojazdem do posesji przyległych do drogi oraz posesji zlokalizowanych przy ulicach włączających się do ul. Bednarskiej.

### 2.2. Stan projektowany.

#### 2.2.1. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych).

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Przekrój	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,0 m
Szerokość chodnika	min. 1,8 m

### 2.2.2. Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano rozbudowę odcinka ulicy Bednarskiej w Mławie poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Banku Miast i Aleją Świętego Wojciecha.

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 6,0 m, nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym. Od strony północnej zaprojektowano chodnik o szerokości minimum 1,8 m i nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Nawierzchnię zjazdów do przyległych posesji oraz miejsc postojowych zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Do ograniczenia nawierzchni jezdni, zjazdów i miejsc postojowych stosować krawężniki betonowe 15x30 cm oraz krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm. Nawierzchnię chodników ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Tereny zielone należy zahumusować na gr. 10 cm i obsiać trawą.

W rejonie skrzyżowania z ul. Banku Miast zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych – jedno przez ul. Bednarską i jedno przez ulicę Banku Miast. Przejście dla pieszych przy Alei Św. Wojciecha jest już wykonane przez zrealizowany fragment skrzyżowania.

Istniejące ogrodzenie przy posesji nr 54 przewidziano do rozbiórki.

Kolidujące drzewa i krzewy przeznaczono do wycinki.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne LED powiązane z istniejącym oświetleniem zlokalizowanym przy Al. Św. Wojciecha. Przy nowo projektowanych przejściach dla pieszych wykonać dedykowane lampy doświetlające.

W ramach inwestycji przewiduje się także przebudowę istniejących przyłączy wodociągowo kanalizacyjnych, budowę nowych brakujących przyłączy oraz przebudowę sieci teletechnicznej.

### 2.2.3. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2%. Pochylenie poprzeczne chodników, zjazdów i miejsc postojowych zaprojektowano ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejącej niwelety jezdni ul. Bednarskiej (0,5 – 1,05%).

### 2.2.4. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Istniejące podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G4. Napotkane w trakcie wykopów grunty organiczne oraz grunty w stanie miękkoplastycznym należy wymienić na grunt G1. Istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu zagęścić do  $I_s = \min 1,00$  i  $E_2 = \min. 25 \text{ MPa}$ .

Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni dla ruchu KR2. Chodniki zaprojektowano dla obciążenia tylko od ruchu pieszego.

#### Konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S 4 cm,
- warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 20cm,  
z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 35 cm
- podłoże gruntowe G4 zagęszczone do  $E_2 = \min 25 \text{ MPa}$ ,

#### Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych:

- kostka betonowa 10x20 cm grafitowa 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 20cm,  
z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 35 cm
- podłoże gruntowe G4 zagęszczone do  $E_2 = \min 25 \text{ MPa}$ ,

**Konstrukcja chodników:**

- kostka betonowa 10x20 cm szara 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 15cm,  
z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie,
- podłoże gruntowe G4 zagęszczone do E2= min 25 MPa.

**3.0. Odwodnienie.**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanych nawierzchni. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone poprzez projektowane odcinki kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji stanowi odrębną teczkę branży sanitarnej niniejszej dokumentacji projektowej.

**4.0. Oświetlenie.**

Projekt oświetlenia stanowi odrębną teczkę niniejszej dokumentacji projektowej.

**5.0. Sieć teletechniczna.**

Projekt sieci teletechnicznej stanowi odrębną teczkę niniejszej dokumentacji projektowej.

**6.0. Oznakowanie.****6.1.1. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Planuje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do dnia 30.12.2025 r.

**6.1.2. Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Stalą organizację ruchu wprowadza się ze względu na rozbudowę drogi gminnej. Istniejący znak pionowy D-1 przewidziano do likwidacji, drugi znak D-1 zlokalizowany na ul. Banku Miast również przewidziano do likwidacji, częściowo projektuje się nowe oznakowanie pionowe i poziome.

