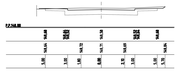
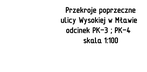
Przekroje poprzeczne
ulicy Wysokiej w Mławie
odcinek PK-1 ; PK-2
skala 1:100

km 0+051
W=4,78
Vo=0,00
Sw=0,27
Sa=0,09


Przekroje poprzeczne
ulicy Wysokiej w Mławie
odcinek PK-3 ; PK-4
skala 1:100

km 0+055
W=6,89
Vo=1,47
Sw=1,47
Sa=0,00
km 0+191
W=2,15
Vo=0,00
Sw=0,00
Sa=1,51
km 0+284,74
W=0,00
Vo=0,00
Sw=0,00
Sa=0,00


Przekroje poprzeczne
ulicy Wysokiej w Mławie
odcinek PK-5 ; PK-6
skala 1:100

km 0+041
W=6,06
Vo=0,00
Sw=0,87
Sa=0,00
km 0+159
W=0,00
Vo=0,00
Sw=0,00
Sa=2,20
km 0+263
W=3,53
Vo=0,00
Sw=0,00
Sa=0,00

LEGENDA:

W - wznos
H - niwaz
S_w - powierzchnia skarpy wykopu
S_a - powierzchnia skarpy nasypu

PROJEKTOWANIE
BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ WYSOKĄ Z ULICĄ ANNY ODBIERSKIEJ I DROGAMI OSIEDLOWYMI W MŁAWIE
MIASTO MŁAWA
STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA
PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA
SKALA 1:100
PRZEKROJE POPRZECZNE
NR RYSUNKU 3
PROJEKT NADZORU AUTORSKIEGO
PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. TOMASZ STRZELCZYK
tel. 604 080 010
PROJEKTOWANIE
mgr inż. TOMASZ STRZELCZYK
tel. 604 080 010
DATA: LIPIEC 2019 R.