

AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzewska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

<i>Inwestor:</i>	Gmina Miasta Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława
<i>Temat opracowania:</i>	Budowa ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie.
<i>Działki:</i>	3320/1, 3120, 3119/3, 3119/1, 3107/2, 3106, 3037/2, 3104, 3103, 3102, 3119/2, 3095/1, 3095/7, 3071/12, 3071/10, 4446, 3073, 3093/5, 3092/1, 3047/1 (z podziału 3047), 3047/2 (z podziału 3047), 3074, 3076/1, 3075, 3059, 3431/5, 2994, 3095/6, 3095/5 (obwód 10), jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 02.2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Budowa ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz
na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1 - 2.2	Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.1.1.	Podstawa opracowania.....	4
2.0.	DROGI.	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU.	4
2.3.	STAN PROJEKTOWANY.	5
2.3.1.	Parametry techniczne.	5
2.3.2.	Plan sytuacyjny.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
3.0.	OZNAKOWANIE.	7
3.1.1.	Oznakowanie pionowe.....	7
3.1.2.	Oznakowanie poziome.....	7

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Niniejszy tom jest częścią projektu wykonawczego budowy ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie. Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

Analizowany obszar położony jest w centralnej części Mławy wzdłuż rzeki Seracz pomiędzy skrzyżowaniem ulic Powstańców Wielkopolskich i Dudzińskiego do ul. Wójtostwo.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa.

2.2. Charakterystyka ruchu.

Analizowany teren położony jest na terenie wzdłuż rzeki Seracz w Mławie. Na przedmiotowych odcinkach dróg gruntowych odbywa się ruch lokalny do posesji zlokalizowanych wzdłuż rzeki.

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x1 i 1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
Szerokość ciągu pieszo - rowerowego	3,0 m

2.3.2. Plan sytuacyjny.

Odcinek od ul.Dudzińskiego do ul.Torfa Załęskiego.

Na odcinku od ulicy Dudzińskiego do parkingu przy Kościele po zachodniej stronie rzeki Seracz zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0 m i długości około 370 m. Nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano z kostki betonowej niefazowanej czerwonej. Nawierzchnię od strony rzeki Seracz ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, od strony ulicy Kopernika ciąg ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na wysokości działki nr 3106 w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano dojście i dojazd dla rowerzystów. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej szarej, natomiast ścieżkę rowerową z kostki niefazowanej czerwonej. Przy istniejącym przejściu przez ul.Kopernika dla pieszych zaprojektowano przejazd dla rowerów. Istniejącą wyspę dzielącą z prefabrykowanych elementów z tworzywa sztucznego należy skrócić do 1,5 m oraz przesunąć w stronę ulicy Dudzińskiego. Pomiędzy ulicą Kopernika a projektowanym ciągiem pieszo - rowerowym zaprojektowano siłownię zewnętrzną. Nawierzchnią pod urządzenia do ćwiczeń zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Urządzenia do ćwiczeń zamontować na fundamentach betowych wg wytycznych producenta urządzeń. Zaprojektowano następujące urządzenia siłowni zewnętrznej:

1. Biegacz - 1 szt.,
2. Drabinka i podciąg nóg - 2 szt.,
3. Orbitrek - 2 szt.,
4. Twister - 1 szt.,
5. Wioślarz - 1 szt.,
6. Wyciąg górny - 2 szt.,

Wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano ustawienie ławek wraz z koszami na śmieci. Nawierzchnię pod ławkami wykonać z kostki granitowej 8/11 cm. Ławki posadzić na fundamentach betonowych wg wskazań producenta ławek.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną przebudową ulicy przewidziano do wycinki, a humus do zdjęcia i wywieżenia.

Odcinek od ul.Torfa Załęskiego do ul.Wójtostwo.

Na odcinku od ulicy Torfa - Załęskiego do ulicy Nowoleśnej po północnej stronie rzeki Seracz zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,0 m, długości około 260 m i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej czerwonej. W miejscach zbliżeń do skarpy rzeki zaprojektowano montaż barierek wg rysunku konstrukcyjnego. Wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano ustawienie ławek wraz z koszami na śmieci. Nawierzchnię pod ławkami wykonać z kostki granitowej 8/11 cm. Ławki posadzić na fundamentach betonowych wg wskazań producenta ławek.

