

AS-PROJEKT Adam Stypik,
ul. Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk, NIP: 984-013-81-59
tel. (+48) 604 479 271, fax. (58) 333 46 61
biuro@asprojekt.net www.asprojekt.net

PROJEKT BUDOWLANY

<i>Inwestor:</i>	Gmina Miasta Mława, Stary Rynek 19, 06-500 Mława		
<i>Temat opracowania:</i>	Budowa ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie.		
<i>Działki:</i>	3320/1, 3120, 3119/3, 3119/1, 3107/2, 3106, 3037/2, 3104, 3103, 3102, 3119/2, 3095/1, 3095/7, 3071/12, 3071/10, 4446, 3073, 3093/5, 3092/1, 3047/1 (z podziału 3047), 3047/2 (z podziału 3047), 3074, 3076/1, 3075, 3059, 3431/5, 2994, 3095/6, 3095/5 (obwód 10), jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława		
<i>Nazwa opracowania:</i>	BRANŻA DROGOWA	<i>Nr tomu:</i>	TOM II
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe		

BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk 02.2017 r.

SPIS DOKUMENTACJI

Temat opracowania: **Budowa ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz
na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie.**

Lp.	Nr tomu	Nazwa opracowania
1	TOM I	Projekt zagospodarowania terenu
2	TOM II	Branża drogowa
3	TOM III	Kanalizacja deszczowa
4	TOM IV	Branża teletechniczna
5	TOM V	Branża elektryczna
6	TOM VI	Zieleń drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Temat opracowania: **Budowa ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz
na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie.**

Lp.		Nazwa opracowania
1		Opis techniczny
2		Informacja BIOZ
3		Oświadczenie
4		Uprawnienia
5		RYSUNKI:
	Nr rys.	Nazwa rysunku
	1.0	Plan orientacyjny
	2.1 – 2.2	Plan sytuacyjny
	3.1 – 3.2	Przekroje podłużne
	4.1	Przekroje normalne
	5.1 - 5.3	Przekroje konstrukcyjne
	5.4	Przekroje konstrukcyjne - przepust

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

1.0.	WSTĘP	4
1.1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.1.1.	<i>Podstawa opracowania.....</i>	4
2.0.	DROGI.....	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	4
2.3.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.3.1.	<i>Parametry techniczne.....</i>	5
2.3.2.	<i>Plan sytuacyjny.....</i>	5
2.3.3.	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny.....</i>	7
2.3.4.	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.....</i>	7
2.3.5.	<i>Rozbiórki.....</i>	8
2.3.6.	<i>Ogrodzenie.....</i>	8
2.3.7.	<i>Kosze na śmieci.....</i>	8
2.3.8.	<i>Ławki.....</i>	9
2.3.9.	<i>Urządzenia siłowni zewnętrznej.....</i>	9
2.3.10.	<i>Słupki blokujące.....</i>	9
3.0.	ODWODNIENIE.....	10
4.0.	ZIELEŃ DROGOWA.....	10
5.0.	URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE.....	10
6.0.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	10
6.1.	ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ I ILOŚĆ ODPROWADZANYCH ŚCIEKÓW	10
6.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH, PYŁOWYCH I PŁYNNYCH.....	10
6.3.	RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW.....	10
6.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE.....	10
6.5.	WPŁYW INWESTYCJI NA ISTNIEJĄCĄ ZIELEŃ.....	10
6.6.	GOSPODARKA MASAMI ZIEMNYMI I ROBOTY ZIEMNE.....	11
7.0.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	11
8.0.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12

1.0. Wstęp

1.1. Zakres opracowania

Niniejszy tom jest częścią projektu budowlanego budowy ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej.

1.1.1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) opinia geotechniczna (opracowanie Norbert Lemanowicz, 08.2016r),
- d) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.).

2.0. Drogi.

2.1. Stan istniejący.

Analizowany obszar położony jest w centralnej części Mławy wzdłuż rzeki Seracz pomiędzy skrzyżowaniem ulic Powstańców Wielkopolskich i Dudzińskiego do ul. Wójtostwo.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa.

2.2. Warunki gruntowo - wodne.

Obszar badań położony jest w centralnej części Mławy wzdłuż rzeki Seracz pomiędzy skrzyżowaniem ulic Powstańców Wielkopolskich i Dudzińskiego do ul. Wójtostwo. Wg J. Kondrackiego Mława położona jest na skraju tzw. Wyniesienia Mławskiego wchodzącego w skład Niziny Północnomazowieckiej. Wyniesienie Mławskie to łagodnie pochylona w kierunku południowym wysoczyzna polodowcowa ukształtowana w wyniku procesów akumulacji glacialnej podczas zaniku lądolodu stadiu północnomazowieckiego zlodowacenia środkowopolskiego (Warty). Obszar badań położony jest wzdłuż rzeki Seracz. Rzędna terenu 147,4 – 150,2nrm.

Teren inwestycji leży w obrębie niecki mazowieckiej. Podłoże podczwartorzędowe to utwory trzeciorzędu reprezentowane przez ropy, mułki i piaski kwarcowo - glaukonitowe. Dla niniejszego opracowania znaczenie mają jedynie utwory czwartorzędowe reprezentowane przez nasypy organiczne, utwory wodnolodowcowe w postaci piasków, utwory wodnolodowcowe w postaci piasków gliniastych oraz utwory zastoiskowe w postaci pyłów.

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych („in situ”). W zakresie tych badań poza analizą makroskopową rodzaju i stanu gruntu. Parametry geotechniczne gruntów ustalono przy pomocy sondowania sondą SLVT. Wyniki sondowań przeliczono na parametry gruntu. Zespoły geologiczno – genetyczne podzielono na warstwy geotechniczne zgodnie z zasadami normy PN-81/B-3020. Charakterystyka wydziałów geotechnicznych.

Warstwa I – nasyp organiczny z gruzem. Nie określano parametrów geotechnicznych tej warstwy.

Warstwa II – utwory wodnolodowcowe średniozagęszczone. Ze względu na granulację warstwę tę podzielono na dwie podwarstwy.

Podwarstwa II a – piasek gruby ID=0,50

Podwarstwa II b – piasek drobny ID=0,50

Warstwa III – utwory mało spoiste morenowe w stanie twardoplastycznym, konsolidacja typ „B” w postaci piasku glinistego IL=0,20

Warstwa IV – utwor zastoiskowe mało spoiste, konsolidacja typ „C”. Ze względu na stopień plastyczności warstwę tę podzielono na dwie podwarstwy:

Podwarstwa IV a – pył piaszczysty w stanie plastycznym IL=0,20

Podwarstwa IV b – pył piaszczysty w stanie miętko plastycznym IL=0,55

2.3. Stan projektowany.

2.3.1. Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x1 i 1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0 m
Szerokość ciągu pieszo - rowerowego	3,0 m

2.3.2. Plan sytuacyjny.

Odcinek od ul.Dudzińskiego do ul.Torfa Załęskiego.

Na odcinku od ulicy Dudzińskiego do parkingu przy Kościele po zachodniej stronie rzeki Seracz zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0 m i długości około 370 m. Nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano z kostki betonowej niefazowanej czerwonej. Nawierzchnię od strony rzeki Seracz ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, od strony ulicy Kopernika ciąg ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na wysokości działki nr 3106 w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano dojście i dojazd dla rowerzystów. Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej szarej, natomiast ścieżkę rowerową z kostki niefazowanej czerwonej. Przy istniejącym przejściu przez ul.Kopernika dla pieszych zaprojektowano przejazd dla rowerów. Istniejącą wyspę dzielącą z prefabrykowanych elementów z tworzywa sztucznego należy skrócić do 1,5 m oraz przesunąć w stronę ulicy Dudzińskiego. Pomiędzy ulicą Kopernika a projektowanym ciągiem pieszo - rowerowym zaprojektowano siłownię zewnętrzną. Nawierzchnię pod urządzenia do ćwiczeń zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Urządzenia do ćwiczeń zamontować na fundamentach betowych wg wytycznych producenta urządzeń. Zaprojektowano następujące urządzenia siłowni zewnętrznej:

1. Biegacz - 1 szt.,
2. Drabinka i podciąg nóg - 2 szt.,

3. Orbitrek - 2 szt.,
4. Twister - 1 szt.,
5. Wioślarz - 1 szt.,
6. Wyciąg górny - 2 szt.,

Wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano ustawienie ławek wraz z koszami na śmieci. Nawierzchnię pod ławkami wykonać z kostki granitowej 8/11 cm. Ławki posadzić na fundamentach betonowych wg wskazań producenta ławek.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną przebudową ulicy przewidziano do wycinki, a humus do zdjęcia i wywieżenia.

Odcinek od ul.Torfa Załęskiego do ul.Wójtostwo.

