


Inwestor: Urząd Miasta Mława Ul. Stary Rynek 19 06-500 Mława		Wykonawca: Drogowa Inżynieria SP. z o.o. Sp. k ul. Matejki 7, 22-100 Chełm tel./fax (+48-82) 560-58-27  DROGOWA INŻYNIERIA SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA	
Temat zadania „WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU UL. WÓJTOSTWO Z UL. WYMYŚLIN ORAZ UL. PŁK STANISŁAWA DUDZIŃSKIEGO W MŁAWAIE”			
Temat opracowania PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Branża INŻYNIERIA RUCHU	Umowa nr WI. 272.13.2020 z dnia 06.05.2020r.	Stadium projektu PROJEKT WYKONAWCZY	Egz. nr ...

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05	drogi	

CHEŁM, LIPIEC 2020

Spis treści

1.	DANE WYJŚCIOWE	2
1.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.2.	INWESTOR ZADANIA.....	2
1.3.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	2
3.	OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ OZNAKOWANIA NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z ROZBUDOWĄ DROGI KRAJOWEJ	3
4.	OZNAKOWANIE ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA	3
5.	UWAGI KOŃCOWE.....	3
6.	OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	4
7.	TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla zadania pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. wójtostwo z ul. Wymyślin oraz ul. Płk Stanisława Dudzińskiego w Mławie”

1.2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:

Urząd Miasta Mława

Ul. Stary Rynek 19

06-500 Mława

1.3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018, poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016, poz. 124),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 268),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W stanie istniejącym ulice posiadają nawierzchnię asfaltową o szer. Od 5,8 do 7,30 m wyposażoną w chodniki dla pieszych usytuowane przy krawędzi jezdni.

Na drodze występuje jedynie ruch lokalny.

3. Opis przyjętych rozwiązań oznakowania na czas prowadzenia robót związanych z rozbudową drogi krajowej

Ze względu na planowaną przebudowę skrzyżowania, istniejący przekrój ulic oraz konieczność utrzymania ciągłości przejazdu pojazdów, przyjęto etapowe wykonywanie robót drogowych z wprowadzeniem ruchu wahadłowego z ręcznym kierowaniem ruchu poprzez uprawnionych sygnalistów

Każdy etap obejmuje wykonanie robót z przywróceniem do stanu istniejącego.

Przyjęte długości odcinków robót nie przeszkadzają w sprawnym i ekonomicznym utrzymaniu ruchu wahadłowego przy zaakceptowanych warunkach ruchowych.

4. Oznakowanie robót związanych z przebudową skrzyżowania

Oznakowanie robót dla poszczególnych etapów przedstawiono na rysunkach nr 1.1-4.1

Poniżej przedstawiono typowe oznakowanie zastosowane do zabezpieczenia prowadzonych robót.

- Strefę robót wygrodzono tablicą zamykającą U-3d wraz z żółtymi światłami ostrzegawczymi od strony najazdu, oraz zaporą drogową U-20b.
- Strefę robót wygrodzić za pomocą tablic U-21a i U21b wraz z żółtymi światłami ostrzegawczymi tworzącymi tzw. „falę świetlną”.
- Na odcinkach dojazdowych planuje się umieścić kolejno znaki A-12b i A12c z A-14, A-30 + T-0 „Ręczne kierowanie ruchem” oraz T-0 „Piesi”, B-25 i B-33 (40)
- Odwołanie wprowadzonych ograniczeń w ruchu za pomocą skrzyżowań z drogami podporządkowanymi.
- Przez cały czas trwania robót należy zapewnić dojazd posesji oraz ciągłość ruchu pieszych.
- Kolidujące oznakowanie pionowe należy tymczasowo przysłonić.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „duże”) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Wprowadzane oznakowanie tymczasowe nie może kolidować z oznakowaniem istniejącym. Znaki tymczasowe ustawiać od istn. oznakowania w odl. min. 10m przy $V_{dop} < 60 \text{ km/h}$ oraz 20m przy $V_{dop} > 60 \text{ km/h}$

Oznakowanie odcinka drogi należy wykonać przed przystąpieniem do wykonywania robót.

