

Spis zawartości

OŚWIADCZENIA.....	2
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	2
PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	5
BRANŻA DROGOWA.....	5
1. DANE OGÓLNE	6
1.1. Przedmiot inwestycji	6
1.2. Adres inwestycji	6
1.3. Podstawa opracowania projektu	6
1.4. Inwestor	7
1.5. Zespół projektowy.....	7
1.6. Uzasadnienie.....	7
2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE	8
2.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji	8
2.2. Przeznaczenie obiektu.....	8
2.3. Zakres inwestycji.....	8
2.4. Charakterystyczne parametry techniczne.	8
3. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.....	8
3.1. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji	8
3.2. Rozbiórki.....	9
3.3. Roboty ziemne	9
3.4. Chodniki.....	9
3.5. Punkty geodezyjne	9
3.6. Odwodnienie	9
3.7. Sygnalizacja świetlna.....	9
3.8. Zieleń.....	10
3.9. Sygnalizacja świetlna.....	10
3.10. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	10
4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	10
4.1. Konstrukcja chodnika	10
4.2. Konstrukcja jezdni w miejscu odtworzenia.	10
5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH WZDŁUŻ JEGO TRASY.....	10
5.1. Osnowa geodezyjna	10
5.2. Rozwiązania wysokościowe	10
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, ZGODNIE ZE SZCZEGÓLNYMI PRZEPISAMI	10
WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19

PROJEKT ZAWIERA 23 STRONY

OŚWIADCZENIA

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. -Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1332 ze zmianami), oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy opracowany dla zadania: **„Wykonanie dokumentacji projektowej na Budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wójtostwo z ul. Wymyślin oraz ul. Płk Stanisława Budzińskiego w Mławie”** opracowanego dla Urzędu Miasta Mława, ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława został sporządzony zgodnie z umową nr WI.272.13.2020 z dnia 06.05.2020r. oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Sprawdzający: mgr inż. Artur Łomański

Chełm, lipiec 2020

Chełm, lipiec 2020

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIB OKK.7131/53 - 7132/156/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tzw. jednolity Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 46, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Marcin DOBEK

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uzgodnieniem w cabokij zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy - Prawo budowlane - podlegając do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie anonsowi wpis do centralnego rejestru Okręgowej Inspekcji Nadzoru Budowlanego oraz wpis do list członków samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.
2. Od niniejszej decyzji skazy obowiązują do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Sędziów Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Edward Wilczkowski
mgr inż. Jan Kukielka

Okrzymają:

1. Pan Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2A
22-100 Chełm

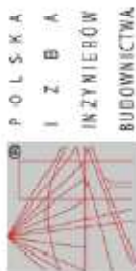
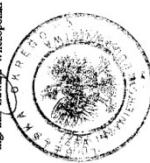
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. s/a

Chłonek

mgr inż. Antoni Karasid

mgr inż. Edward Wilczkowski



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:

LUB-PZ7-BF4-U69 *

Pan Marcin Dobek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 2A, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-14 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 2450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem dowodów prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zamieszczonego na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Łódź, dnia 31 maja 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2001 r. o zawodach inżynierów strukturalnych (Dz. U. z 2001 r. nr 151, poz. 2200, z późn. zmianami), art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zmianami), art. 12 ust. 1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie umozliwiających świadczenie usług inżynierskich przez inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1250, z późn. zmianami), w sprawie:

Pan Artur ŁOMAŃSKI
magister inżynier
urodzony dnia 1 grudnia 1988 r. w Chełmie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewidencyjny: LUB/0002/PBD/16
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z przedstawieniem w części zdaniem magistra w portfolio art. 107 § 1 c) i c) z adaptacją ze odnośnikami do zgłoszenia Zdjęcia wykonania prac budowlanych wykonano następujące prace:

Wzrostanie:

