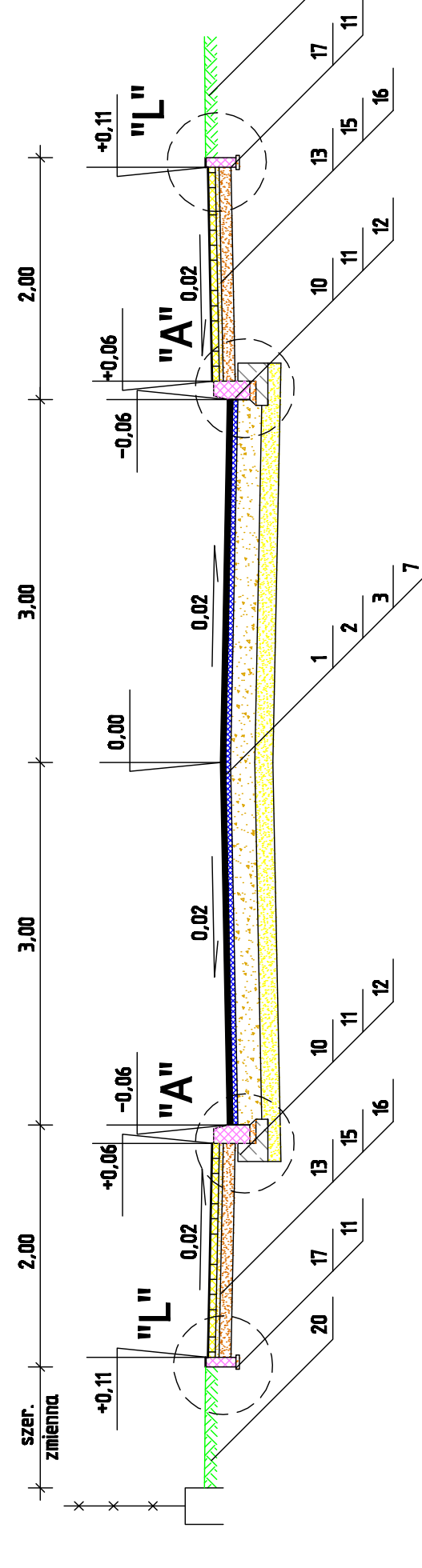


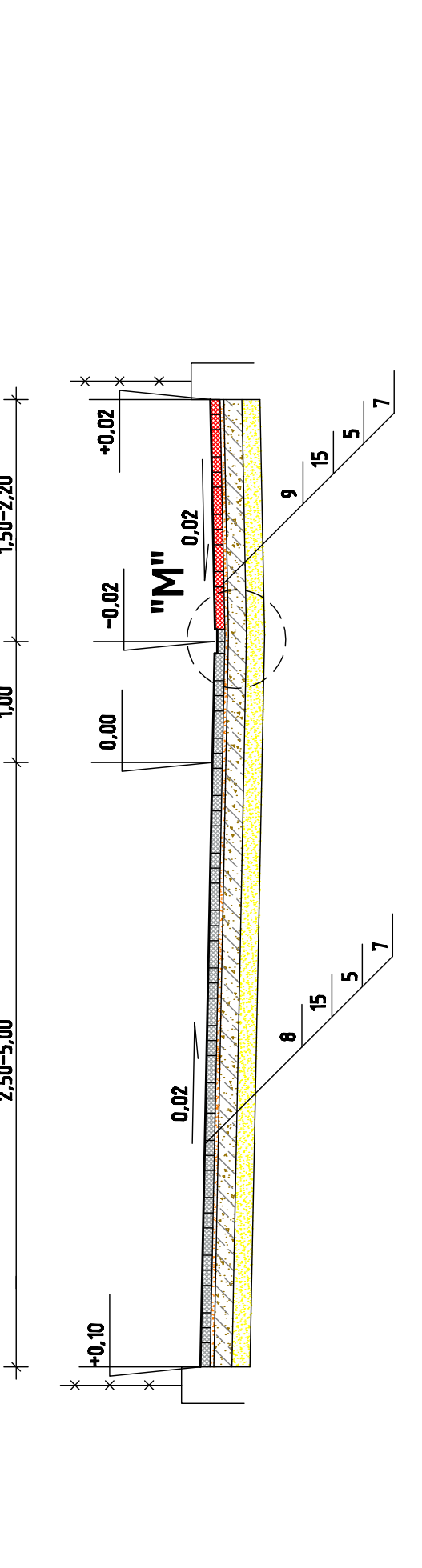
Przekrój normalny Nr 1

od km 0+000,00 do km 0+086,70 (odcinek PK-1 – PK-2)
od km 0+000,00 do km 0+175,00 (odcinek PK-3 – PK-4)



