

AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzaska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

<i>Inwestor:</i>	Gmina Miasta Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława
<i>Temat opracowania:</i>	Budowa ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie.
<i>Działki:</i>	3320/1, 3120, 3119/3, 3119/1, 3107/2, 3106, 3037/2, 3104, 3103, 3102, 3119/2, 3095/1, 3095/7, 3071/12, 3071/10, 4446, 3073, 3093/5, 3092/1, 3047/1 (z podziału 3047), 3047/2 (z podziału 3047), 3074, 3076/1, 3075, 3059, 3431/5, 2994, 3095/6, 3095/5 (obwód 10), jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 02.2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Budowa ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz
na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		RYSUNKI:
	Nr rys.	Nazwa rysunku
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1	Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.1.1.	Podstawa opracowania.....	4
2.0.	DROGI.....	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	4
2.3.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.3.1.	Parametry techniczne.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2.3.2.	Plan sytuacyjny.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2.3.3.	Sposób zabezpieczenia robót.....	5
3.0.	OZNAKOWANIE.....	7
3.1.1.	Oznakowanie pionowe.....	7

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Niniejszy tom jest częścią projektu budowlanego budowy ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie. Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393)

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

Analizowany obszar położony jest w centralnej części Mławy wzdłuż rzeki Seracz pomiędzy skrzyżowaniem ulic Powstańców Wielkopolskich i Dudzińskiego do ul. Wójtostwo.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa.

2.2. Charakterystyka ruchu.

Analizowany teren położony jest na terenie wzdłuż rzeki Seracz w Mławie. Na przedmiotowych odcinkach dróg gruntowych odbywa się ruch lokalny do posesji zlokalizowanych wzdłuż rzeki.

2.3. Stan projektowany.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x1 i 1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
Szerokość ciągu pieszo - rowerowego	3,0 m

2.3.1. Plan sytuacyjny.

Odcinek od ul.Dudzińskiego do ul.Torfa Załęskiego.

Na odcinku od ulicy Dudzińskiego do parkingu przy Kościele po zachodniej stronie rzeki Seracz zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0 m i długości około 370 m. Nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano z kostki betonowej niefazowanej czerwonej. Nawierzchnię od strony rzeki Seracz ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, od strony ulicy Kopernika ciąg ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na wysokości działki nr 3106 w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano dojście i dojazd dla rowerzystów. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej szarej, natomiast ścieżkę rowerową z kostki niefazowanej czerwonej. Przy istniejącym przejściu przez ul.Kopernika dla pieszych zaprojektowano przejazd dla rowerów. Istniejącą wyspę dzielącą z prefabrykowanych elementów z tworzywa sztucznego należy skrócić do 1,5 m oraz przesunąć w stronę ulicy Dudzińskiego. Pomiędzy ulicą Kopernika a projektowanym ciągiem pieszo - rowerowym zaprojektowano siłownię zewnętrzną. Nawierzchnią pod urządzenia do ćwiczeń zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Urządzenia do ćwiczeń zamontować na fundamentach betonowych wg wytycznych producenta urządzeń. Zaprojektowano następujące urządzenia siłowni zewnętrznej:

1. Biegacz - 1 szt.,
2. Drabinka i podciąg nóg - 2 szt.,
3. Orbitrek - 2 szt.,
4. Twister - 1 szt.,
5. Wioślarz - 1 szt.,
6. Wyciąg górny - 2 szt.,

Wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano ustawienie ławek wraz z koszami na śmieci. Nawierzchnię pod ławkami wykonać z kostki granitowej 8/11 cm. Ławki posadzić na fundamentach betonowych wg wskazań producenta ławek.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną przebudową ulicy przewidziano do wycinki, a humus do zdjęcia i wywieżenia.

Odcinek od ul.Torfa Załęskiego do ul.Wójtostwo.