Od dnia 15 sierpnia 2015 r. do dnia 15 sierpnia 2016 r. w ramach Kwalifikacyjnej Rady Inżynierów Budownictwa w Warszawie, na podstawie Ogłoszonej Kwalifikacyjnej Lubelskiej (Ogłoszonej) Listy Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej ogłoszenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Czapka

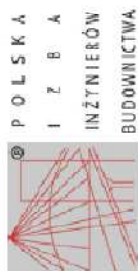
Członkowie
mgr inż. Dariusz Biał

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Czapka

Uzasadnienie
1. Pan Artur ŁOMAŃSKI
ul. H. Wierzyńskiego 54B
22-100 Chełm

2. Członek
mgr inż. Jerzy Czapka

3. 28



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
LUB-H49-74Z-SQZ *

Pan Artur Łomański o numerze ewidencyjnym LUB/8D/0223/15
adres zamieszkania m. Strzelce 45a/4, 22-135 Białopole
jest członkiem Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-23 roku przez:
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 15 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 nr 130 poz. 1450] dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wójtostwo z ul. Wymyślin oraz ul. Plk Stanisława Dudzińskiego w Mławie”.

1.2. Adres inwestycji

Planowana inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, powiat mławski, gmina Mława.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez grunty będące we władaniu Inwestora, wykaz działek przedstawiono niżej (tabela 1).

Opis	Numer działki	Obręb
Wykaz działek będących we władaniu Inwestora	3676/18; 3431/5; 3319/10; 3320/3;	0010 Miasto Mława

Tabela 1 Wykaz działek będących we władaniu Inwestora.

1.3. Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 wraz z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1935 wraz z późniejszymi zmianami),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 wraz z późniejszymi zmianami)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 wraz z późniejszymi zmianami),
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454 wraz z późniejszymi zmianami),
- [10]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 880 wraz z późniejszymi zmianami),
- [11]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- [12]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397),

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA DROGI

- [13]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268 wraz z późniejszymi zmianami),
- [14]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2019 poz. 725 wraz z późniejszymi zmianami),
- [15]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),
- [16]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2019 poz. 393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [17]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r. Nr 130 poz. 1389),
- [18]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 wraz z późniejszymi zmianami),
- [19]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 wraz z późniejszymi zmianami),
- [20]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),
- [21]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [22]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474 wraz z późniejszymi zmianami),
- [23]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719 wraz z późniejszymi zmianami)
- [24]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [25]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [26]. Umową nr WI.272.13.2020 z dnia 06.05.2020r..

1.4. Inwestor

Urząd Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława

1.5. Zespół projektowy

PROJEKT OPRACOWANY PRZEZ:			
Lider:Drogowa Inżynieria Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,Spółka komandytowa, ul. J. Matejki 7, 22-100 Chełm			
Partner: Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7, 22-100 Chełm			
Funkcja	Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Główny projektant:	drogowa	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05
Projektant	drogowa	mgr inż. Artur Łomański	LUB/0002/PBD/16

1.6. Uzasadnienie

Projekt budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wójtostwo, Wymyślin i Plk. Stanisława Dudzińskiego w miejscowości Mława ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników ruchu.

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne

2.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji

W rejonie istniejącej inwestycji zlokalizowane są drogi gminne (ul. Wymyślin oraz ul. Płk. S. Dudzińskiego) oraz droga powiatowa (ul. Wymyślin).

2.2. Przeznaczenie obiektu

Projektowana sygnalizacja świetlna oraz skrzyżowanie przeznaczone będzie do jazdy pojazdów silnikowych i rowerzystów oraz do ruchu pieszych. Dzięki zastosowaniu sygnalizacji świetlnej znacznej poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu. Projekt zakłada przebudowę/remont skrzyżowania, budowę sygnalizacji świetlnej, przebudowę chodników.