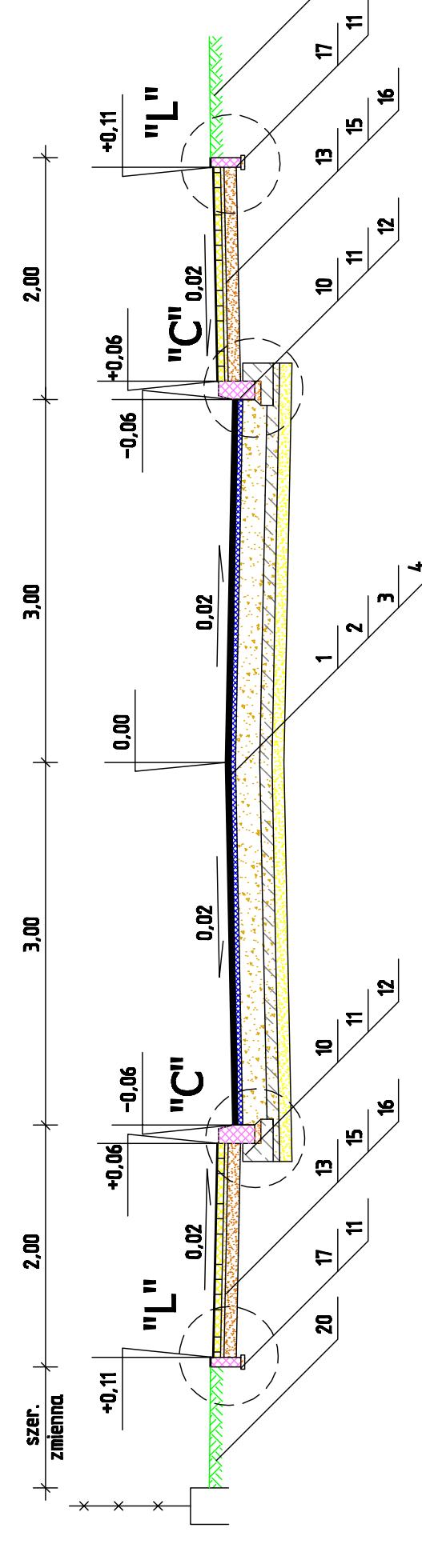
Przekrój normalny Nr 2

od km 0+086,700 do km 0+157,68 (odcinek PK-1 – PK-2)