Po południowej stronie rzeki Seracz na odcinku od ul.Torfa Załęskiego do ul.Nowoleśnej zaprojektowano drogę jednokierunkową o szerokości 3,5 m, nawierzchni z kostki betonowej szarej i przekroju ulicznym.

W km około 0+119 odcinka B zaprojektowano połączenie ciągu pieszo - rowerowego z jezdnią. Pod łącznikiem zaprojektowano przepust z rur stalowych karbowanych (fala karbowania 68x13mm) o przekroju łukowo - kołowym, rozpiętości 210 cm i wysokości 145 cm. Poszczególne rury przepustu łączyć ze sobą za pomocą systemowych złączy (złącza karbowane skręcane śrubami). Przepust zaprojektowano z blachy stalowej o grubości 3 mm ocynkowanej. Wlot i wylot przepustu zaprojektowano jako ścięty o nachyleniu 1:1.5 oraz umocniony brukiem kamiennym spoinowanym zaprawą cementową na podbudowie z betonu klasy C20/25.

Przepust posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości 30 cm. Zasypkę przepustu wykonać z kruszywa mrozoodpornego i zagęszczać warstwami o grubości max 30 cm.

Istniejące koryto rzeki Seracz na odcinku od wylotu przepustu pod ul.Nowoleśną do przepustu pod ul.Torfa Załęskiego należy odmulić i oczyścić oraz skosić trawę zarastającą skarpy. Do oczyszczenia przewidziano odcinek o długości 230 m.

Na odcinku od ul.Nowoleśnej do ul.Wójtostwo zaprojektowano odcinek drogi o szerokości od 4,0 m do 5,0 m, nawierzchni z kostki betonowej i przekroju ulicznym. Fragment o szerokości 4,0 m zaprojektowano jako jednokierunkowy z dopuszczeniem dwukierunkowego ruchu rowerowego, natomiast fragment o szerokości 5,0 m zaprojektowano jako dwukierunkowy. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni (zgodnie z km) zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Na odcinku od ul.Wójtostwo do zjazdu na teren utwardzony przy ogródkach działkowych wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano dodatkowo ścieżkę rowerową o szerokości i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej czerwonej.

Teren działki nr 3059 w rejonie wjazdu do ogrodów działkowych zaprojektowano jako utwardzony płytami ażurowymi 40x60x8cm.

Istniejące ogrodzenie działki nr 3092/2 przewidziano do rozbioru oraz wykonania nowego ogrodzenia w linii granicy działki.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną przebudową ulicy przewidziano do wycinki, a humus do zdjęcia i wywieżenia.

3.0. Oznakowanie.

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu we wrześniu 2017 r.

3.1.1. Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe oraz mini (znaki C13a i C13/16). Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

3.1.2. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe białe. Materiały stosowane do wykonania oznakowania poziomego powinny charakteryzować się dobrą widocznością, dobrą przyczepnością do podłoża oraz dużą odpornością na ścieranie.

Opis sporządził:
mgr inż. Adam Stypik

4.0. Wykaz robót.

4.1. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego - odcinek od ul.Dudzińskiego do ul.Torfa Załęskiego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki nakazu				
C-13a	2			2
C-13/16	2			3
Razem znaki nakazu				5
Znaki informacyjne				
D-6	2			2
D-6b	2			2
Razem znaki informacyjne				4

4.2. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego odcinek od ul.Dudzińskiego do ul.Torfa Załęskiego

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m ² /mb m ² /szt]	Ilość	Powierzchnia
ZNAKI POPRZECZNE						
1	P10	Przejście dla pieszych	m ² /mb s	0.5	32	16
2	P11	Przejazd dla rowerzystów	m ²	0.5	19	9,5
					RAZEM	25,5

4.3. Zbiornicze zestawienie robót - odcinek od ul.Dudzińskiego do ul.Torfa Załęskiego

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Znaki do demontażu	szt.	2
2	Słupki z rur stalowych	szt.	7
3	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m ²	szt.	4
4	Tablice znaków o pow. do 0,3 m ²	szt.	5
5	Oznakowanie poziome grubowarstwowe białe	m ²	25,5