2.3. Zakres inwestycji

W ramach planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- Budowę sygnalizacji świetlnej
- Odbudowę oraz przebudowę chodników,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi 0,100 km.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu, jego płynność oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

2.4. Charakterystyczne parametry techniczne.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazano niżej (tabela 2).

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„L”
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	100 kN/oś
3.	Przekrój drogi	- uliczny z obustronnymi chodnikami,
5.	Jezdnia	- nie projektuje się przebudowy istniejącej jezdni
6.	Chodniki	- zgodnie ze stanem istniejącym.
7.	Odwodnienie	- istniejąca kanalizacja deszczowa,
8.	Przejścia dla pieszych	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych chodnikach,

Tabela 2 Parametry techniczne.

3. Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy

Forma architektoniczna drogi nie zmienia się w stosunku do stanu istniejącego. Parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie. Do wymiany zakwalifikowano nawierzchnie części chodników.

3.1. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji

Stan istniejący

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest w miejską zabudową jednorodzinną i usługową. Powierzchnia terenu jest mało zróżnicowana wysokościowo.

Istniejące ulice posiadają przekrój uliczny z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości około 6,0m i chodnikach obustronnych przy jezdni częściowo z kostki betonowej, a częściowo z płytek chodnikowych.

Woda z istniejącej jezdni odprowadzana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Stan Projektowany – plan sytuacyjny

W ramach zadania planuje się budowę sygnalizacji świetlnej co ma na celu uporządkowanie ruchu na skrzyżowaniu. Dodatkowo, z uwagi na zły stan nawierzchni zaplanowano wymianę konstrukcji chodników z płytek betonowych na kostkę brukową. Odtworzenia wymagają również odcinki chodnika, krawężniki oraz jezdnia w miejscach projektowanej sieci niskoprądowej (zasilenie i sterowanie sygnalizacją).

W ramach przebudowy założono zmianę lokalizacji przejść dla pieszych. W związku z powyższym, konieczne będzie wykonanie niewielkiej korekty krawężników i chodników dla pieszych. Ingerencja nie obejmuje jednak zmiany istniejącej geometrii.

Odwodnienie zapewnione zostało przez istniejącą kanalizację deszczową.

3.2. Rozbiórki

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórki istniejących chodników w celu ich przedrukowania oraz fragmentów jezdni w miejscach projektowanych sieci (linii startujących sygnalizacją).

3.3. Roboty ziemne

W ramach inwestycji planuje się roboty ziemne w miejscach różnicy poziomów między istniejącym terenem, a projektowanymi elementami. Grunt nienadający się do wykorzystania w procesie budowy należy przetransportować na odkład i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Z uwagi na zakres inwestycji (zachowanie istniejącej geometrii) roboty ziemne będą znacząco ograniczone.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych tereny zielone należy zahumusować.

3.4. Chodniki

W ramach zadania planuje się jedynie niewielką korektę chodników w rejonie przejść dla pieszych. W rejonie skrzyżowania planuje się przedrukowanie istniejących chodników w miejscach ułożenia kabli startujących oraz wymianę konstrukcji na odcinkach wykonanych z płytek betonowych. Geometria skrzyżowania jak i chodników nie ulega zmianie. Chodniki wykonane będą z kostki betonowej o gr. 6cm. Przy przejściach dla pieszych zaplanowano ułożenie dwóch rzędów płytek ostrzegawczych z wypustkami w odległości 50cm od krawężnika.

3.5. Punkty geodezyjne

W przypadku zlokalizowania punktów geodezyjnych w zakresie inwestycji należy je, jeśli to możliwe zabezpieczyć przed uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć.

3.6. Odwodnienie

W ramach inwestycji nie planuje się zmiany istniejącego systemu odwodnienia skrzyżowania. Woda odprowadzana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.7. Sygnalizacja świetlna

Projekt przewiduje budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wójtostwo, Wymyślin i płk. S. Dudzińskiego. Sygnalizacja ma na celu upłynnienie ruchu oraz poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu objętym opracowaniem. Zasilenie sygnalizacji świetlnej zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi znak EOP-74MMP-WP-001159-2020 z dnia 26.05.2020r..