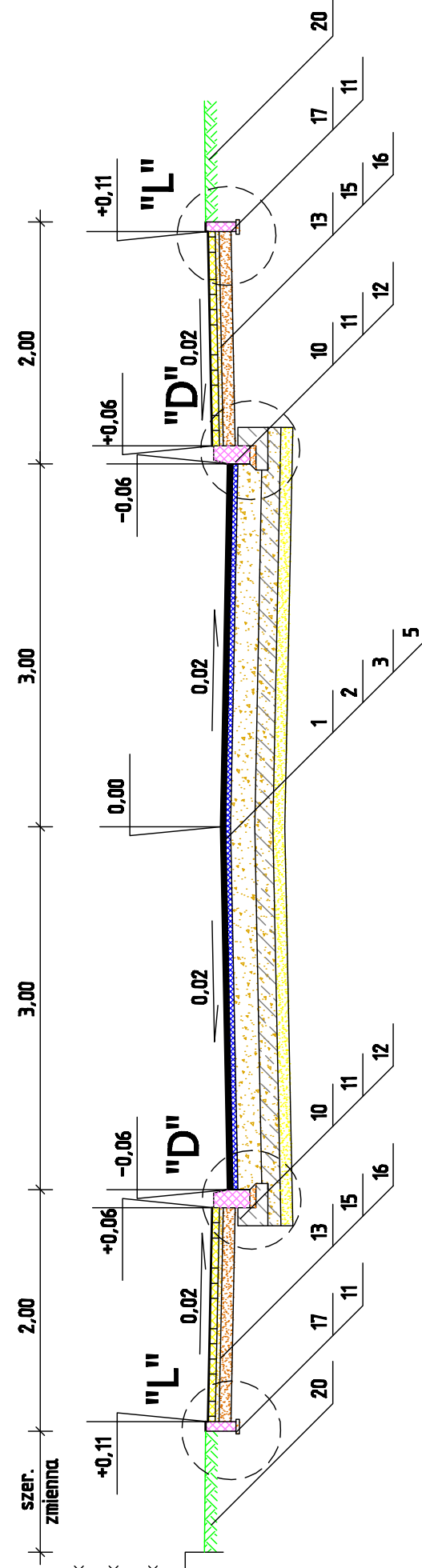
Przekrój normalny Nr 3

od km 0+175,00 do km 0+210,00 (odcinek PK-3 – PK-4)
od km 0+226,00 do km 0+262,10 (odcinek PK-5 – PK-6)



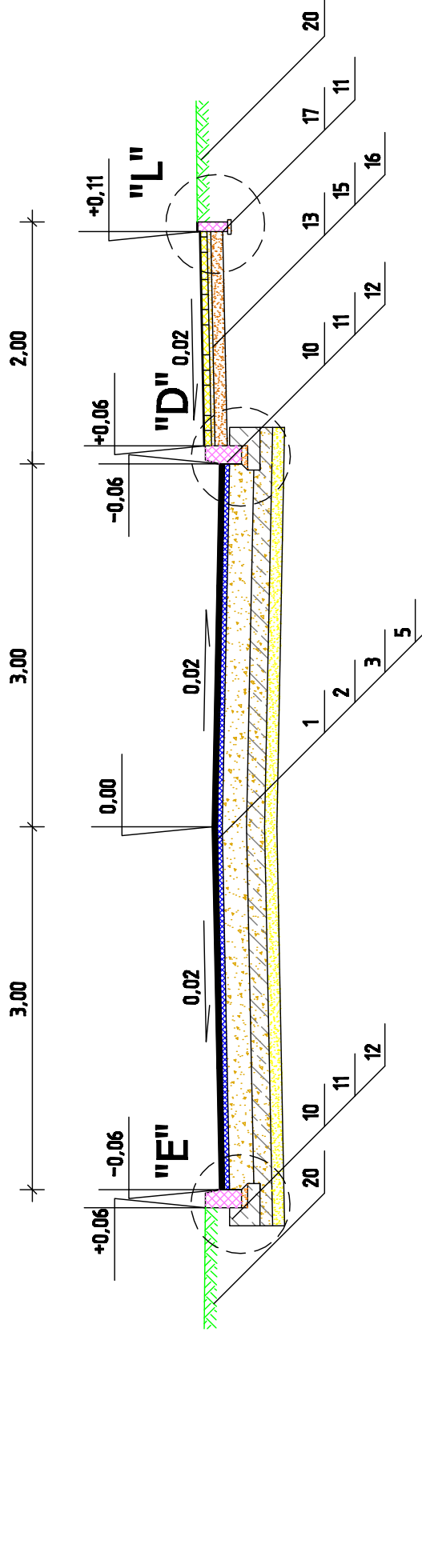
Przekrój normalny Nr 4

od km 0+210,00 do km 0+258,85 (odcinek PK-3 – PK-4)
od km 0+171,00 do km 0+185,85 (odcinek PK-5 – PK-6)



