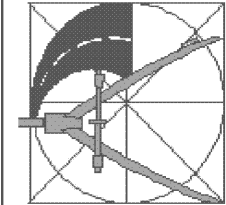


Legenda:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia jezdni z kostki brukowej "8" szarej
- projektowany chodniki z kostki brukowej "6" szarej
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej "8" kolorowej
- projektowana nawierzchnia chodnika przejazdowego z kostki brukowej "8" kolorowej
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana zieleni
- projektowany ściek z kostki brukowej betonowej"6"

Treść niniejszej mapy jest identyczna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów w dniu 13.04.2010r. pod nr KERG 1982-25/2010



PROJEKT
BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ WYSOKĄ Z
ULICĄ ANNY DOBRSKIEJ I DROGAMI OSIEDLOWYMI
W MŁAWIE

INWESTOR
MIASTO MŁAWA
STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA

STADIUM
PROJEKT BUDOWLANO-
WYKONAWCZY

RYSUJEK
NIP 589-102-19-45
REGON 14227125

SKALA
DROGOWA
1:500

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
UP. PŁ. 117/742ZC/IE-10/194
PIB 1142ZED/133201

PODPIS

PODPIS

DATA
LIPIEC 2010 R.