Szczegółowy zakres budowy sygnalizacji określono w odrębnym opracowaniu tj. w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu który został zatwierdzony przez odrębny organ.

3.8. Zieleń

Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią w związku z czym nie wymaga przedstawienia szczegółowej inwentaryzacji i projektu gospodarowania zielenią.

3.9. Sygnalizacja świetlna

Projekt budowy sygnalizacji świetlnej stanowi integralną część dokumentacji i został dołączony, jako oddzielne opracowanie (element stałej organizacji ruchu)

3.10. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralną część dokumentacji i został dołączony, jako oddzielne opracowanie.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

4.1. Konstrukcja chodnika

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (szara) gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm,
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr.10cm.

4.2. Konstrukcja jezdni w miejscu odtworzenia.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa górna – beton asfaltowy AC22P 50/70 gr. 7cm
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy

5.1. Osnowa geodezyjna

Pomiary wysokościowe oraz sytuacyjne dowiązano do istniejącej sieci geodezyjnej na projektowanym odcinku drogi. Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym "Kronsztad 86", natomiast pomiary sytuacyjne wykonano w układzie współrzędnych płaskich "2000".

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Niwelety ulic w rejonie skrzyżowania nie ulegną zmianie. Projektowane odcinki chodnika dowiązano do istniejącej jezdni i z zachowanej istniejących spadków na ciągach pieszych.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA DROGI

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

Projektant:

mgr inż. Marcin Dobek

Sprawdzający:

mgr inż. Artur Łomański

WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA



URZĄD MIASTA MŁAWA

06-500 Mława, ul. Stary Rynek 19
tel. 23/654 33 82, fax 23/654 36 52
sekretariat@mlawa.pl, www.mlawa.pl

URZĄD MIASTA MŁAWA

Wydział Inwestycji

WL271.13.2020.AW

Mława, dnia 29 maja 2020 r.

AK
29.05.2020
[signature]



Drogowa Inżynieria
Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Jana Matejki 7,
22-100 Chełm

W nawiązaniu do przeprowadzonej w dniu 14 maja 2020 r. wideokonferencji z udziałem przedstawicieli Państwa firmy oraz Urzędu Miasta Mława, na której przedstawione zostały możliwości i warianty budowy sygnalizacji świetlnej uprzejmie informujemy, że Zamawiający wybrał wariant innowacyjny w systemie ALL-RED. Z przedstawionej przez Państwa prezentacji wynika, iż ten system w pełni zaspokoi potrzeby zamawiającego jak również w przyszłości zapewni możliwość dowolnego sterowania sygnalizacją.

Wobec powyższego proszę przystąpić do projektowania sygnalizacji świetlnej w systemie ALL RED. Jednocześnie uwzględnić, iż odcinek ul. Wójtostwo do ul. Ks. Piotra Skargi w Mławie winien być dwukierunkowy.

Sprawę prowadzi Wydział Inwestycji, Pan Edward Gajur, tel. 23 654 64 42 wew. 501.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji
mgr inż. Jacek Nieczwałowski

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA DROGI



18.05.2020
P. Edward Gajewski

URZĄD MIASTA MŁAWA
Kancelaria Urzędu

Wpłynęło 2020-05-02

Miasto Mława
ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława

Mława, 26-05-2020r.

Znak: EOP-74MMP-WP-001159-2020

Dot. Wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku obiektu: Sygnalizacja świetlna i urządzenia BRD, w lokalizacji: Mława, ul. Wójtostwo gm. Mława, działka numer 3320/3, 3431/5.

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia 18-05-2020, ENERGA – OPERATOR SA w załączeniu przekazuje warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o przyłączenie (podstawa prawna rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. Dz. U. z 2007 r. Nr 93 poz. 623).

Informujemy, że dopiero zawarcie przez strony umowy o przyłączenie stanowić będzie podstawę do rozpoczęcia prac związanych z realizacją warunków przyłączenia.