Znaki i zastawy ustawić na słupkach metalowych w sposób stabilny zachowując zasadę czytelności znaków dla użytkowników.

6. Opis zagrożeń i utrudnień

Do zagrożeń i utrudnień w szczególności należą:

- wprowadzenie ograniczeń w ruchu,
- niedostosowanie się uczestników ruchu do oznakowania związanego z czasową organizacją ruchu,
- jednostronne zwężenie jezdni,
- ruch wahadłowy,

Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie zmiany oznakowania przy przejściu do następnych etapów robót.

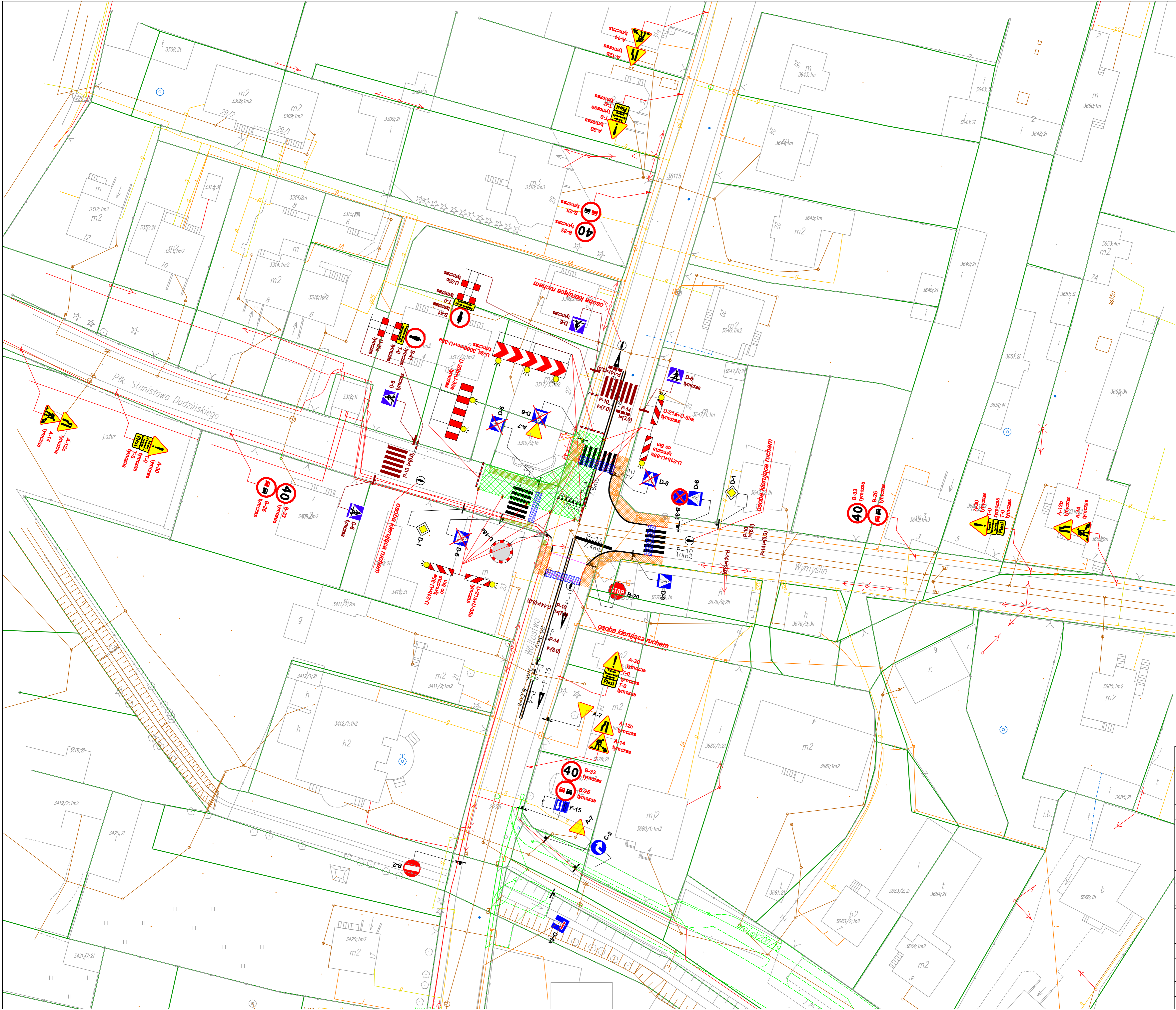
7. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia: 05.2021 r. – na okres 2 miesięcy