Na odcinku od ulicy Torfa - Załęskiego do ulicy Nowoleśnej po północnej stronie rzeki Seracz zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,0 m, długości około 260 m i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej czerwonej. W miejscach zbliżeń do skarpy rzeki zaprojektowano montaż barier wg rysunku konstrukcyjnego. Wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano ustawienie ławek wraz z koszami na śmieci. Nawierzchnię pod ławkami wykonać z kostki granitowej 8/11 cm. Ławki posadzić na fundamentach betonowych wg wskazań producenta ławek.

Po południowej stronie rzeki Seracz na odcinku od ul. Torfa Załęskiego do ul. Nowoleśnej zaprojektowano drogę jednokierunkową o szerokości 3,5 m, nawierzchni z kostki betonowej szarej i przekroju ulicznym.

W km około 0+119 odcinka B zaprojektowano połączenie ciągu pieszo - rowerowego z jezdnią. Pod łącznikiem zaprojektowano przepust z rur stalowych karbowanych (fala karbowania 68x13mm) o przekroju łukowo - kołowym, rozpiętości 210 cm i wysokości 145 cm. Poszczególne rury przepustu łączyć ze sobą za pomocą systemowych złączy (złącza karbowane skręcane śrubami). Przepust zaprojektowano z blachy stalowej o grubości 3 mm ocynkowanej. Wlot i wylot przepustu zaprojektowano jako ścięty o nachyleniu 1:1.5 oraz umocniony brukiem kamiennym spoinowanym zaprawą cementową na podbudowie z betonu klasy C20/25.

Przepust posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości 30 cm. Zasypkę przepustu wykonać z kruszywa mrozoodpornego i zagęszczać warstwami o grubości max 30 cm.

Istniejące koryto rzeki Seracz na odcinku od wylotu przepustu pod ul. Nowoleśną do przepustu pod ul. Torfa Załęskiego należy odmulić i oczyścić oraz skosić trawę zarastającą skarpy. Do oczyszczenia przewidziano odcinek o długości 230 m.

Na odcinku od ul. Nowoleśnej do ul. Wójtostwo zaprojektowano odcinek drogi o szerokości od 4,0 m do 5,0 m, nawierzchni z kostki betonowej i przekroju ulicznym. Fragment o szerokości 4,0 m zaprojektowano jako jednokierunkowy z dopuszczeniem dwukierunkowego ruchu rowerowego, natomiast fragment o szerokości 5,0 m zaprojektowano jako dwukierunkowy. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni (zgodnie z km) zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Na odcinku od ul. Wójtostwo do zjazdu na teren utwardzony przy ogródkach działkowych wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano dodatkowo ścieżkę rowerową o szerokości i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej czerwonej.

Teren działki nr 3059 w rejonie wjazdu do ogrodów działkowych zaprojektowano jako utwardzony płytami ażurowymi 40x60x8cm.

Istniejące ogrodzenie działki nr 3092/2 przewidziano do rozbiórki oraz wykonania nowego ogrodzenia w linii granicy działki.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną przebudową ulicy przewidziano do wycinki, a humus do zdjęcia i wywieżenia.

2.3.2. Sposób zabezpieczenia robót.

Odcinek budowy ciągu pieszo – jezdni pomiędzy ulicami Płk. Torfa-Załęskiego a Nowoleśną oraz jezdni pomiędzy ulicami Nowoleśną a Wójtostwo zamknięto dla ruchu pojazdów (z wyłączeniem pojazdów budowy i mieszkańców przyległych posesji).

Głębokie wykopy należy zabezpieczyć poprzez wyгородzenie terenu objętego robotami za pomocą barier U-20b lub U-20c z tabliczkami „UWAGA Głębokie wykopy”.

Wykonawca robót powinien wyznaczyć tymczasowe ciągi piesze. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić mieszkańców przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

3.0. Oznakowanie.

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu we wrześniu 2017 r.

3.1.1. Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1.

