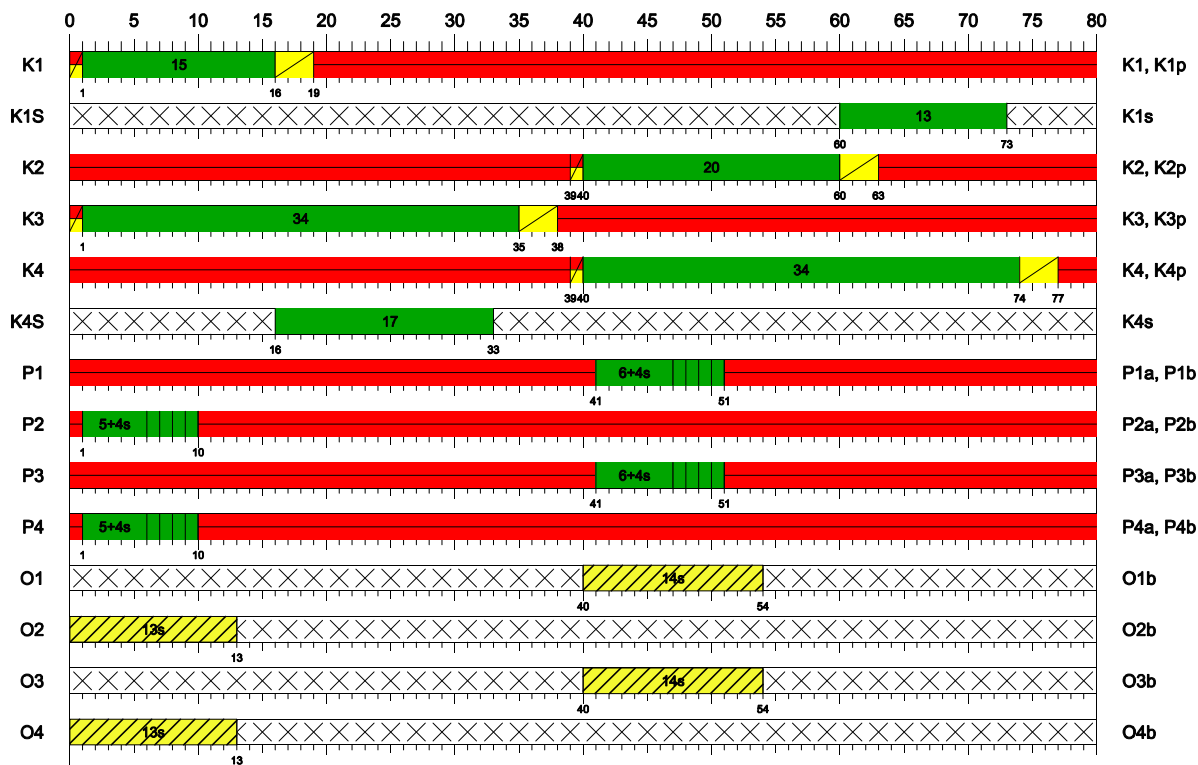


Nazwa programu: P1
Typ programu: Akomodacyjny/Awaryjny



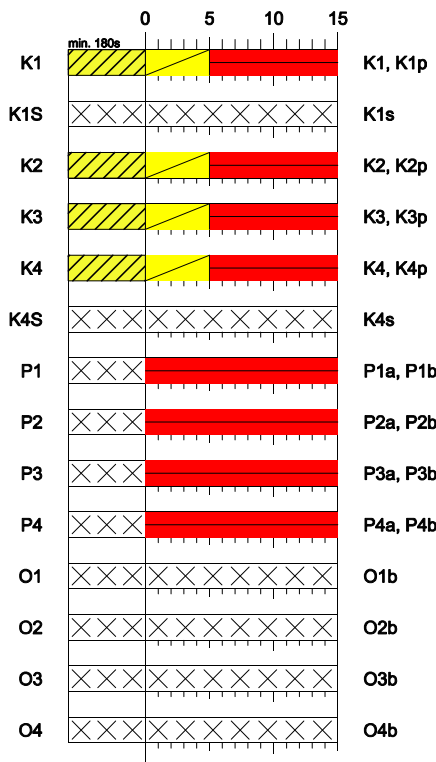
LEGENDA

zielony
 czerwony
 żółtoczerw.
 żółty
 żółty mig.
 zielony mig.
 brak

Uwagi:

1. Dla programu akomodacyjnego minimum światła zielonego dla każdej grupy kołowej wynosi 5s
2. Program akomodacyjny jest jednocześnie programem awaryjnym. W przypadku awarii sygnalizacja będzie wyświetlać maksymalną długość sygnału zielonego dla każdej z grup przewidziane programem

Nazwa programu: Startowy
Typ programu: Startowy



Harmonogram pracy sygnalizacji świetlnej:

godz.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Poniedziałek																									
Wtorek																									
Środa																									
Czwartek																									
Piątek																									
Sobota																									
Niedziela / Św.																									

Zamawiający:

Urząd Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława



Wykonawca

Konsorcjum:
Lider: Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27
Partner: Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27

Temat zadania

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU UL. WÓJTOSTWO Z UL. WYMYŚLIN ORAZ UL. PŁK STANISŁAWA DUDZIŃSKIEGO W MŁAWIE

Temat rysunku

Projektowane programy sygnalizacji świetlnej

Branża	Stadium			
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKT WYKONAWCZY			
Umowa	Data	Skala	Wariant	Nr rysunku
Nr WI.272.13.2020 z dnia 06.05.2020 r.	07.2020	1: 500		1 2.8-1/3
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Ryszard Katra		MAP/0058/PBE/19	elektryczna
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB/0217/PWOD/05	drogi