**6.1.3. Oznakowanie pionowe.**

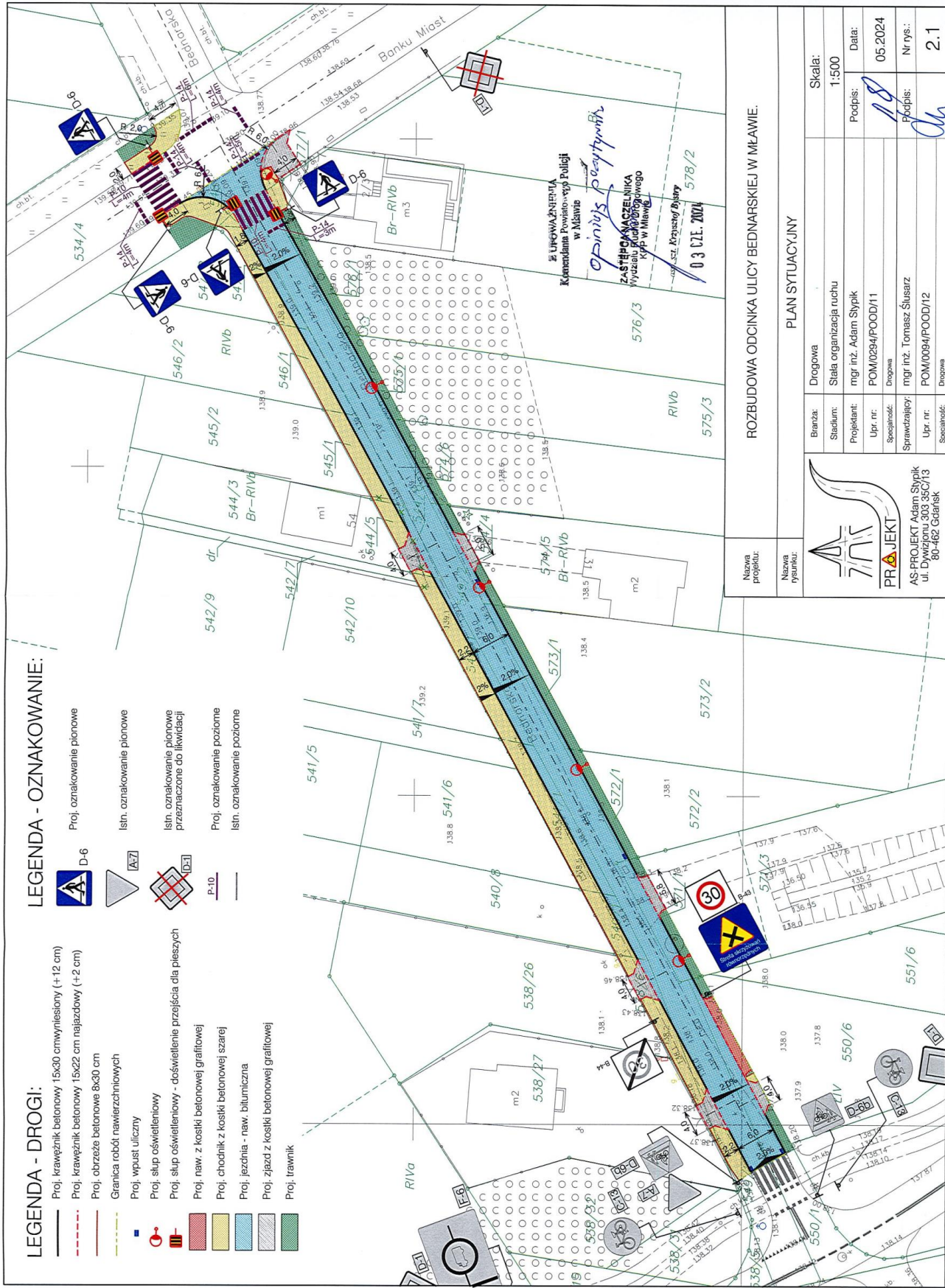
Znaki na drodze gminnej zaprojektowano jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

**6.1.4. Oznakowanie poziome.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik





## URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, Stary Rynek 19  
tel. 23 654 33 82, fax 23 654 36 52  
sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19

WI.271.19.2024.SK

Mława, 06 czerwca 2024 roku

AS-PROJEKT Adam Stypik  
ul. Dywizjonu 303 35C/13  
80-462 Gdańsk

**Dotyczy:** opracowania dokumentacji technicznej na rozbudowę odcinka ul. Bednarskiej w Mławie w ramach zadania "Budowa i przebudowa dróg na terenie Miasta Mława - poprawa infrastruktury drogowej"

W odpowiedzi na pisma z dnia 28 maja 2024 roku w sprawie zaopiniowania przedłożonych projektów:

- a. kanalizacji deszczowej,
- b. branży drogowej,
- c. czasowej organizacji ruchu
- d. stałej organizacji ruchu.