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	rys. 0.1
Plan oznakowania etapu I	skala 1:500	rys. 1.1
Plan oznakowania etapu II	skala 1:500	rys. 2.1
Plan oznakowania etapu III	skala 1:500	rys. 3.1
Plan oznakowania etapu IV	skala 1:500	rys. 4.1



Legenda:

- wymiar krawężnika keruingu na wysokości 2000
- wymiar krawężnika keruingu na wysokości 2000
- zmiana nawierzchni krawężnika chodnika na kostkę betonową
- ul. nawierzchnia chodnika do rozbiórki i odnowienia
- ul. nawierzchnia jezdni do rozbiórki i odnowienia

A-30
tymczas
tymczas
tymczas
tymczas

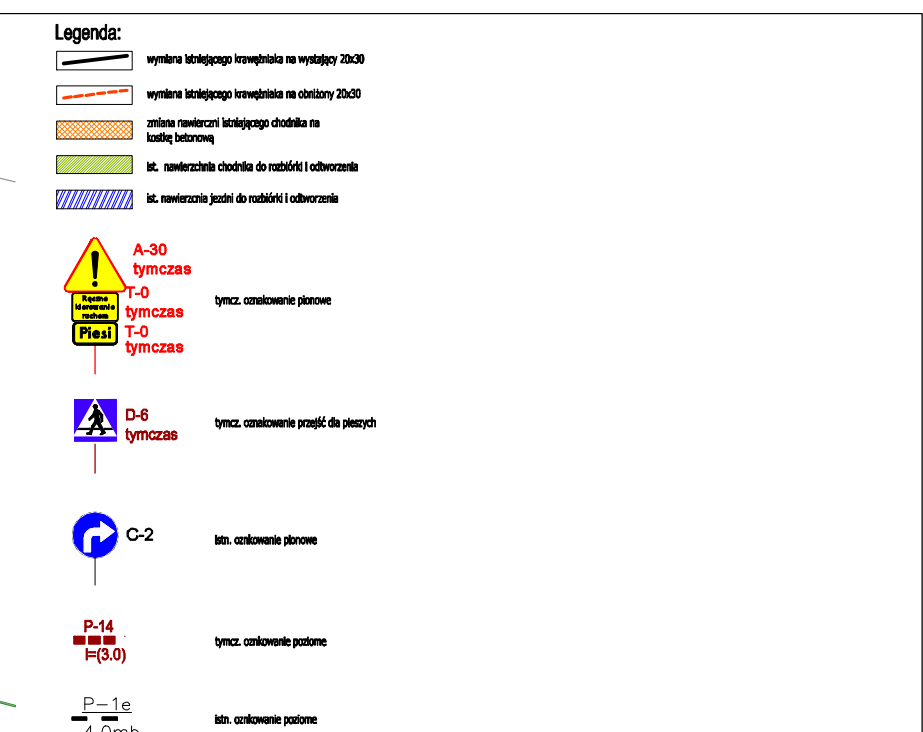
D-6
tymczas


C-2
ul. centralizacja planowa

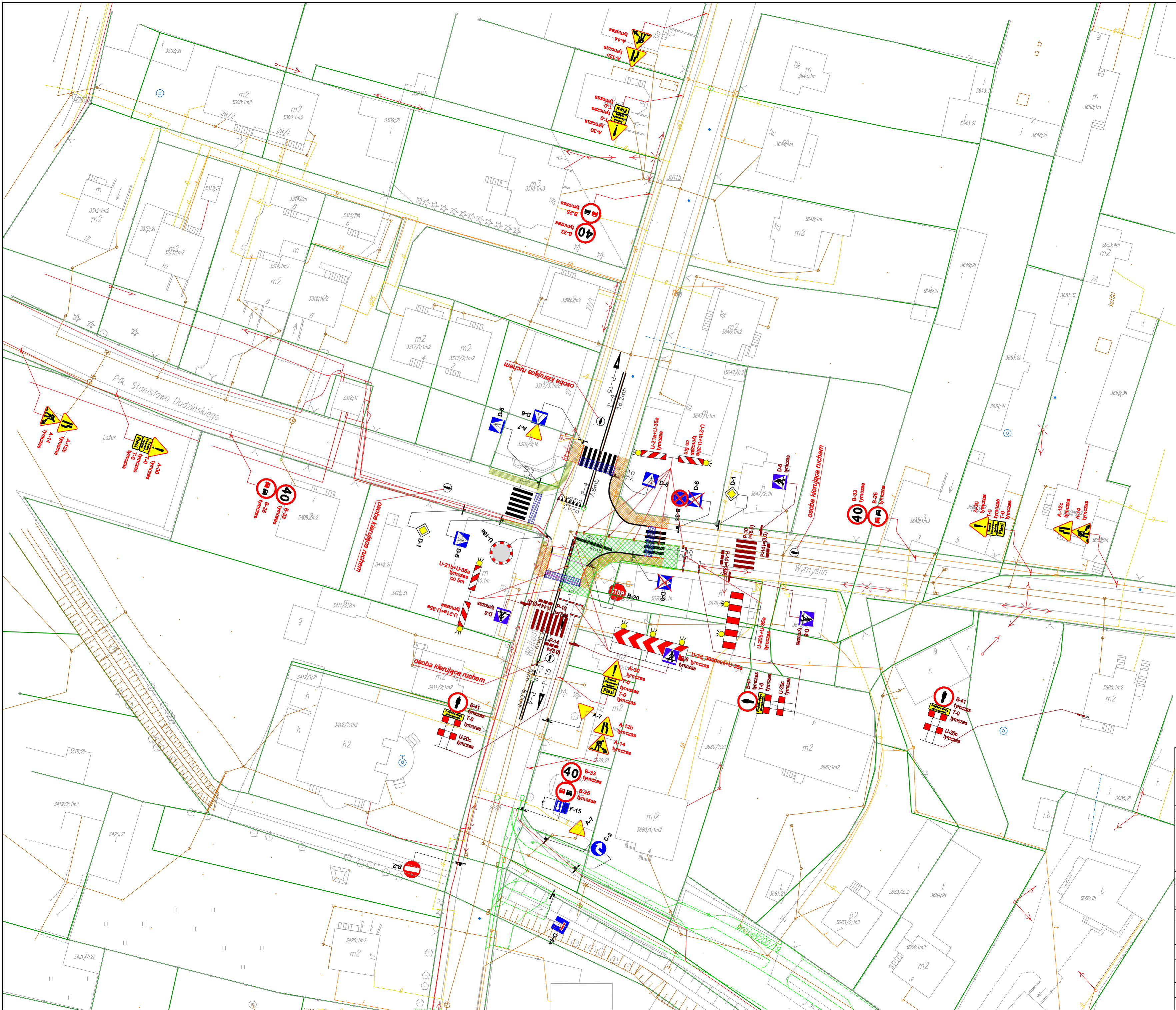
P-14
tymczas
P(3.0)

P-1e
ul. centralizacja planowa

Zamawiający: Urząd Miasta Mława ul. Stary Rynek 19 06-500 Mława		 Wykonawca Konsorcjum: Lider: Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. Sp. k. ul. Małajki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27 Partner: Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Małajki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27	
Temat zadania WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU UL. WÓJTOSTWO Z UL. WYMYŚLIN ORAZ UL. PŁK STANISŁAWA DUDZIŃSKIEGO W MŁAWIE			
Temat rysunku PLAN OZNAKOWANIA ETAPU I			
Branda		Stadium	
INŻYNIERIA RUCHU		PROJEKT WYKONAWCZY	
Umowa	Data	Skala	Nr rysunku
Nr W1.272.13.2020 z dnia 06.05.2020 r.	07.2020	1:500	1.1
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB0217/PWCD06
			drogi