Opis sporządził:
mgr inż. Adam Stypik

4.0. Wykaz robót.

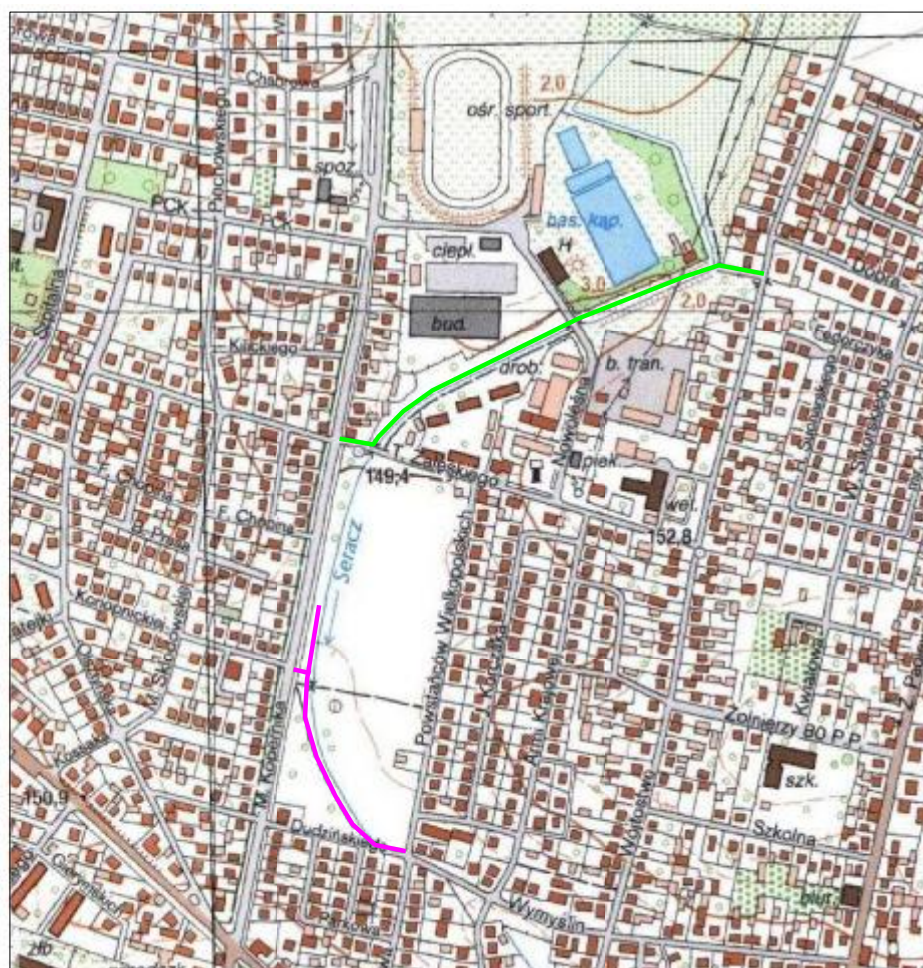
4.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki zakazu				
B-1		4		4
Razem znaki zakazu				4
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
U-20b		4		4
" Nie dotyczy mieszkańców i pojazdów budowy"		4		4
Razem urządzenia bezpieczeństwa ruchu				8
RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE				4
RAZEM URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				8

4.2. Zbiorcze zestawienie robót

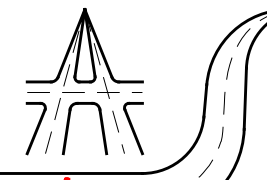
Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Słupki z rur stalowych	szt.	8
2	Tablice znaków o pow. powyżej 0,3 m ²	szt.	8
3	Zapory drogowe U-20b	szt.	4

Skala 1:10 000



— odcinek A
— odcinek B

Nazwa projektu:
Nazwa rysunku:




AS-PROJEKT
ul. Kołobrzeska 50C/15
80-394 Gdańsk

BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ
NA ODCINKU OD UL. DUDZIŃSKIEGO DO UL. WÓJTOSTWO W MŁAWIE.

PLAN SYTUACYJNY


Branża:	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala:	1:500
Stadium:	Projekt wykonawczy	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		02.2017
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		
Specjalność:	Drogonia		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		2.1
Specjalność:	Drogonia		

LEGENDA:



A-7

Proj. oznakowanie pionowe



A-7

Istn. oznakowanie pionowe