Na odcinku od ulicy Torfa - Załęskiego do ulicy Nowoleśnej po północnej stronie rzeki Seracz zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 3,0 m, długości około 260 m i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej czerwonej. W miejscach zbliżeń do skarpy rzeki zaprojektowano montaż barierek wg rysunku konstrukcyjnego. Wzdłuż ciągu pieszo - rowerowego zaprojektowano ustawienie ławek wraz z koszami na śmieci. Nawierzchnię pod ławkami wykonać z kostki granitowej 8/11 cm. Ławki posadzić na fundamentach betonowych wg wskazań producenta ławek.

Po południowej stronie rzeki Seracz na odcinku od ul.Torfa Załęskiego do ul.Nowoleśnej zaprojektowano drogę jednokierunkową o szerokości 3,5 m, nawierzchni z kostki betonowej szarej i przekroju ulicznym.

W km około 0+119 odcinka B zaprojektowano połączenie ciągu pieszo - rowerowego z jezdnią. Pod łącznikiem zaprojektowano przepust z rur stalowych karbowanych (fala karbowania 68x13mm) o przekroju łukowo - kołowym, rozpiętości 210 cm i wysokości 145 cm. Poszczególne rury przepustu łączyć ze sobą za pomocą systemowych złączy (złącza karbowane skręcane śrubami). Przepust zaprojektowano z blachy stalowej o grubości 3 mm ocynkowanej. Wlot i wylot przepustu zaprojektowano jako ścięty o nachyleniu 1:1.5 oraz umocniony brukiem kamiennym spoinowanym zaprawą cementową na podbudowie z betonu klasy C20/25.

Przepust posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości 30 cm. Zasyrkę przepustu wykonać z kruszywa mrozoodpornego i zagęszczać warstwami o grubości max 30 cm.

Istniejące koryto rzeki Seracz na odcinku od wylotu przepustu pod ul.Nowoleśną do przepustu pod ul.Torfa Załęskiego należy odmulić i oczyścić oraz skosić trawę zarastającą skarpy. Do oczyszczenia przewidziano odcinek o długości 230 m.

Na odcinku od ul.Nowoleśnej do ul.Wójtostwo zaprojektowano odcinek drogi o szerokości od 4,0 m do 5,0 m, nawierzchni z kostki betonowej i przekroju ulicznym. Fragment o szerokości 4,0 m zaprojektowano jako jednokierunkowy z dopuszczeniem dwukierunkowego ruchu rowerowego, natomiast fragment o szerokości 5,0 m zaprojektowano jako dwukierunkowy. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni (zgodnie z km) zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m. Na odcinku od ul.Wójtostwo do wjazdu na teren utwardzony przy ogródkach działkowych wzdłuż prawej krawędzi jezdni zaprojektowano dodatkowo ścieżkę rowerową o szerokości i nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej czerwonej.

Teren działki nr 3059 w rejonie wjazdu do ogrodów działkowych zaprojektowano jako utwardzony płytami ażurowymi 40x60x8cm.

Istniejące ogrodzenie działki nr 3092/2 przewidziano do rozbioru oraz wykonania nowego ogrodzenia w linii granicy działki.

Drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną przebudową ulicy przewidziano do wycinki, a humus do zdjęcia i wywieżenia.

2.3.3. Przekrój poprzeczny i podłużny.

Pochylenie poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe lub jednostronne o spadku równym 2%.

Pochylenie podłużne zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego terenu oraz wjazdów i wejść na posesję, które wynosi od 0,5% - 2,0%.

2.3.4. Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano nową konstrukcję miejsc ciągów pieszo – jezdnych, pieszo-rowerowych, chodników, zjazdów i ścieżek rowerowych.

Głębokość przemarzania wynosi $H_z=1,0$ m.

W przypadku natrafienia na grunty organiczne, należy je wymienić na grunt G1 i zagęścić warstwami o grubości max. 25 cm do $I_s=0,98$.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- | | |
|-----------------------------------------------------|--------|
| • kostka betonowa wibroprasowana 10x20 , szara | 8 cm, |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm, |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 20 cm, |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm, |
| • pospółka | |

Konstrukcja zjazdu:

- | | |
|-----------------------------------------------------|--------|
| • kostka betonowa wibroprasowana 10x20 , szara | 8 cm, |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm, |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 20 cm, |
| • pospółka | |

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| • kostka betonowa niefazowana 10x20, czerwona | 8 cm, |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm, |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, $I_s=1,00$ | 15 cm, |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm, |

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| • kostka betonowa wibroprasowana 10x20 , szara | 8 cm, |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm, |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, $I_s=1,00$ | 15 cm, |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm, |

Konstrukcja zabruku:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| • kostka granitowa 8/11 , szara | 8 cm, |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm, |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie, $I_s=1,00$ | 15 cm, |
| • kruszywo stabilizowane cementem klasy C3/4 | 15 cm, |

Konstrukcja utwardzenia płytami meba:

- | | |
|-----------------------------------------------------|--------|
| • płyta betonowa ażurowa typu meba 40x60 cm | 8 cm, |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm, |
| • kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie | 20 cm, |
| • pospółka | |

Konstrukcja placów z kruszywa (siłownie zewnętrzne):

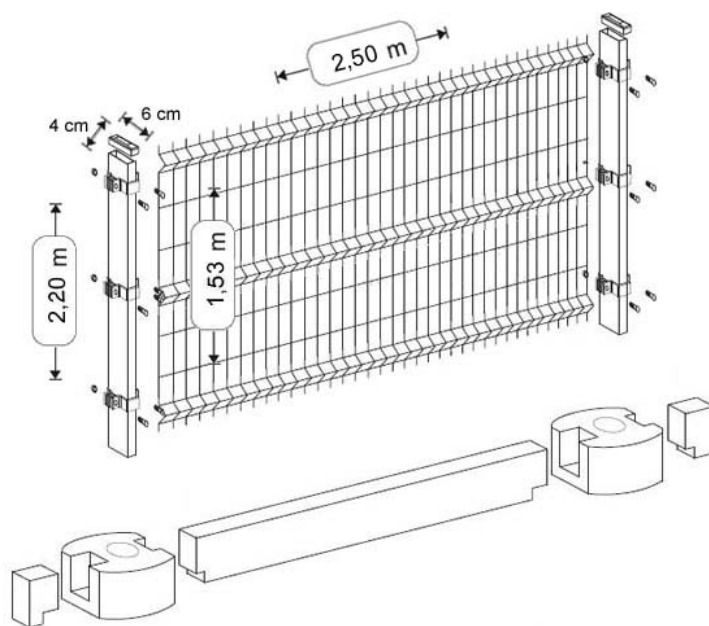
- kruszywo łamane o nieciąglym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie 20 cm,

2.3.5. Rozbiórki.

Zalegający humus przewidziano do zdjęcia, a kolidujące drzewa do wycinki. Ponadto przewidziano rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników wraz z krawężnikami i obrzeżami.

2.3.6. Ogrodzenie.

Ogrodzenie zaprojektowano z paneli ogrodzeniowych z drutu 5,0 mm ocynkowane w kolorze zielonym (RAL 6005), wymiary oczek 50x200 mm o wysokości 1,53 m i rozstawie słupków 2,5 m. Słupki ogrodzeniowe zaprojektowano jako stalowe ocynkowane o wymiarach 40x60x2400mm malowane w kolorze zielonym wyposażone w kapturki antykorozyjne. Słupki należy posadzić na punktowych fundamentach betonowych z betonu C12/15 o wymiarach 20x20x80 cm. Pomiędzy fundamentami punktowymi należy wykonać prefabrykowaną podwalinę betonową.

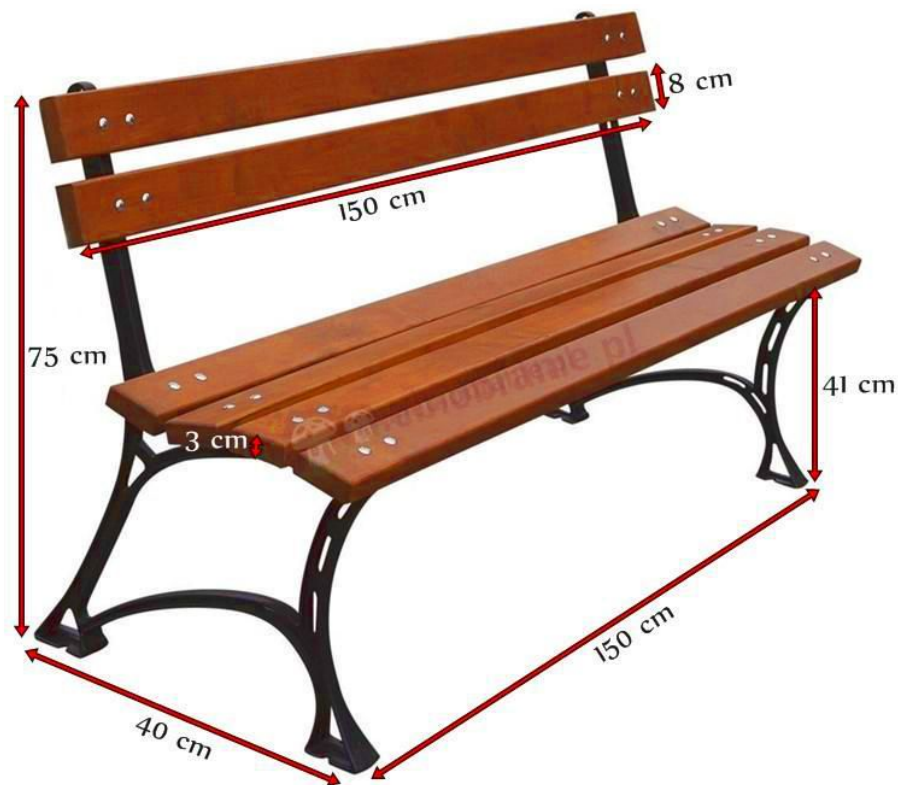
**2.3.7. Kosze na śmieci.**

Zaprojektowano kosze na śmieci o pojemności 40 l, podstawie sześciokątnej wykonanych z betonu. Część zewnętrzna koszy na śmieci wykończona grysem granitowym. Wewnątrz koszy na śmieci należy zamontować pojemnik z blachy stalowej ocynkowanej.