Zamawiający: Urząd Miasta Mawa ul. Stary Rynek 19 06-500 Mawa				Wykonawca: Koncepcja: Lider: Drogowo Inżynieria Sp. z o.o. Sp. k. ul. Majałki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27 Partner: Biuro Ogarnowienia Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUŚ Marcin Dobek ul. Majałki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27	
Temat zadania					
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU UL. WÓJTOSTWO Z UL. WYMYSŁIN ORAZ UL. PŁK STANISŁAWA DUDZIŃSKIEGO W MŁAWIE					
Temat rysunku					
PLAN OZNAKOWANIA ETAPU II					
Brandza		Stadium			
INŻYNIERIA RUCHU		PROJEKT WYKONAWCZY			
Umowa	Data	Skala		Nr rysunku	
Nr WI.272.13.2020 z dnia 06.05.2020 r.	07.2020	1:500		2.1	
Autorzy	Imię i nazwisko		Pozycja	Nr uprawnień	Brandza
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek			LUB/0217/PWOD/05	drogi



Legenda:

- wymiana istniejącego oznakowania na wydajność 2000
- wymiana istniejącego oznakowania na wydajność 2000
- zmiana nawierzchni istniejącego chodnika na kostkę brukową
- ist. nawierzchnia chodnika do reasfaltacji i odnowienia
- ist. nawierzchnia jezdni do reasfaltacji i odnowienia