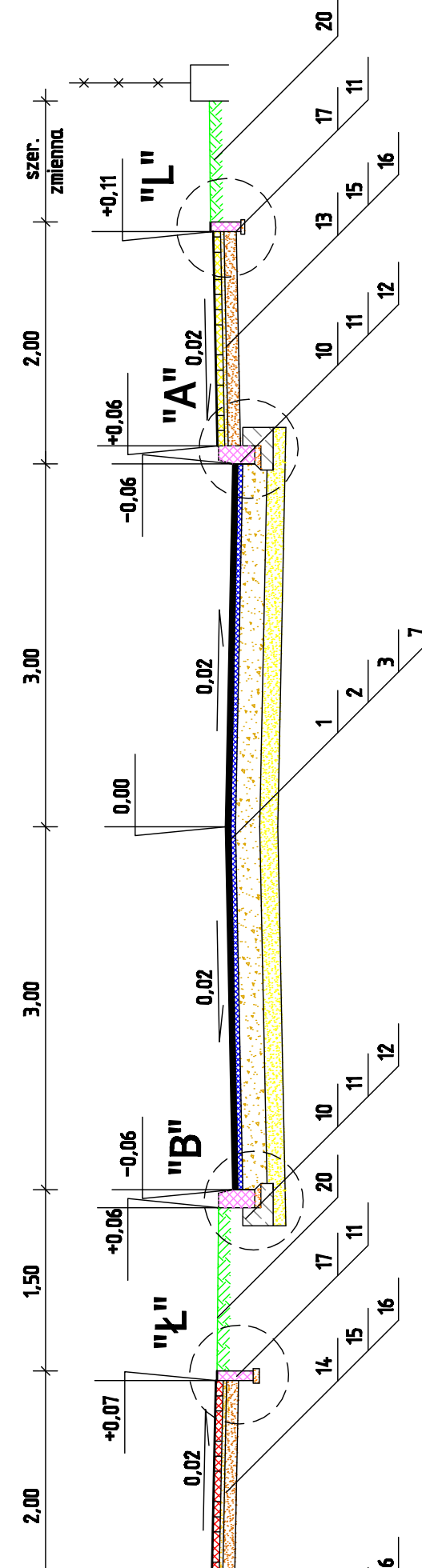
Przekrój normalny Nr 5

od km 0+258,85 do km 0+284,74 (odcinek PK-3 – PK-4)



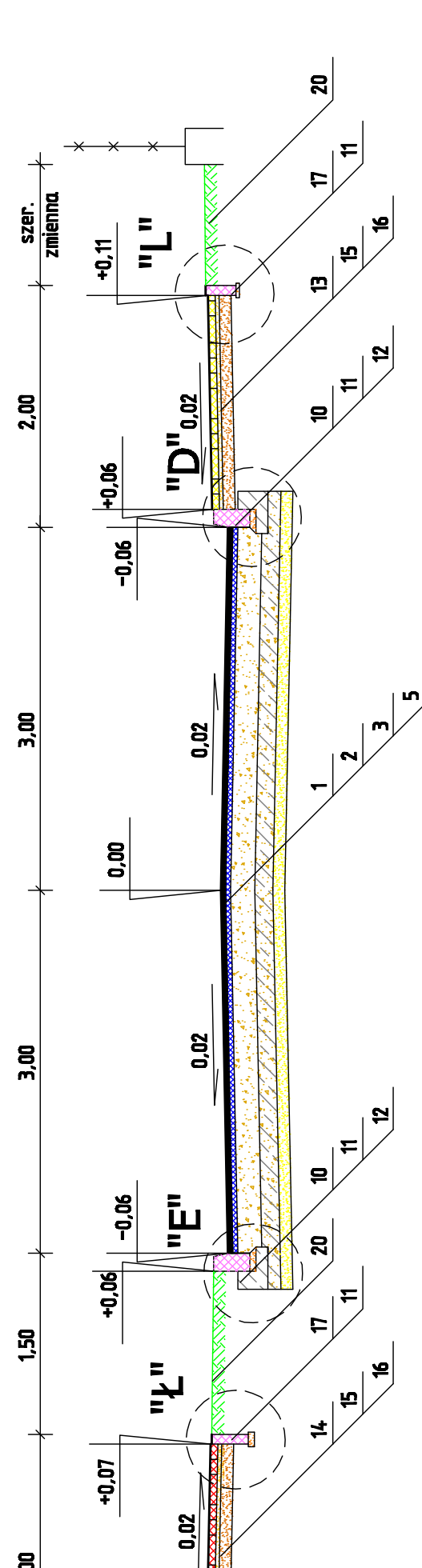
Przekrój normalny Nr 6

od km 0+000,00 do km 0+150,00 (odcinek PK-5 – PK-6)