Niepodpisanie umowy w terminie dwóch lat od daty doręczenia jej projektu spowoduje, że warunki przyłączenia stracą ważność, a ENERGA – OPERATOR SA nie będzie zobowiązana do jej zawarcia.

W przypadku akceptacji projektu umowy prosimy o uzupełnienie brakujących wpisów, czytelne podpisanie i odesłanie pocztą lub dostarczenie załączonych egzemplarzy umowy do ENERGA – OPERATOR SA. Prosimy nie wpisywać daty podpisania umowy.

ENERGA – OPERATOR SA zwraca uwagę na rozważne zawieranie (podpisywanie) umowy o przyłączenie, bowiem zgodnie z § 3 pkt 1 tej umowy podmiot przyłączany zobowiązany jest:

- w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy, dostarczyć projekt zagospodarowania działki lub terenu; projekt ten powinien być sporządzony przez uprawnionego architekta na aktualnej mapie geodezyjnej z podpisem geodety uprawnionego do wykonywania takich map, zawierający: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, ogrodzenie, układ komunikacyjny i układ zieleni (ze wskazaniem

T 801 464 404

Regon 156275594 00076
NIP 583 093 11 00

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wysokiego 106 05-400 Płock

PK_mława@energa.pl
energa-operator.pl

Biuro Rejestry Główny-Płock
VI Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000020466

Bank Pekao SA, w koncie: 23 1240 5352 1111 0000 4893 1404
kapitał zakładowy wpłacony: 1 356 110 400 zł



[Handwritten signature]



- charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich),
- w terminie do dnia deklarowanego rozpoczęcia prac budowlano - montażowych związanych z realizacją Instalacji Przyłączonej, dostarczyć prawomocną decyzję administracyjną/zgłoszenie dotyczącą zgody na budowę Obiektu Przyłączonego.

Niedostarczenie powyższych dokumentów w wymaganym terminie upoważniać będzie ENERGA-OPERATOR SA do odstąpienia od umowy.

Jednocześnie proponujemy, aby zawarcie umowy o przyłączenie nastąpiło nie później niż na 14 miesięcy przed oczekiwanym terminem odbioru energii elektrycznej.

Uwzględniając powyższe, w celu sprawnej realizacji umowy o przyłączenie, prosimy o odesłanie podpisanej umowy wraz z projektem zagospodarowania działki lub terenu.

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGA – OPERATOR SA (pod wskazanym niżej adresem).

Sprawę prowadzi:
ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku
tel: 801-404-404

Z poważaniem,

- Załączniki:
1. Warunki przyłączenia nr P/2010/27575
2. Propozycja umowy o przyłączenie – 2 egz.

Korespondencję w tej sprawie prosimy kierować na adres:

ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku, Rejon Dystrybucji Mława, ul. Warszawska 127, 06-500 Mława

Przebieg
Odział Przyłączeni
Mława
Przemysław Szydlik

T 801 404 404

Regon 190270904-00005
NIP 503-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Płocku
ul. Wyszogrodzka 105, 09-400 Płock
PW_mława@energa.pl
energa-operator.pl

Szefi Rejonowy Główny Płock
W Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033428

Banki Płocki SA, ul. Łódzka: 02 1240 5382 1111 0000 4990 1404
Kapitał zakładowy/wykapłacony: 1 350 110 400 zł





Numer P/20/027575	Miejscowość Mława	Data 27-05-2020
-------------------	-------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Płocku

