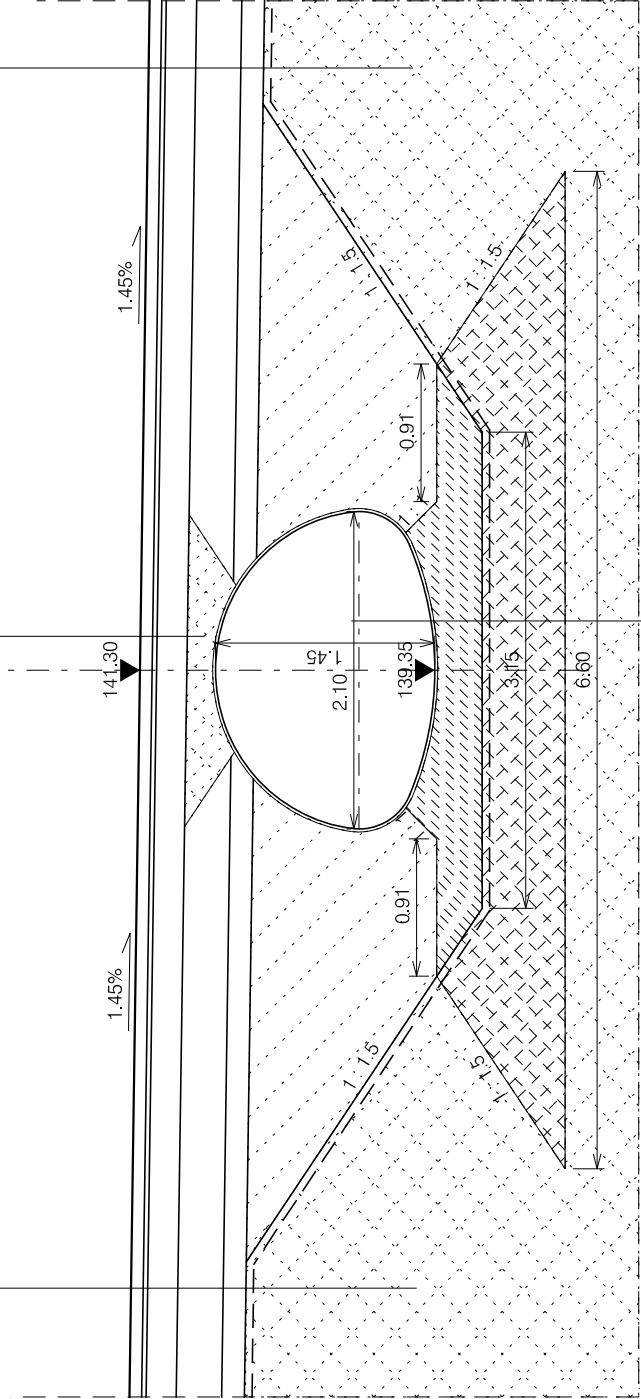


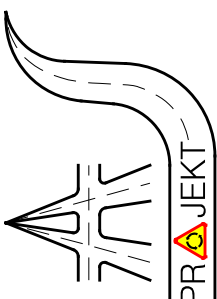
| | |
|---|-------|
| koszka betonowa wibroprasowana, szara | 8 cm |
| podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 | 3 cm |
| podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, Is=1,00 | 20 cm |
| kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 30 cm |
| warstwa mrozochronna z pospółki, Is= 1,00 | 15 cm |
| geowłóknina separacyjna | |
| istn. nasyp zagęścićdo Is=0,97, E2= min. 25MPa | |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

| | |
|-------|---|
| 8 cm | koszka betonowa wibroprasowana, szara |
| 3 cm | podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 |
| 20 cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, Is=1,00 |
| 30 cm | kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 |
| 15 cm | warstwa mrozochronna z pospółki, Is= 1,00 |
| | geowłóknina separacyjna |
| | istn. nasyp zagęścićdo Is=0,97, E2= min. 25MPa |



| | |
|--------|---|
| 145 cm | rura stalowa spiralnie karbowana o przekroju łukowo - kołowym 210/145 |
| 30 cm | fundament kruszowy |
| | geowłóknina separacyjna |
| | wymiana namulów na grunt G1 (piasek) z zagęszczaniem warstwami do Is=0,97 |
| | grunt rodzimy (piasek drobny) |

| | | | | | |
|---|---|----------------------|---------|----------|--|
| Nazwa projektu: | BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ SMOLARNIA Z ULICĄ GRZEBSKIEGO W MŁAWIE. | | | | |
| Nazwa rysunku: | PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PRZEPUST | | | | |
|  | Branża: | . | Skala: | | |
| | Stadium: | Operat wodnoprawny | 1:50 | | |
| | Projektant: | mgr inż. Adam Stypik | Podpis: | Data: | |
| | Upr. nr: | POM/0294/POOD/11 | | 08.2019 | |
| | Specjalność: | Drogowa | | | |
| | Sprawdzający: | | Podpis: | Nr rys.: | |
| | Upr. nr: | | | 5.2 | |
| | Specjalność: | | | | |