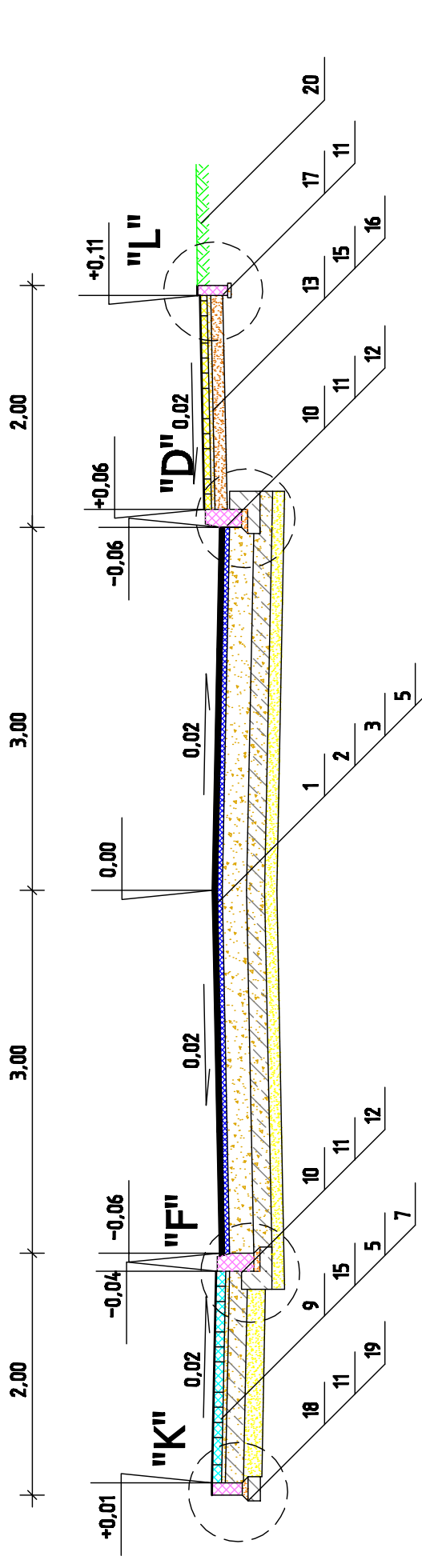
Przekrój normalny Nr 7

od km 0+150,00 do km 0+171,00 (odcinek PK-5 – PK-6)