4.4. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego - odcinek od ul.Torfa Załęskiego do ul.Wójtostwo

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki ostrzegawcze				
A-20	1			1
Razem znaki ostrzegawcze				1
Znaki zakazu				
B-2	2			2
Razem znaki zakazu				2
Znaki nakazu				
C-13a	3			3
C-13/16	3			3
Razem znaki nakazu				6
Znaki informacyjne				
D-1	4			4
D-3	2			2
D-4a	1			1
D-6b	2			2
D-40	3			3
D-41	2			2
Razem znaki informacyjne				14
Tabliczki				
T-22	2			2
Razem tabliczki				2

4.5. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego - odcinek od ul.Torfa Załęskiego do ul.Wójtostwo.

Lp.	Symbol	Nazwa	Jednostki	Powierzchnia [m ² /mb m ² /szt]	Ilość	Powierzchnia
ZNAKI POPRZECZNE						
1	P10	Przejście dla pieszych	m ² /mb s	0.5	32	16
2	P11	Przejazd dla rowerzystów	m ²	0.5	10	5
3	P23	Symbol roweru	szt.	0.662	2	1.324
4	P27	Kierunek i tor ruchu rowerów	szt.	0.76	2	1.52
					RAZEM	23,85

4.6. Zbiorcze zestawienie robót - odcinek od ul.Torfa Załęskiego do ul.Wójtostwo

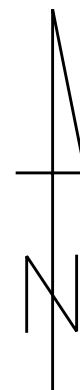
Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki z rur stalowych	szt.	20
2	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m ²	szt.	14
3	Tablice znaków o pow. do 0,3 m ²	szt.	11
4	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe	m ²	23,85

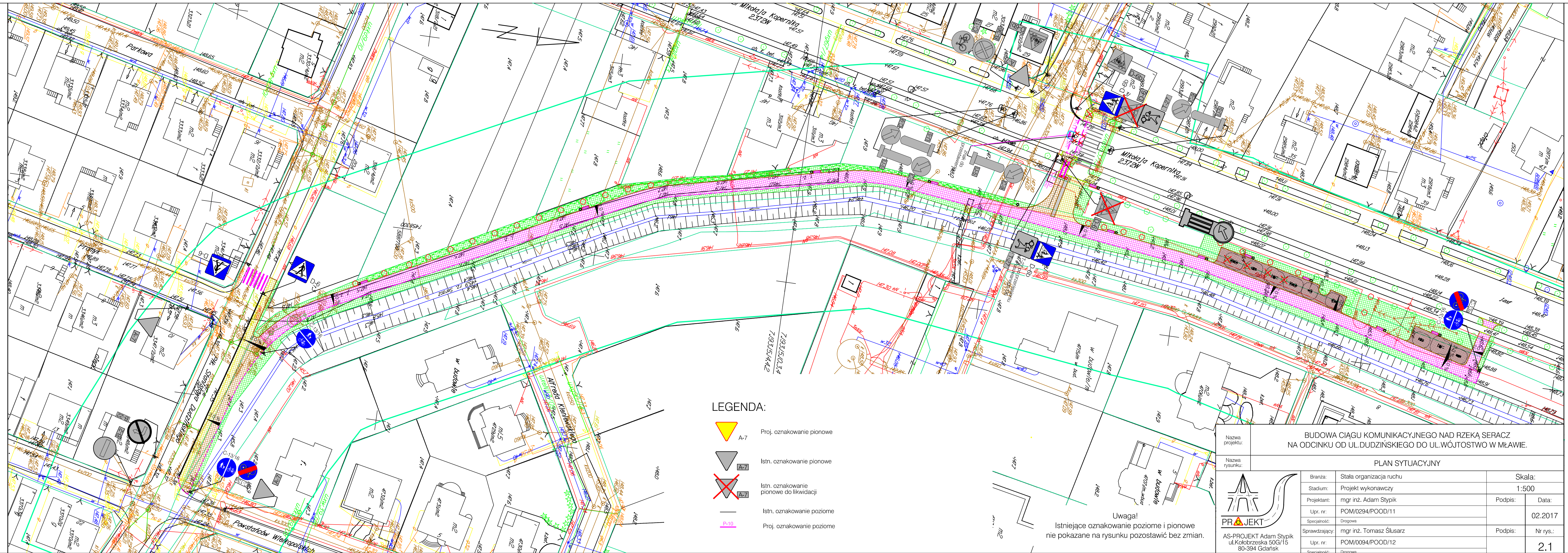
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000


