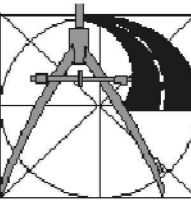


LEGENDA:

- A-B-C-D (A'-B'-C'-D') - POWIERZCHNIA UMOCNIONA GEOMATAMI gr. 17mm o masie 380 g/m²
1. UMOCNIE NIE DŃA WYKOPU POD PRZEPUST GEWŁÓKNINĄ 500g/m²
 2. UMOCNIE NIE SKARP I DŃA ROWU PŁYTAMI AZUROWYMI 60x40x8 UŁOŻONYMI NA GEOWŁÓKNINIE
 3. PALISADA Z KÓŁKÓW DREWNIANYCH fi 12-14cm dł. 120cm
 4. PODSYPKA ŻWIROWO-PIASKOWA GR. 35cm WSK. ZAGĘSZCZ. 0.98
 5. UMOCNIE NIE SKARPY KAMIENIEM BRUKOWYM UŁOŻONYM NA PODSYPCE CEMENTOWO - PIASKOWEJ
 6. PÓŁKA DLA PŁAZÓW (szer. 50cm)

UWAGA:

ZAKRES I KSZTAŁT UMOCNIE NIEŃ. A B C D (A' - B' - C' - D') DOPASOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH ROWÓW PRZYRODNÝCH ORAZ GRANIC WŁASNOŚCIOWÝCH DZIAŁEK SĄSIADUJĄCYCH

	PROJEKT BUDOWA ALEI ŚW. WOJCIECHA W MŁAWIE – ETAP II		
	INWESTOR MIASTO MŁAWA 06-500 MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19		
	STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:100
	RYSUNEK: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU		NUMER RYSUNKU 7
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. nr 7342/CIE-10.1/94 PIIB MAZ/BD/1332/01		SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI upr. nr MAZ/0013/PW/BD/18 PIIB MAZ/BD/0462/18
	PODPIS		
DATA MARZEC 2019 R.			