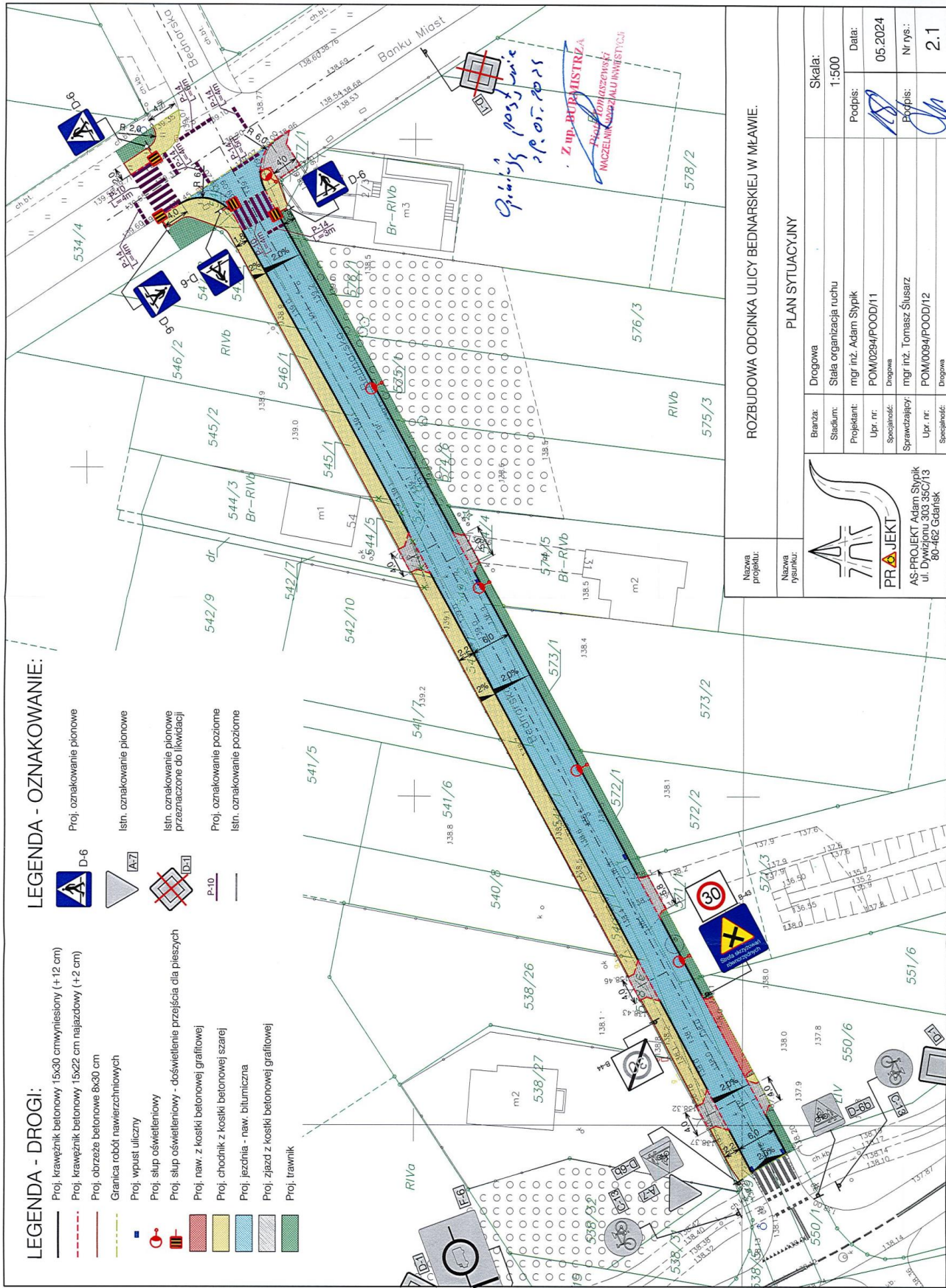
W załączniku przekazuję zaopiniowane pozytywnie w/w projekty.

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU INWESTYCJI  
*Dariusz Nieznański*

Załączniki:

1. Projekt kanalizacji deszczowej (2- egz.),
2. Projekt branży drogowej (2- egz.),
3. Projekt czasowej organizacji ruchu (2- egz.),
4. Projekt stałej organizacji ruchu (2- egz.).





STAROSTA MŁAWSKI  
ul. Władysława Stanisława Reymonta 6  
06-500 Mława

Km. 7120.78.2024

Mława dnia, 25.06.2024r.

AS-PROJEKT Adam Stypik  
Ul. Dywizjonu 303 35C/13  
80-462 Gdańsk

**Dotyczy:** wniosku z dnia 24.06.2024r. o zatwierdzenie stałej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Bednarska w miejscowości Mława.

W odpowiedzi na przedmiotowy wniosek na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym ( Dz. U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2019r. poz. 2311 ze zm.), Starosta Mławski zatwierdza stałą organizację ruchu drogi gminnej ul. Bednarska w miejscowości Mława, na podstawie projektu stałej organizacji ruchu nr ewidencyjny **70/2024** zatwierdzonego dnia **25.06.2024r.** Data wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu do dnia **30.12.2025r.**

Jednocześnie informuję, że wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta policji o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTA  
Witold Okumski

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. A/A