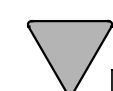





- odcinek A
- odcinek B

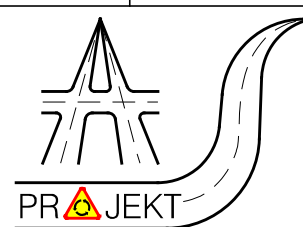


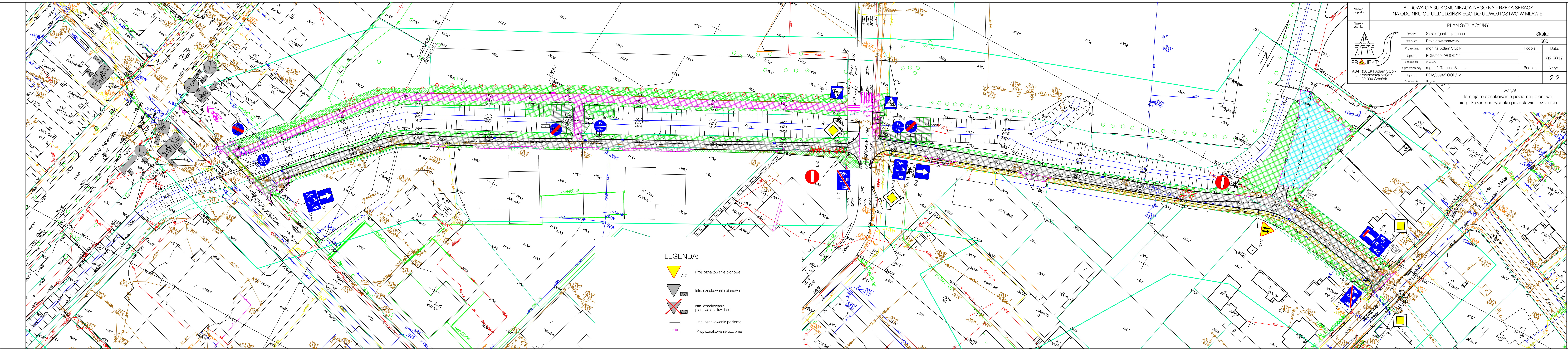


LEGENDA:

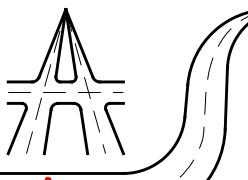
-  A-7 Proj. oznakowanie pionowe
-  A-7 Istn. oznakowanie pionowe
-  A-7 Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
-  Istn. oznakowanie poziome
-  P-10 Proj. oznakowanie poziome

Uwaga!
Istniejące oznakowanie poziome i pionowe
nie pokazane na rysunku pozostawić bez zmian.

Nazwa projektu:		BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ NA ODCINKU OD UL.DUDZIŃSKIEGO DO UL.WÓJTOSTWO W MŁAWIE.			
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk		Branża:	Stała organizacja ruchu	Skala:	
		Stadium:	Projekt wykonawczy	1:500	
		Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
		Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		02.2017
		Specjalność:	Drogiowa		
		Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
		Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		2.1
		Specjalność:	Drogiowa		



Nazwa projektu:
Nazwa rysunku:



AS-PROJEKT
Adam Stypik
ul. Kołobrzeska 50C/15
80-394 Gdańsk






BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ
NA ODCINKU OD UL. DUDZIŃSKIEGO DO UL. WÓJTOSTWO W MŁAWIE.

PLAN SYTUACYJNY

Branża:	Stoła organizacja ruchu	Skala:	1:500
Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		02.2017
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Specjalność:	Drogiowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		2.2
Specjalność:	Drogiowa		

Uwaga!
Istniejące oznakowanie poziome i pionowe
nie pokazane na rysunku pozostawić bez zmian.

LEGENDA:

	Proj. oznakowanie pionowe
	Istn. oznakowanie pionowe
	Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
	Istn. oznakowanie poziome
	Proj. oznakowanie poziome