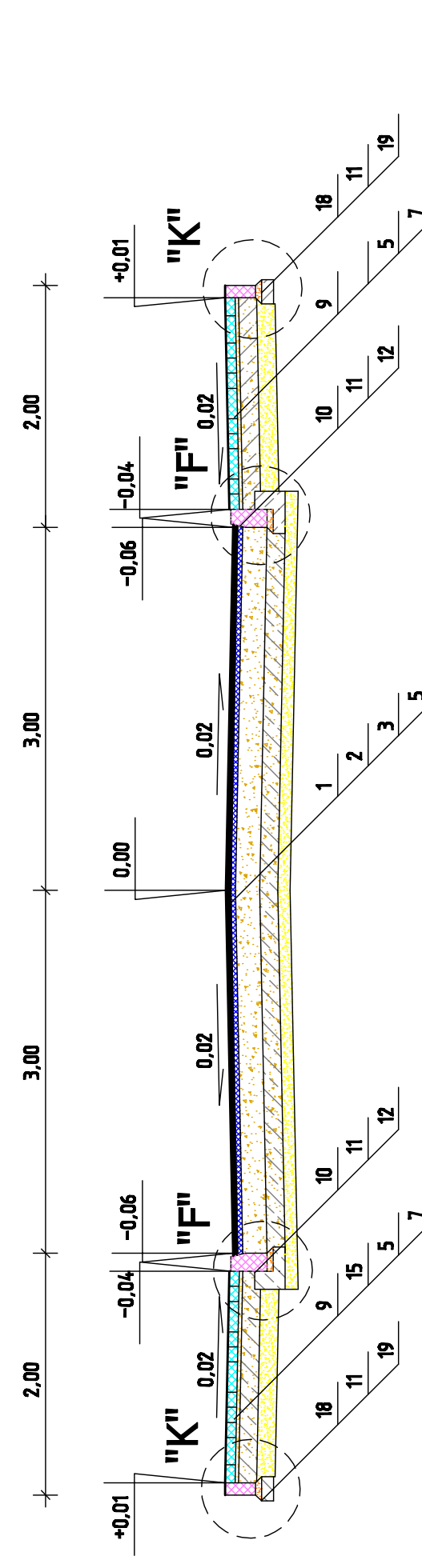
Przekrój normalny Nr 8

od km 0+185,85 do km 0+194,65 (odcinek PK-5 – PK-6)



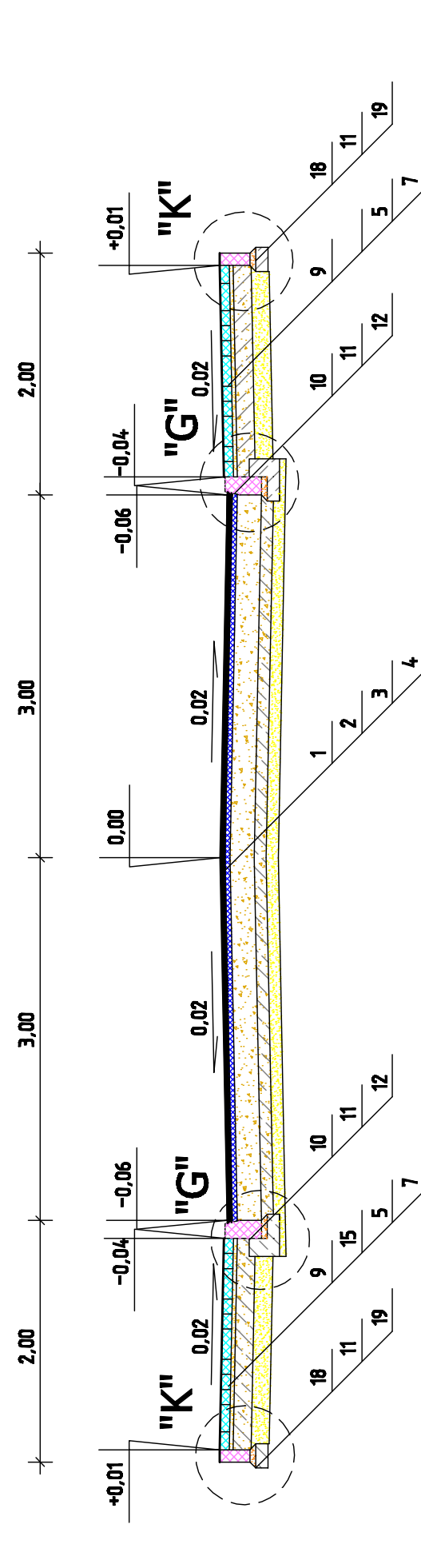
Przekrój normalny Nr 9

od km 0+194,65 do km 0+200,00 (odcinek PK-5 – PK-6)