2.3.8. Ławki.

Ławki zaprojektowano o wymiarach 150x40x75 cm. Nogi ławki wykonane z żeliwa, oparcie i siedzisko z desek 35/80 mm malowanych na brązowo. Ławki mocować do fundamentów punktowych betonowych z betonu klasy C12/15 i wymiarach 15x15x50 cm.



2.3.9. Urządzenia siłowni zewnętrznej.

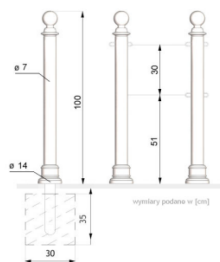
Urządzenia do ćwiczeń zamontować na fundamentach betonowych wg wytycznych producenta urządzeń. Zaprojektowano następujące urządzenia siłowni zewnętrznej:

1. Biegacz - 1 szt.,
2. Drabinka i podciąg nóg - 2 szt.,
3. Orbitrek - 2 szt.,
4. Twister - 1 szt.,
5. Wioślarz - 1 szt.,
6. Wyciąg górny - 2 szt.

2.3.10. Słupki blokujące.

Słupek blokujący wykonać jako żeliwny w kolorze czarnym o średnicy 70 mm i wysokości 100 cm ponad poziom terenu.

Słupek zakotwić w fundamencie betonowym z betonu klasy C12/15 i wymiarach 30x30x35 cm.



3.0. Odwodnienie.

Wody opadowe z ciągów pieszo-rowerowych, chodników i ścieżek rowerowych zostaną odprowadzone powierzchniowo do rzeki Seracz. Wody opadowe z ciągów pieszo-jezdných zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej, a po oczyszczeniu odprowadzone wylotami do rzeki Seracz.

4.0. Zieleń drogowa.

Projekt zieleni drogowej zawarty jest w tomie VI dokumentacji projektowej.

5.0. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

6.0. Wpływ na środowisko.

6.1. Zapotrzebowanie na wodę i ilość odprowadzanych ścieków .

Nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

W stosunku do stanu istniejącego nie zostaną wprowadzone nowe zanieczyszczenia gazowe, pyłowe i płynne.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Odpady powstałe z rozbiórek należy wywieźć i zutylizować.

6.4. Właściwości akustyczne.

W stosunku do stanu istniejącego poziom hałasu nie ulegnie zwiększeniu.

6.5. Wpływ inwestycji na istniejącą zielen.

Kolidujące z projektowanym układem drogowym drzewa przewidziano do wycinki. W ramach nasadzeń kompensacyjnych przewidziano nową zieleni wg tomu VI - Zieleń drogowa.

6.6. Gospodarka masami ziemnymi i roboty ziemne.

Nadmiar mas ziemnych z terenu inwestycji wywiezie i zutylizuje Wykonawca robót w oparciu o ustawę o odpadach.

7.0. Obszar oddziaływania obiektów budowlanych.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach 3320/1, 3120, 3119/3, 3119/1, 3107/2, 3106, 3037/2, 3104, 3103, 3102, 3119/2, 3095/1, 3095/7, 3071/12, 3071/10, 4446, 3073, 3093/5, 3092/1, 3047/1 (z podziału 3047), 3047/2 (z podziału 3047), 3074, 3076/1, 3075, 3059, 3431/5, 2994, 3095/6, 3095/5 (obręb 10), jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 Poz. 460),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. RP Nr 43 Poz 430 z dnia 14 maja 1999r. z późniejszymi zmianami),

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

8.0. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Budowa ciągu komunikacyjnego nad rzeką Seracz
na odcinku od ul. Dudzińskiego do ul. Wójtostwo w Mławie.
3320/1, 3120, 3119/3, 3119/1, 3107/2, 3106, 3037/2, 3104, 3103, 3102, 3119/2,
3095/1, 3095/7, 3071/12, 3071/10, 4446, 3073, 3093/5, 3092/1, 3047/1 (z podziału
3047), 3047/2 (z podziału 3047), 3074, 3076/1, 3075, 3059, 3431/5, 2994, 3095/6,
3095/5 (obręb 10), jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława

Inwestor.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Miasto Mława

Stary Rynek 19

06-500 Mława

Projektant.

Informację BIOZ sporządził:

Branża drogowa:

mgr inż. Adam Stypik, uprawnienia budowlane nr POM/0294/POOD/11

ul.Kołobrzaska 50G/15, 80-394 Gdańsk

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa miejsc postojowych i opaski,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Analizowany obszar położony jest w centralnej części Mławy wzdłuż rzeki Seracz pomiędzy skrzyżowaniem ulic Powstańców Wielkopolskich i Dudzińskiego do ul. Wójtostwo.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć elektroenergetyczna, teletechniczna i gazowa.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne oraz ruch pojazdów na drodze gminnej. Roboty rozpocząć od wykonania tymczasowej organizacji ruchu zabezpieczającej prace oraz wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. W budynku hotelowym na trasie układania przewodów zinventaryzować istniejące instalacje. Instalacje należy traktować jako czynne.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne.
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Istniejąca sieć elektroenergetyczna.
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Ruch pojazdów.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
 - 2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

- 3.1. pracodawcy
- 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- 4.1. egzamin sprawdzający
- 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych

na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Opis sporządził:

mgr inż. Adam Stypik

Ja niżej podpisany oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), projekt budowlany pn.

**„BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ NA ODCINKU OD
UL. DUDZIŃSKIEGO DO UL. WÓJTOSTWO W MŁAWIE.”**

BRANŻA DROGOWA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i jest kompletny w celu jakiemu ma służyć.

Projektant	mgr inż. Adam Stypik	upr. nr POM/0294/POOD/11 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Ślusarz	upr. nr POM/0094/POOD/12 w specjalności drogowej	

Gdańsk, luty 2017 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 403/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ADAM STYPIK
magister inżynier
urodzony dnia 24.03.1983 r. w Nidzicy

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0294/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Adam Stypik upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Adam Stypik
80-394 Gdańsk, ul. Kołobrzeska 50g/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-N6J-PAM-MS2 *

Pan Adam Stypik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0127/12
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 50 g/15, 80-394 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 101/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan TOMASZ ŚLUSARZ
magister inżynier
urodzony dnia 12.06.1983 r. w Ostrołęce

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0094/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Tomasz Ślusarz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Ślusarz
81-384 Gdynia, ul. Władysława IV 61/11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Tomasz Ślusarz**
81-384 Gdynia ul. Władysława IV 61/11

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2015-08-01 do 2016-07-31

Gdańsk 2015-06-26 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MJ9-WTF-487 *

Pan Tomasz Ślusarz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0268/12
adres zamieszkania ul. Władysława IV 61/11, 81-384 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