A-30
tymczas
tymczas
tymczas
tymczas


D-6
tymczas
tymczas

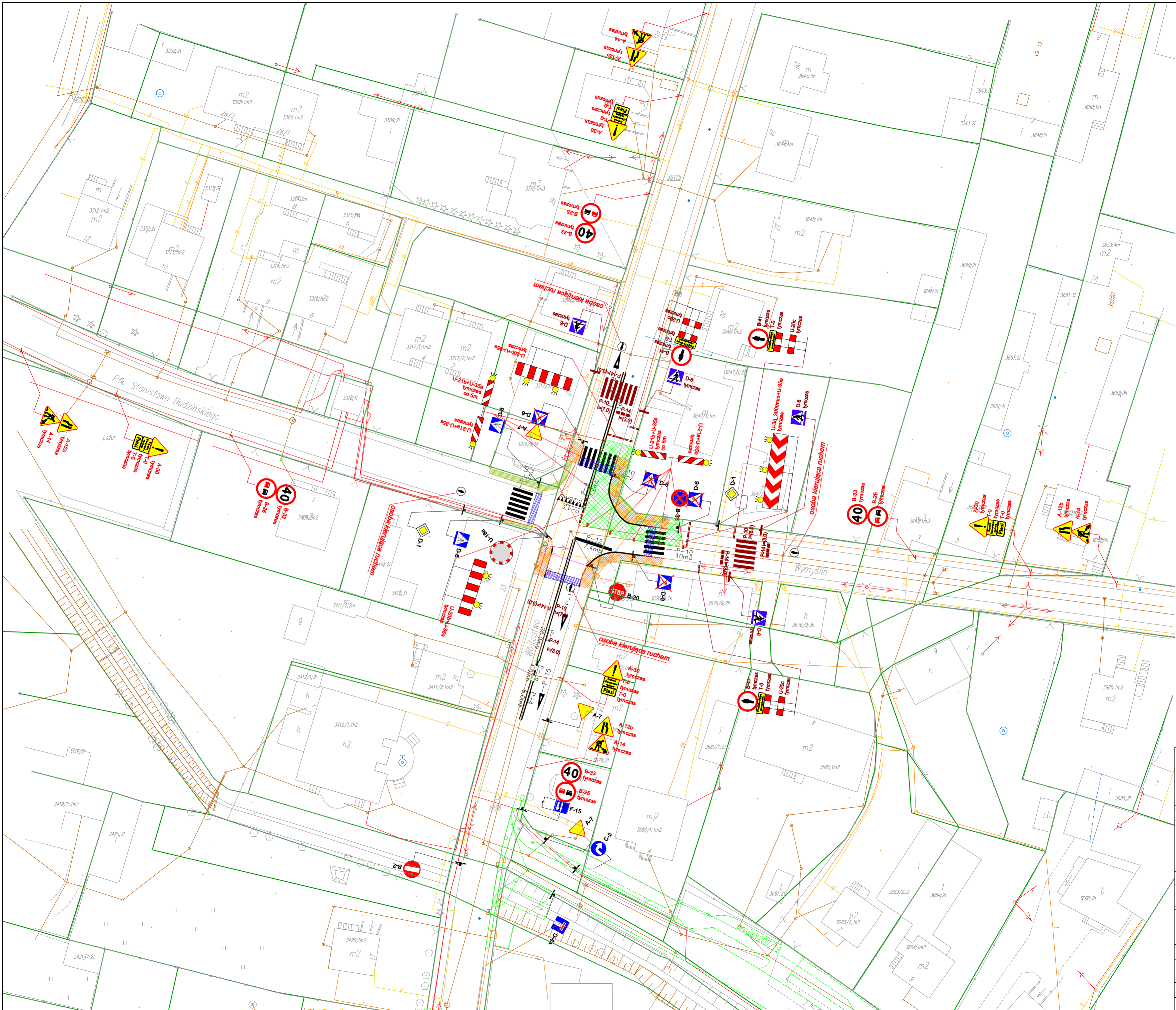
C-2
ist. oznakowanie planowe

P-14
tymczas
tymczas

P-1e
ist. oznakowanie planowe

4.0mb

Zamawiający: Urząd Miasta Mława ul. Stary Rynek 19 06-500 Mława		 Wykonawca: Konsorcjum: Lider: Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. Sp. k. ul. Małajki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27 Partner: Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Małajki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27		
Temat zadania				
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ SYGNALIZACJI ŚWIELTNEJ NA SKRZYŻOWANIU UL. WÓJTOSTWO Z UL. WYMYŚLIN ORAZ UL. PŁK STANISŁAWA DUDZIŃSKIEGO W MŁAWIE				
Temat rysunku				
PLAN OZNAKOWANIA ETAPU III				
Branda		Stadium		
INŻYNIERIA RUCHU		PROJEKT WYKONAWCZY		
Umowa	Data	Skala	Nr rysunku	
Nr WL272.13.2020 z dnia 06.05.2020 r.	07.2020	1:500	3.1	
Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branda
Projektant:	mgr inż. Marcin Dobek		LUB0217/PWCD005	drogi



Legenda:

- wymiar techniczny krajoznictwa na wydajności 2000
- wymiar techniczny krajoznictwa na wydajności 2000
- zmiana nawierzchni technicznej drogi na kostkę brukową
- ist. nawierzchnia chodnika do rozbiórki i odnowienia
- ist. nawierzchnia jezdni do rozbiórki i odnowienia

A-30
tymczas
tymczas
tymczas
tymczas

D-6
tymczas
tymczas

C-2
ist. oznakowanie pionowe

P-14
tymczas
tymczas

P-1e
ist. oznakowanie pionowe

Zamawiający: Urząd Miasta Mława ul. Stary Rynek 19 06-500 Mława		 Wykonawca: Konsorcjum: Lider: Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. Sp. k. ul. Małajki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27 Partner: Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Małajki 7, 22-100 Chełm, tel./fax (+48-82) 560-58-27	
Temat zadania			
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ SYGNALIZACJI ŚWIELTNEJ NA SKRZYŻOWANIU UL. WÓJTOSTWO Z UL. WYMYŚLIN ORAZ UL. PŁK STANISŁAWA DUDZIŃSKIEGO W MŁAWIE			
Temat rysunku			
PLAN OZNAKOWANIA ETAPU IV			
Branda		Stadium	
INŻYNIERIA RUCHU		PROJEKT WYKONAWCZY	
Umowa	Data	Skala	Nr rysunku
Nr WI.272.13.2020 z dnia 06.05.2020 r.	07.2020	1:500	4.1
Autorzy		Podpis	Nr uprawnień
Imię i nazwisko			
mgr inż. Marcin Dobek			LUB0217/PWC005
Projektant:			drogi