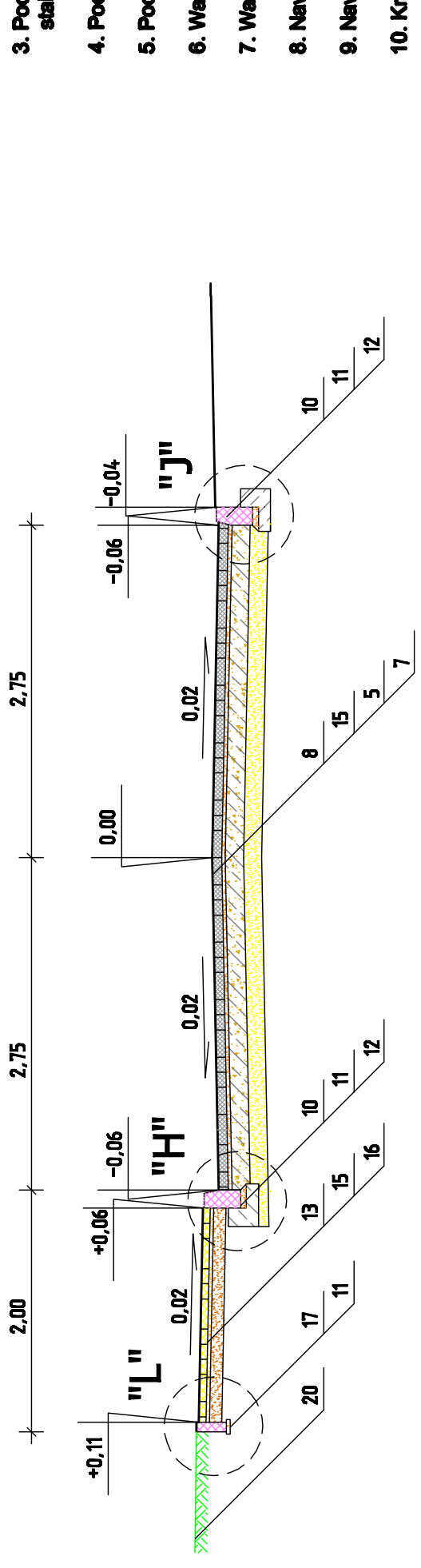
Przekrój normalny Nr 10

od km 0+200,00 do km 0+226,00 (odcinek PK-5 – PK-6)



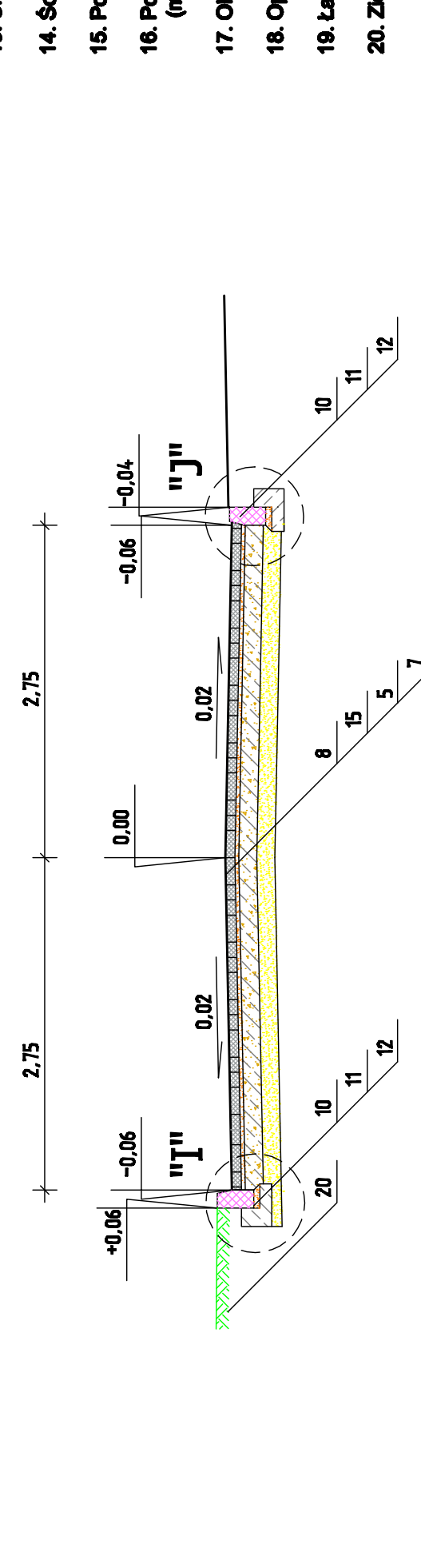
Przekrój normalny Nr 11

od km 0+262,10 do km 0+273,45 (odcinek PK-5 – PK-6)