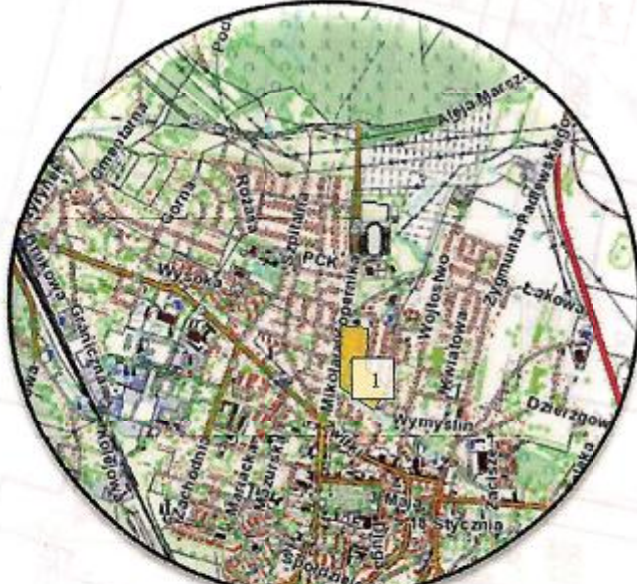
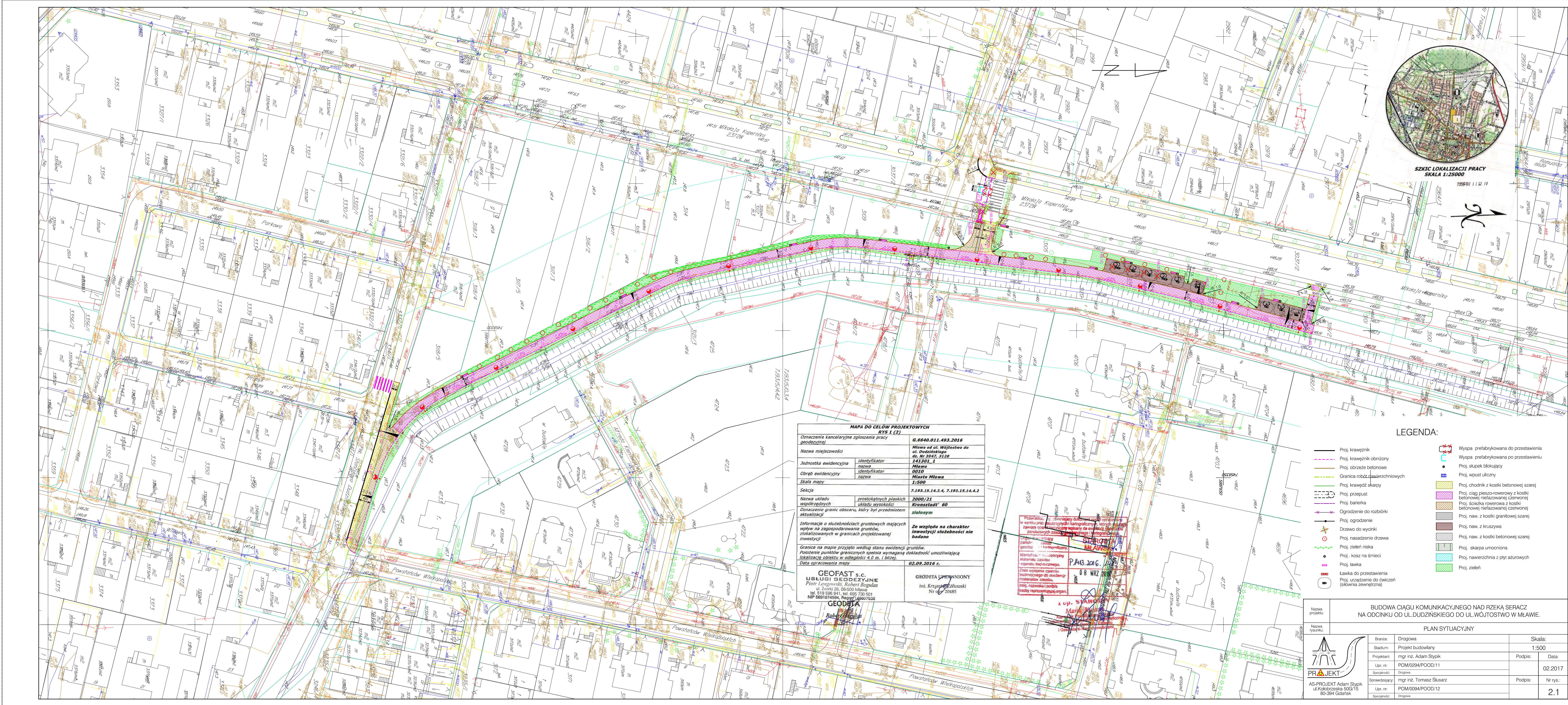
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000



- odcinek A
- odcinek B



SZKIC LOKALIZACJI PRACY
SKALA 1:25000

LEGENDA:

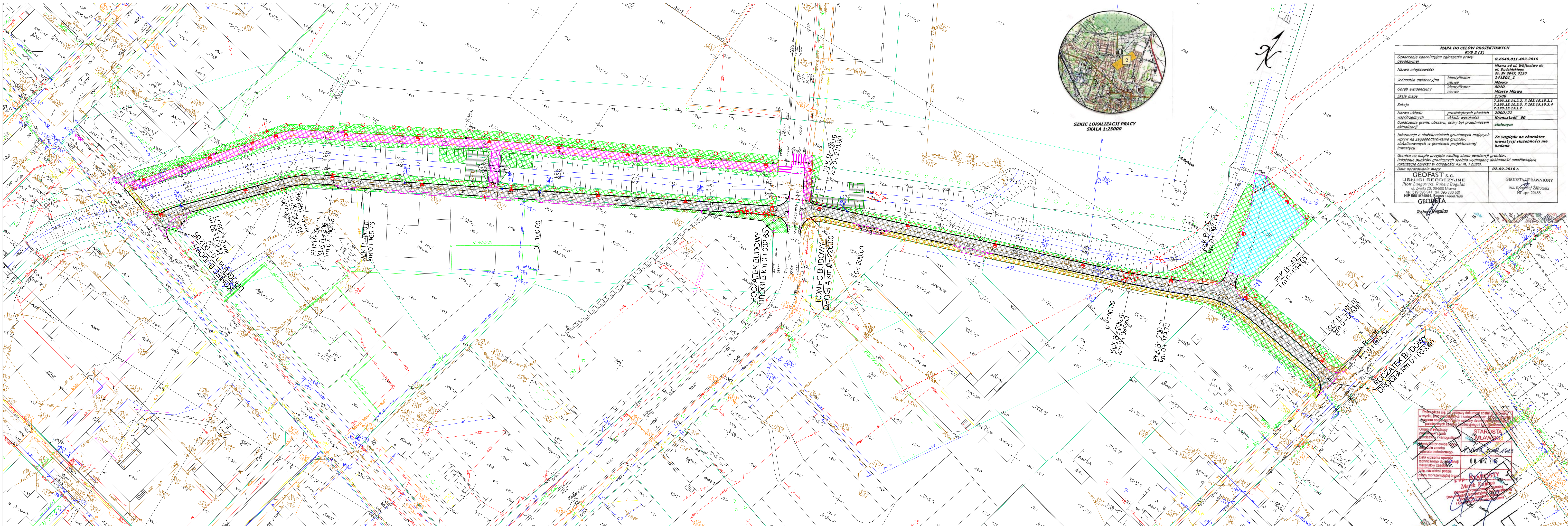
- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. krawężnik szary
- Proj. przepust
- Proj. barierka
- Proj. ogrodzenie do rozbiórki
- Proj. ogrodzenie
- Proj. nasadzenie drzewa
- Proj. zielen niska
- Proj. kosa na śmieci
- Proj. ławka
- Ławka do przestawienia
- Proj. urządzenie do ćwiczeń (siłownia zewnętrzna)
- Wyspa prefabrykowana do przestawienia
- Proj. słupki blokujące
- Proj. wpust uliczny
- Proj. chodnik z kostki betonowej szarej
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej niełazowanej czerwonej
- Proj. ścieżka rowerowa z kostki betonowej niełazowanej czerwonej
- Proj. naw. z kostki granitowej szarej
- Proj. naw. z kruszywa
- Proj. naw. z kostki betonowej szarej
- Proj. skarpa umocniona
- Proj. nawierzchnia z pyłu asfaltowego
- Proj. zielen

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH RYS. 1 (2)	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	G.6640.011.493.2016
Nazwa miejscowości	Miasto od ul. Wajłostwo do ul. Dądzkiego Nr. 2947, 3132
Jednostka ewidencyjna	141301.1
Identyfikator nazwy	Mława
Identyfikator nazwy	0010
Identyfikator nazwy	Miasto Mława
Identyfikator nazwy	0010
Identyfikator nazwy	1:500
Sekcja	7.193.15.14.2-4, 7.193.15.14-4.2
Nazwa układu współrzędnych	2000/21
Nazwa układu wysokości	Kronstadt - 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	z zielonym
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Ze względu na charakter inwestycji służebności nie badano
Granice na mapie przyjęte według stanu ewidencji gruntów. Położenie punktów granicznych spełnia wymaganą dokładność umożliwiając lokalizację obiektu w odległości 4,0 m. i bliżej.	02.09.2016 r.
Data opracowania mapy	
GEOFAST s.c. USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Lingowski, Robert Bogdał ul. Żwirki 26, 08-501 Mława tel. 510 896 841, tel. 698 730 501 NIP 661-074-76-61, REGON 140904068	
GEOBETA SP. z o.o. inż. Krzysztof Zieliński Nr 000 20485	

Podpisano w wyniku przeprowadzonego weryfikacji i kontroli technicznej. Weryfikacja i kontrola techniczna przeprowadzone zostały przez inżyniera Krzysztofa Zielińskiego. Data: 08 WRZ 2016. Mława.

BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZECĄ SERACZ NA ODCINKU OD UL. DUDZIŃSKIEGO DO UL. WĄJŁOSTWO W MŁAWIE.	
PLAN SYTUACYJNY	
Nazwa projektu	Nazwa wykonawcy
Branda: Drogowa	Skala: 1:500
Stadium: Projekt budowlany	Podpis: Data:
Projektant: mgr inż. Adam Stypik	02.2017
Upr. nr: POM/0294/POOD/11	Nr rys.: 2.1
Specjalność: Drogowa	
Sprawdzący: mgr inż. Tomasz Ślusarz	
Upr. nr: POM/0094/POOD/12	
Specjalność: Drogowa	



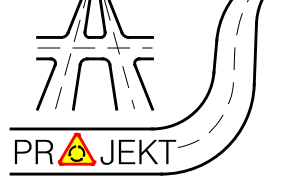


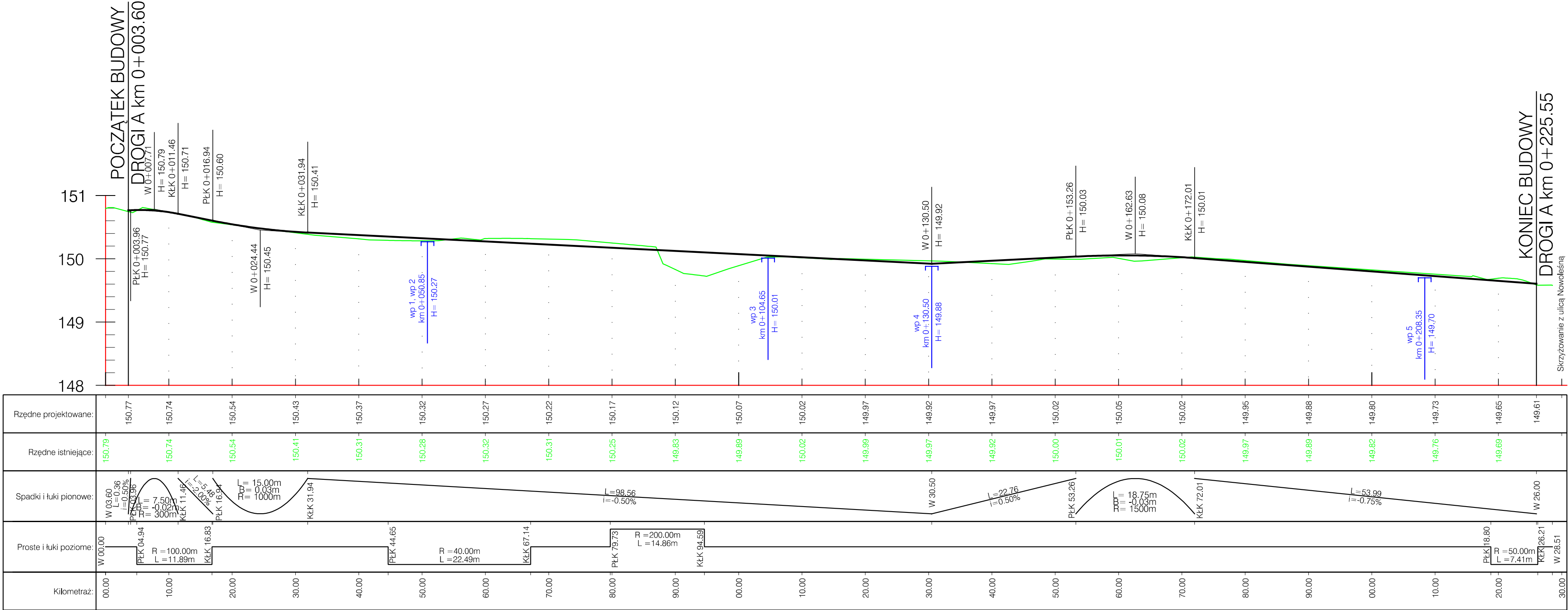
SZKIC LOKALIZACJI PRACY
SKALA 1:25000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH RYS 2 (2)	
Opisanie kancelaryjne zgłoszenia pracy	G.6640.011.493.2016
Nazwa miejscowości	Miasto od ul. Włocławek do ul. Włocławek
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 141301.1
Obwód ewidencyjny	identyfikator: 0010
Skala mapy	1:500
Sekcja	1:100
Nazwa układu współrzędnych	2000/21
Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	złożony
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zrealizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Ze względu na charakter inwestycji służebności nie badano
Granice na mapie przyjęto według stanu ewidencji gruntów. Położenie punktów granicznych spełnia wymaganą dokładność umożliwiając lokalizację obiektu w odległości 4,0 m. 1 bitry	
Data sporządzenia mapy	02.09.2016 r.
GEOFAST S.C. Usługi Geodezyjne Piotr Langowski, Robert Bogdał ul. Żurawia 25, 06-500 Włocławek tel. 810 830 941, tel. GSM 730 531 NIP 6618993041, REGON 148607606	
GEODETA PRACOWNIK Inż. Krzysztof Zieliński tytuł 20485	

LEGENDA:

- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik obrzeżny
- Proj. obrzeże betonowe
- Granica robót nawierzchniowych
- Proj. krawężnik skarp
- Proj. przepust
- Proj. barierka
- Ogródnienie do rozbiórki
- Proj. ogrodzenie
- Drzewo do wyrzutu
- Proj. nasadzenie drzewa
- Proj. zieleni niska
- Proj. kosaż na śmieci
- Proj. ławka
- Proj. ławka do przesłaniania
- Proj. urządzenie do oświetlenia (słowna zewnętrzna)
- Wyspa prefabrykowana do przesłaniania
- Wyspa prefabrykowana do przesłaniania
- Proj. skłup blokujący
- Proj. wpust uliczny
- Proj. chodnik z kostki betonowej szarej
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej (niezależnej) szarej
- Proj. ścieżka rowerowa z kostki betonowej (niezależnej) szarej
- Proj. naw. z kostki granitowej szarej
- Proj. naw. z kruszywa
- Proj. naw. z kostki betonowej szarej
- Proj. skarpa umocniona
- Proj. nawierzchnia z płyt asfaltowych
- Proj. zieleni

Nazwa projektu:	BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ NA ODCINKU OD UL. DUDZIŃSKIEGO DO UL. WŁOCTOWSTWO W M. WŁOCTAWIE.		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
	Bransz:	Drogiowa	Skala: 1:500
	Stadium:	Projekt budowlany	Podpis: 02.2017
	Projektant:	mgr inż. Adam Szymk	
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11	
AS-PROJECT Adam Szymk ul. Kołobrzeska 503/15 85-394 Gdańsk	Spisano:	Drogowa	
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12	
	Spisano:	Drogowa	Nr rys.: 2.2



0+000

0+100

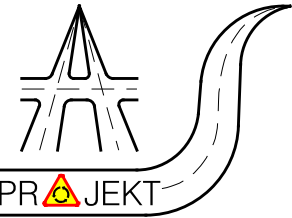
0+200

Nazwa projektu:

BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ
NA ODCINKU OD UL.DUDZIŃSKIEGO DO UL.WÓJTOSTWO W MŁAWIE.

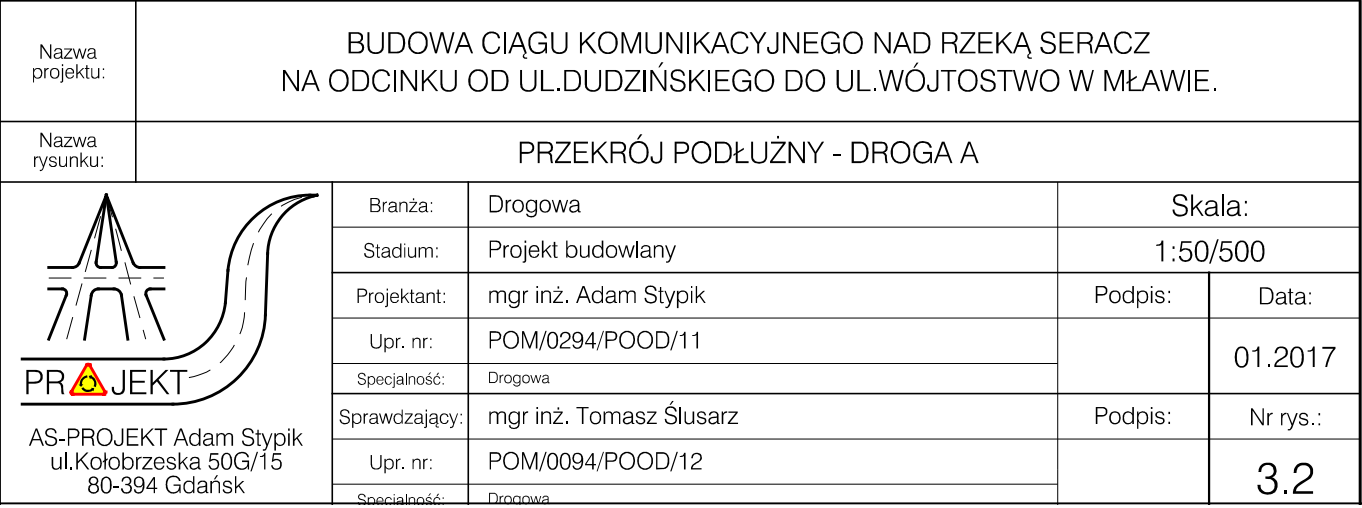
Nazwa rysunku:

