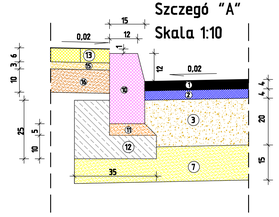

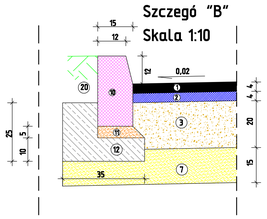

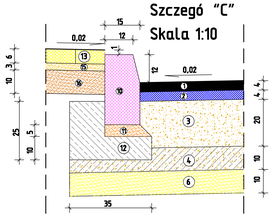

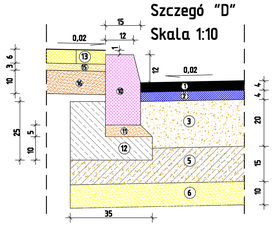

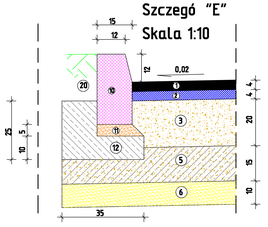

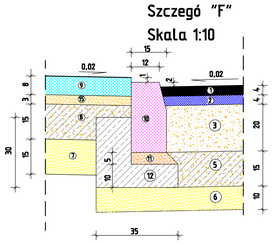

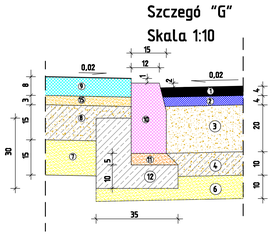

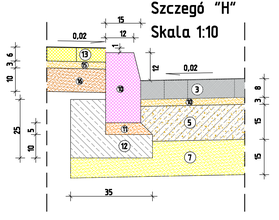

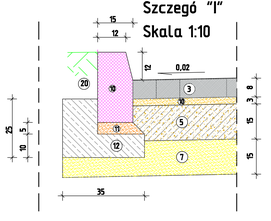

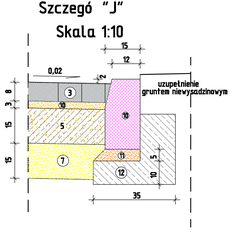

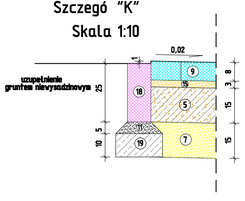

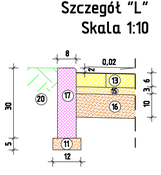

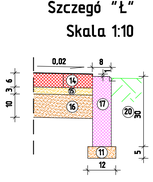

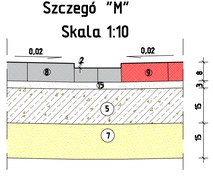

LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 50/70 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 10 cm
5. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15cm
6. Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
7. Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
8. Nawierzchnia jezdni z kostki z brukowej betonowej grub. 8 cm szarej
9. Nawierzchnia chodnika przejazdowego z kostki z brukowej betonowej grub. 8 cm kolorowej
10. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
11. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
12. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
13. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
14. Ścieżka rowerowa z kostki z brukowej betonowej grub. 6 cm kolorowej bezfazowej
15. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
16. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) grubości 10 cm
17. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
18. Opornik betonowy 10x25x100 cm z betonu klasy C20/25
19. Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15
20. Zieleń

PROJEKT
BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ WYSOKĄ Z ULICĄ ANNY DOBRSKIEJ I DROGAMI OSIEDLOWYMI W MŁAWIE

INWESTOR
MIASTO MŁAWA
STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA

USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 19 TEL./FAX 023 654 4488 TEL. KOM. 502 192 840

NIP 566-102-19-05 REGON 130213126

STUDIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
SKALA: 1:10
RYSUNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
NUMER RYSUNKU: 5

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 73/ADC/E-101/04
PIIB MAZ/BD/1332/01

PODPIS

DATA: LIPIEC 2010 R.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE