



Legenda:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej "8" szarej
- projektowana ścieżka rowerowa z kostki brukowej "6" kolorowej
- projektowany chodnik z kostki brukowej "6" szarej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej "8" kolorowej
- projektowana nawierzchnia chodnika przejazdowego z kostki brukowej "8" kolorowej
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana zielen
- projektowany łęk z kostki brukowej betonowej "6"
- projektowany opornik betonowy

Treść niniejszej mapy jest identyczna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów w dniu 13.04.2010r. pod nr KERG 1982-25/2010

PROJEKT
BUDOWA DRUGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ WYSOKĄ Z
ULICĄ ANNY DOBRSKIEJ I DRÓGAMI OSIEDLOWYMI
W MŁAWIE

INWESTOR
MIASTO MŁAWA
STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA

STUDIUM
PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

BRANŻA
DRGOWA

SKALA
1:500

NUMER RYSUNKU
1-3

PROJEKTANT BRANŻA DRGOWA
MSR INŻ. ANDRZEJ DUBIŃSKI
upr. proj. nr 7342/OE-10/04
PIB MAZ/BD/1332/01

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA
LIPIEC 2010 R.

W-6 km 0+98.39
X = 588870.34
Y = 7457654.375
R = 80.0
L = 20.09
Kąt zwrotu trasowy = 81.904gr
Sieczna = 9.19
Sieczna = 0.15

W-7 km 0+237.81
X = 5887986.7743
Y = 7457633.4132
R = 250.0
L = 16.16
Kąt zwrotu trasowy = 4.1153gr
Sieczna = 8.08
Sieczna = 0.13

W-8 km 0+273.73
X = 5887955.5820
Y = 7457615.5739
R = 250.0
L = 15.76
Kąt zwrotu trasowy = 4.0143gr
Sieczna = 7.88
Sieczna = 0.12

PK-6 km 0+324.41
X=5887913.2582
Y=7457587.6897