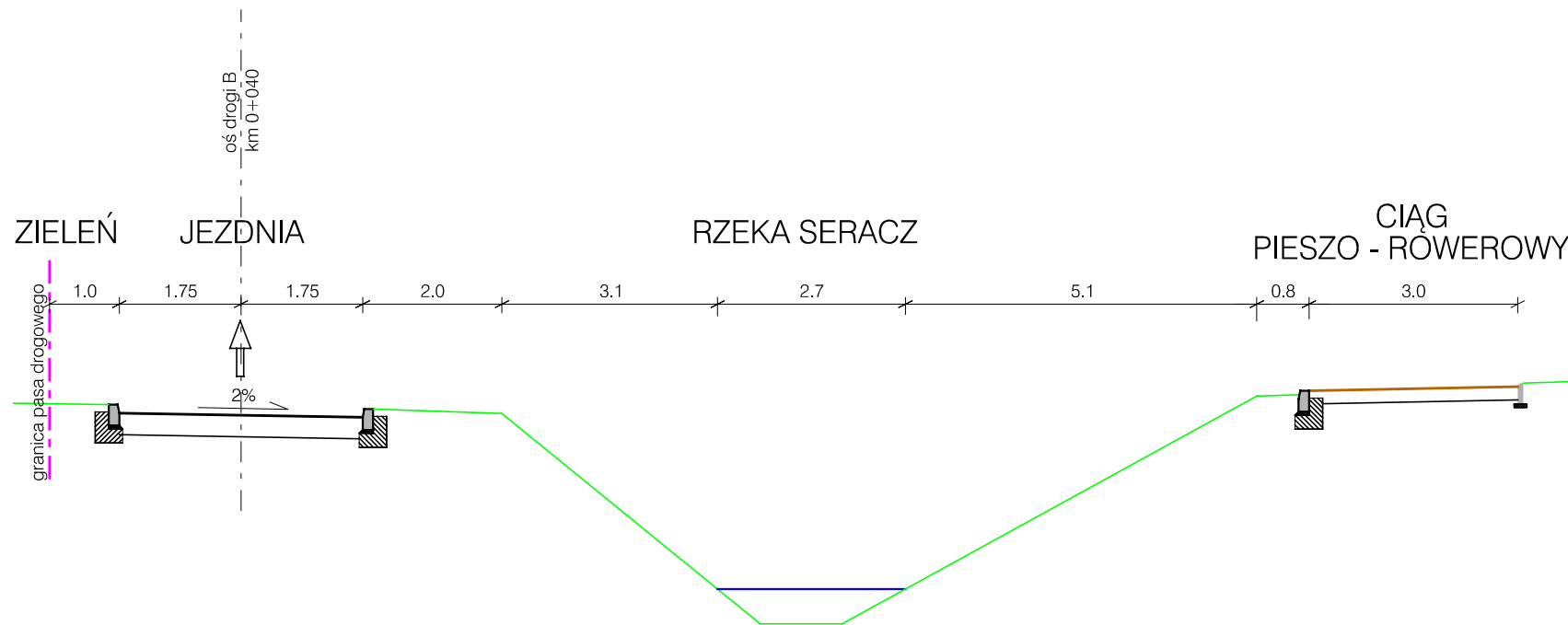
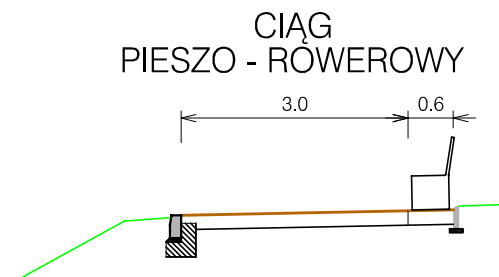
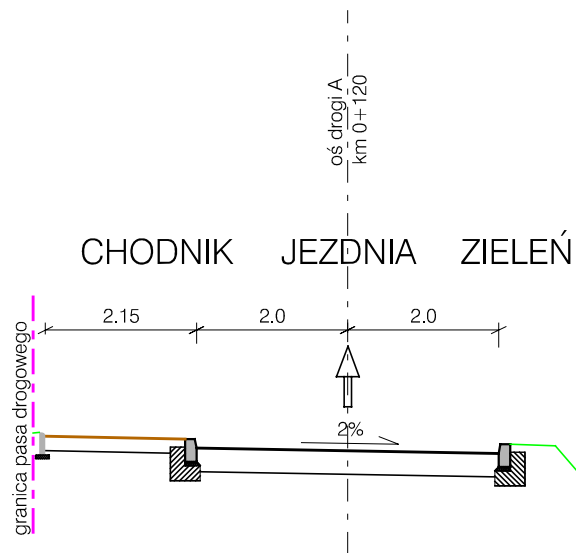
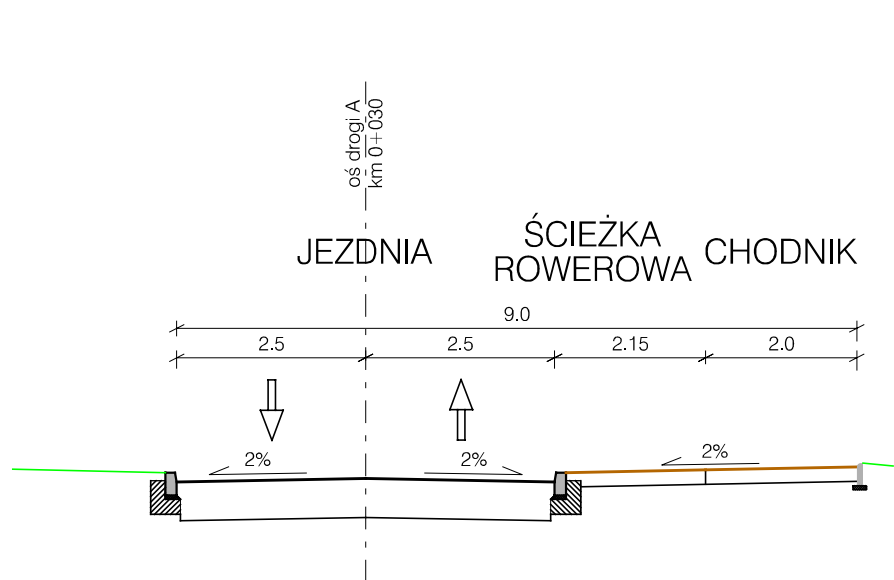
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - DROGA A