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: Sygnalizacja świetlna i urządzenia BRD
Adres (Nr działki): Mława, ul. Wójtostwo
gm. Mława, działka numer 3320/3, 3431/5
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 3 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - Olechinek [0031]
Linia 15 kV Zabrody [0031/28]
Stacja SN/nn Mława Wójtostwo [S6-00216]
Obiekt Stacja SN/nn [SN] Mława Wójtostwo [S6-00216]
Stanowisko linii napowietrznej 0,4 kV
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zacziski prądowe na odejściu przewodów od zabezpieczenia głównego w złączu w kierunku instalacji odbiorcy - dla przyłącza kablowego
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:
 - 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
bez zmian
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
- sprawdzić/dostosować wielkości zabezpieczeń w stacji na obwodzie po realizacji przyłączenia
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
- wybudować przyłącze kablowe o przekroju min. YAKXS 4x35 mm²,
- przy granicy działki zabudować złącze kablowo-pomiarowe,
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
dla sieci TN:
dla ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym należy zapewnić samoczynne wyłączenie zgodnie z wiedzą techniczną i obowiązującymi przepisami przy układzie sieci zasilającej nn TN-C. Instalację odbiorczą należy wykonać w układzie TN-C-S. Zastosowane wyłączniki przeciwporażeniowe różnicowo-prądowe winny być o działaniu bezpośrednim i czułości do 30 mA.
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
- w celu zabezpieczenia sieci przed wprowadzaniem zakłóceń z urządzeń lub instalacji Odbiorcy należy zastosować urządzenia pomiarowe i ochronne.
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
- podmiotów grupy V zgodnie z instrukcją Przedsiębiorstwa Energetycznego
 - 7.1.7. Demontaże:
-
 - 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
- wybudować WLZ (majątek użytkownika),
- odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron, zgodnie z aktualnymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz wymaganiami normy PN-HD 60364-4-41 i PN-HD 60364-5-54. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: tg ϕ ≤ 0.4



9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:
- szafka pomiarowa zintegrowana ze złączem kablowym usytuowanym przy granicy działki Klienta
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 16 A, zainstalowane w szafce pomiarowej
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
a) układ pomiarowy 3 - faz, zainstalować na napięciu przyłączenia
b) licznik energii elektrycznej powinien umożliwiać jednokierunkowy pomiar energii czynnej i dwukierunkowy pomiar energii biernej z rejestracją profili obciążenia
c) licznik energii elektrycznej w układzie pomiarowo-rozliczeniowym powinien mieć klasę dokładności nie gorszą niż 2 dla energii czynnej i nie gorszą niż 3 dla energii biernej
d) obwody napięciowe licznika powinny być zabezpieczone po stronie nN
e) wszystkie elementy członu zasilającego oraz osłony i urządzenia wchodzące w skład układu pomiarowego energii elektrycznej muszą być przystosowane do plombowania
- 9.4. Rodzaj mierzonej energii: Energia elektryczna czynna pobrana
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do plombowania.
d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
e) inne:
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
a) Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
b) Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
c) Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci - kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.
d) System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci z uziemionym pkt. neutralnym przez rezystor
b) Napięcie znamionowe sieci 15 kV
c) Prąd zwarcia doziemnego 125 A
d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego 0,2 s
e) Moc zwarciovowa na szynach 15 kV 186 MVA
f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego 0,2 s
w stacji 110/15 kV GPZ Olechinek
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciovowej.
g) System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| | | | |
12. Inne ustalenia:



- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Projekty budowlano-wykonawcze przed wystąpieniem ze zgłoszeniem budowy lub o pozwolenie na budowę, podlegają sprawdzeniu przez Rejon Dystrybucji Mława-Dział Dokumentacji Energetycznej pod względem zgodności z warunkami przyłączenia do układów rozliczeniowo-pomiarowych włącznie.
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:
-
- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:
-
- 12.4. Inne wymagania:
-
13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.
14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).
ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Płocku
16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Błaziński Mariusz
OPRACOWAŁ

Kierownik
Działu Przyłączeń
Mława
Przemysław Szudnik
ZATWIERDZIŁ

Otrzymują: 1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji w Mławie
ul. Warszawska 127, 06-500 Mława

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:5 000	rys. 0.1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1
Konstrukcja nawierzchni i szczegóły	skala 1:20	rys. 2.1