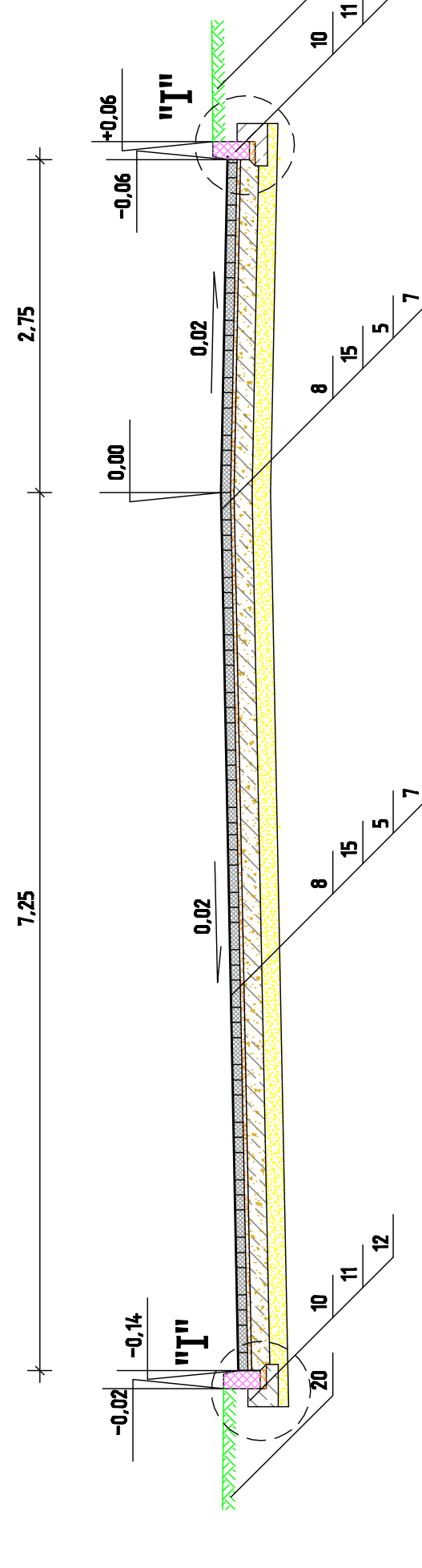
Przekrój normalny Nr 12

od km 0+273,45 do km 0+306,85 (odcinek PK-5 – PK-6)



Przekrój normalny Nr 13

od km 0+306,85 do km 0+324,41 (odcinek PK-5 – PK-6)



LEGENDA:

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 50/70 grubości 4 cm
- 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
- 3. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- 4. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 10 cm
- 5. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 15cm
- 6. Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
- 7. Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- 8. Nawierzchnia jezdni z kostki z brukowej betonowej grub. 8 cm szarej
- 9. Nawierzchnia chodnika przelazowego z kostki z brukowej betonowej grub. 8 cm kolorowej
- 10. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
- 11. Podsyłka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
- 12. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
- 13. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
- 14. Ścieżka rownowa z kostki z brukowej betonowej grub. 6 cm kolorowej bezszwowej
- 15. Podsyłka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
- 16. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (mieszanina piasku, żwiru i posypki) grubości 10 cm
- 17. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- 18. Opornik betonowy 10x25x100 cm z betonu klasy C20/25
- 19. Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15
- 20. Zieleni

		PROJEKT BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ WYSOKĄ Z ULICĄ ANNY DOBRSKIEJ I DROGAMI OSIEDLOWYMI W MŁAWIE		INWESTOR MIASTO MŁAWA STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA		BRANŻA DROGOWA		SKALA 1:50	
URZĄD MIASTO MŁAWA KANCELIA GŁÓWNA UL. WARSZAWSKA 10, 06-500 MŁAWA TEL. 22 822 28 80 FAX 22 822 28 80 REGON 140233365		PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY		PROJEKTANT MGR INŻ. ANDRZEJ DUBIŃSKI UL. WARSZAWSKA 10, 06-500 MŁAWA TEL. 22 822 28 80 FAX 22 822 28 80 REGON 140233365		PRZEMIERZ NIP 580-002-38-60 REGON 140233365		NOMER PROJEKTU 4	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA		MŁAWA	
MŁAWA									