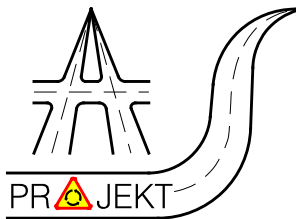


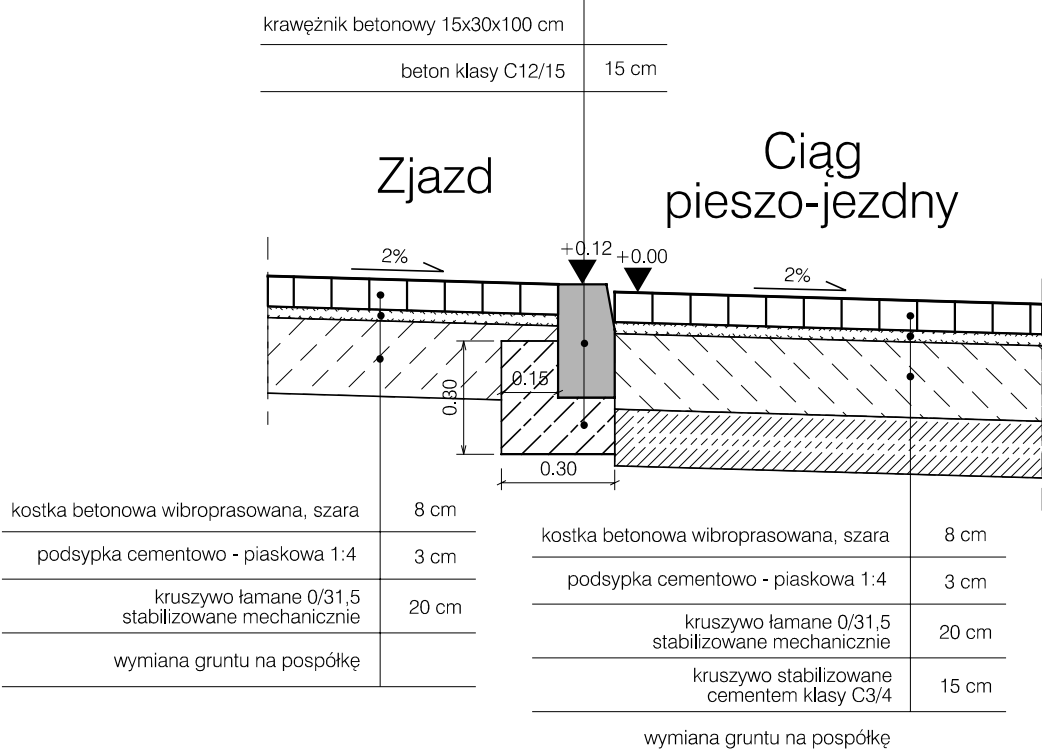
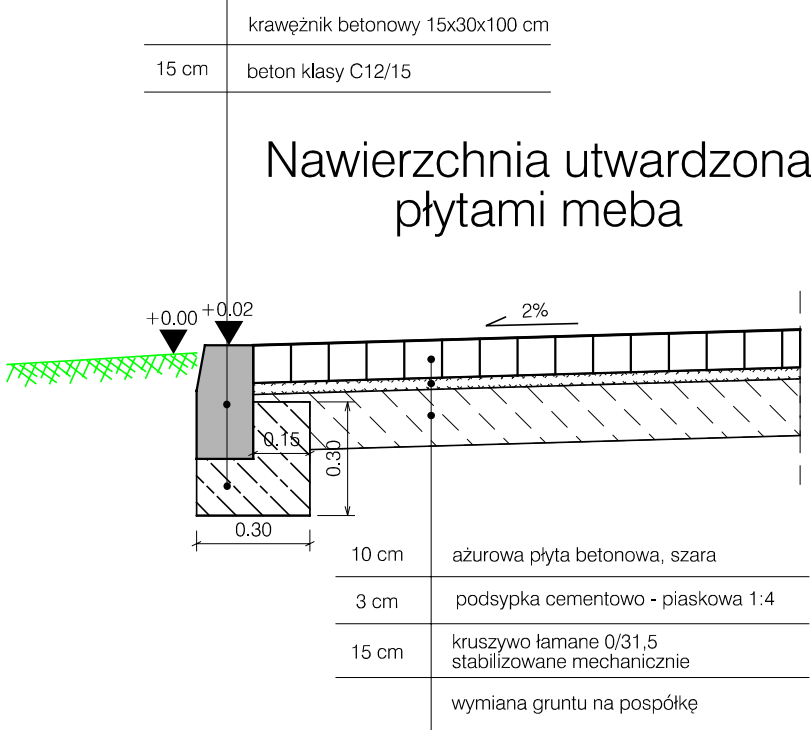
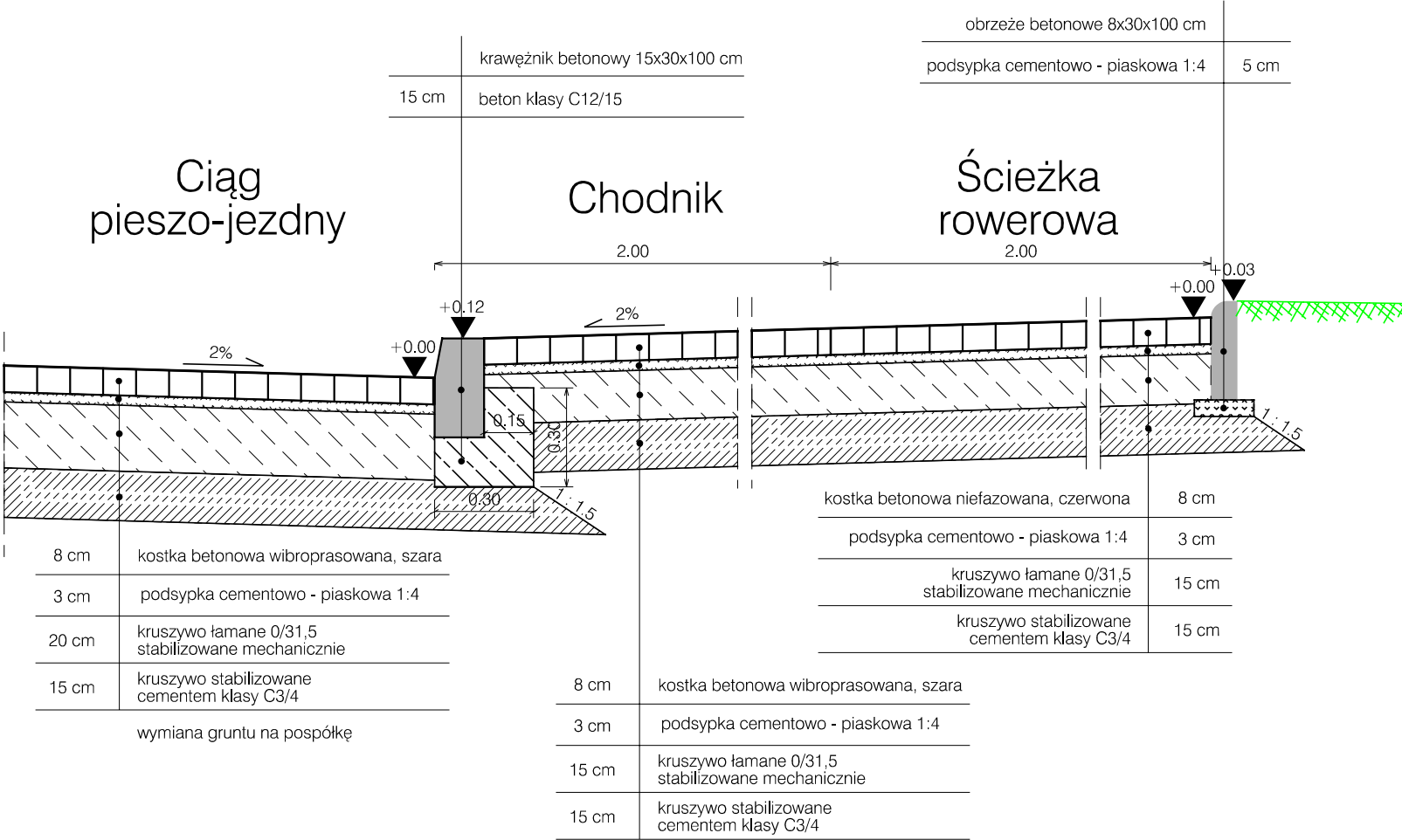
AS-PROJEKT Adam Stypik
ul.Kotobrzeska 50G/15
80-394 Gdańsk

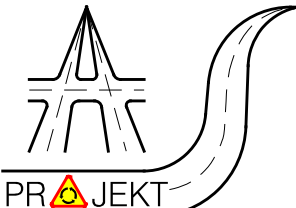
Branża:	Drogowa	Skala:	
Stadium:	Projekt budowlany	1:50/500	
Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		01.2017
Specjalność:	Drogowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		3.1
Specjalność:	Drogowa		

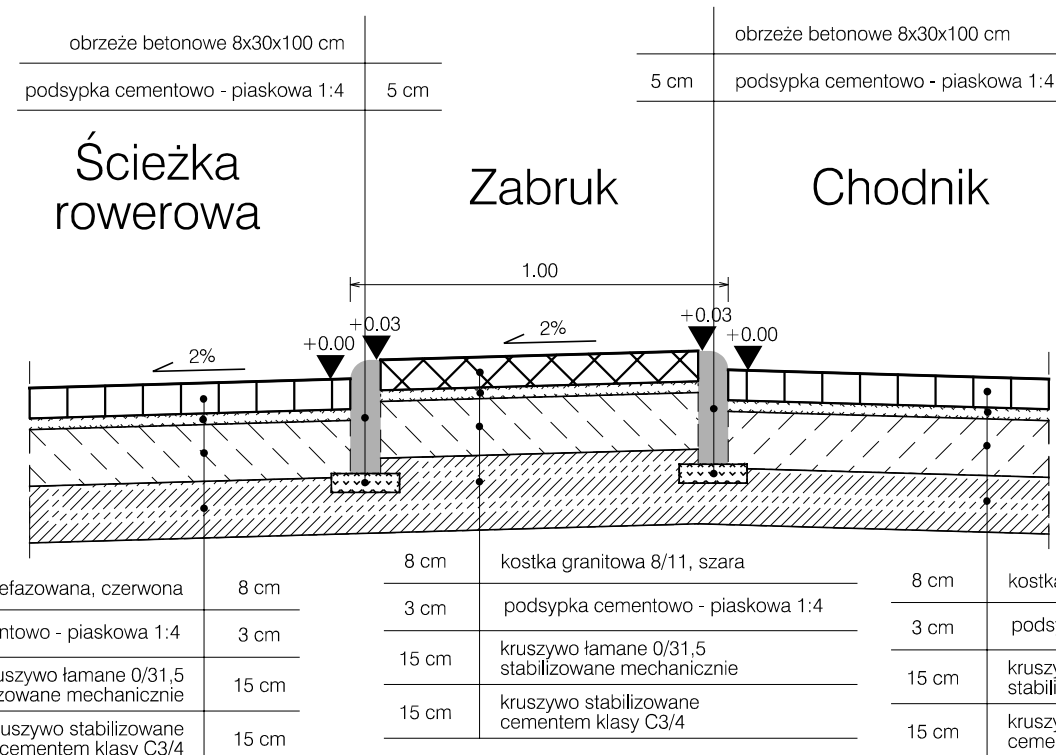


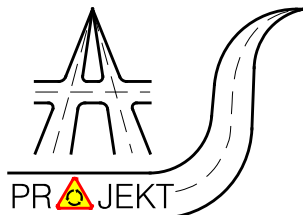


Nazwa projektu:	BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ NA ODCINKU OD UL.DUDZIŃSKIEGO DO UL.WÓJTOSTWO W MŁAWIE.			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt budowlany	1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		02.2017
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		4.1
	Specjalność:	Drogowa		



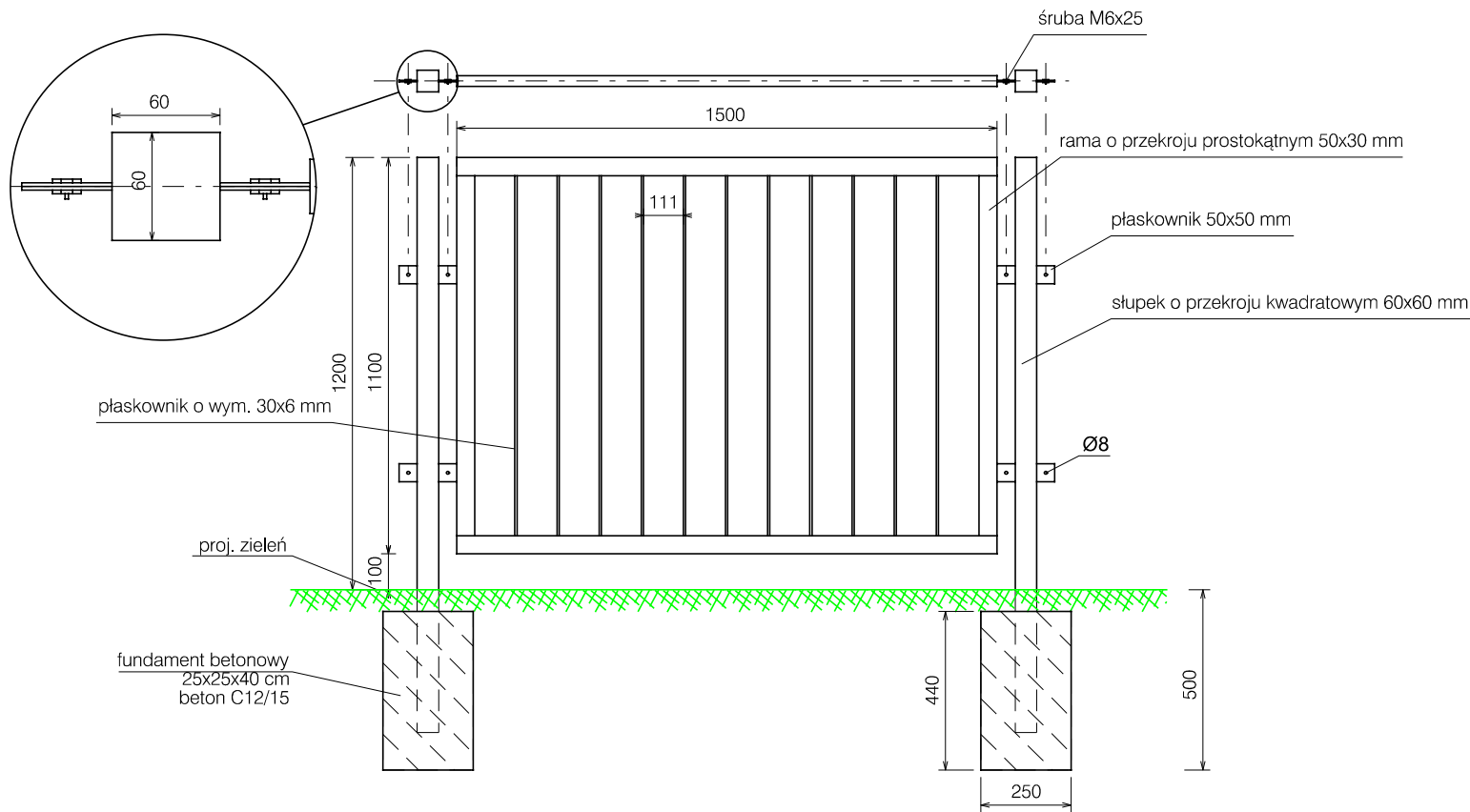
Nazwa projektu:	BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ NA ODCINKU OD UL.DUDZIŃSKIEGO DO UL.WÓJTOSTWO W MŁAWIE.			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
 AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt budowlany	1:20	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		02.2017
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.1
	Specjalność:	Drogowa		



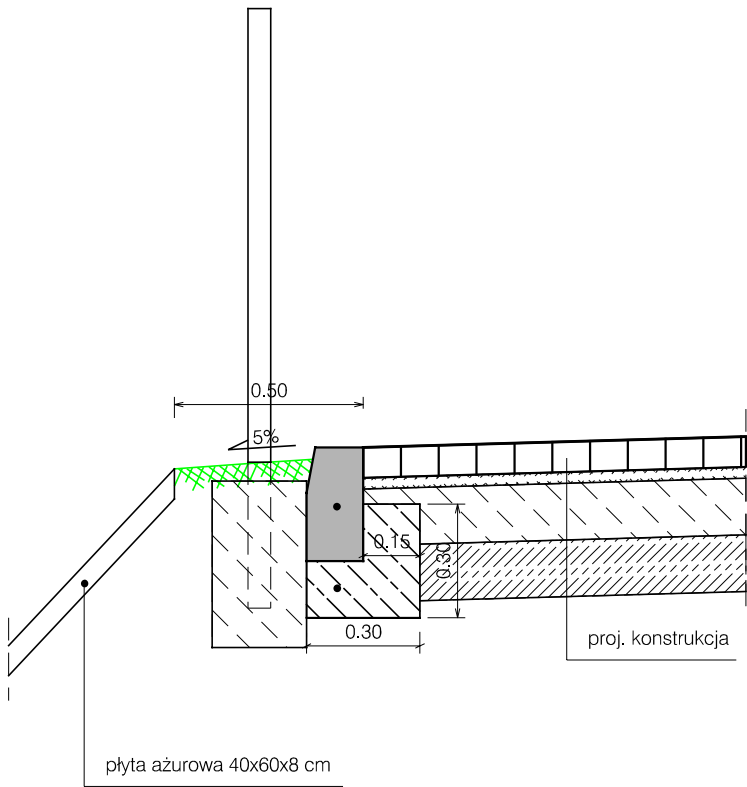
Nazwa projektu:	BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ NA ODCINKU OD UL.DUDZIŃSKIEGO DO UL.WÓJTOSTWO W MŁAWIE.			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
 PRΔJEKT AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzaska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt budowlany	1:20	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		02.2017
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.2
Specjalność:	Drogowa			

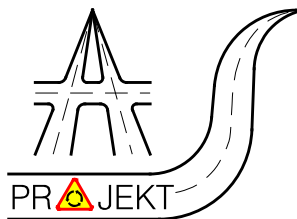
SZCZEGÓŁ BARIERKI

Wygradzenie gęstożebrowane ocynkowane,
malowane metodą proszkową w kolorze RAL 7012.



SZCZEGÓŁ BARIERKI
I UMOCNIEŃ SKARPY PŁYTAMI AZURPOWYMI



Nazwa projektu:	BUDOWA CIĄGU KOMUNIKACYJNEGO NAD RZEKĄ SERACZ NA ODCINKU OD UL.DUDZIŃSKIEGO DO UL.WÓJTOSTWO W MŁAWIE.			
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
 PR Δ JEKT AS-PROJEKT Adam Stypik ul.Kołobrzeska 50G/15 80-394 Gdańsk	Branża:	Drogowa	Skala:	
	Stadium:	Projekt budowlany	1:20	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik	Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11		02.2017
	Specjalność:	Drogowa		
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz	Podpis:	Nr rys.:
	Upr. nr:	POM/0094/POOD/12		5.3
Specjalność:	Drogowa			

