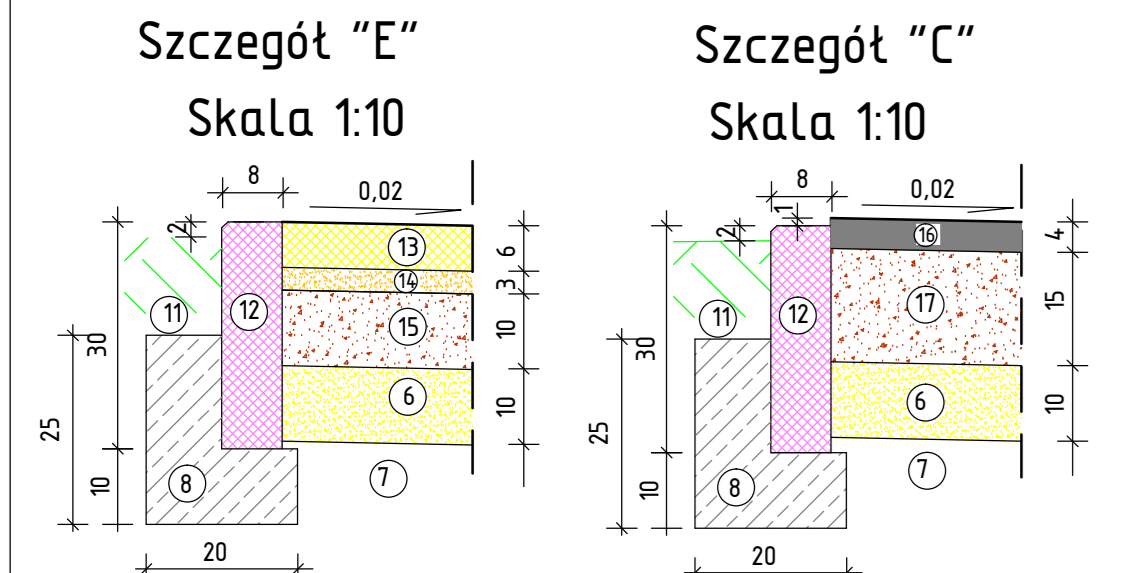
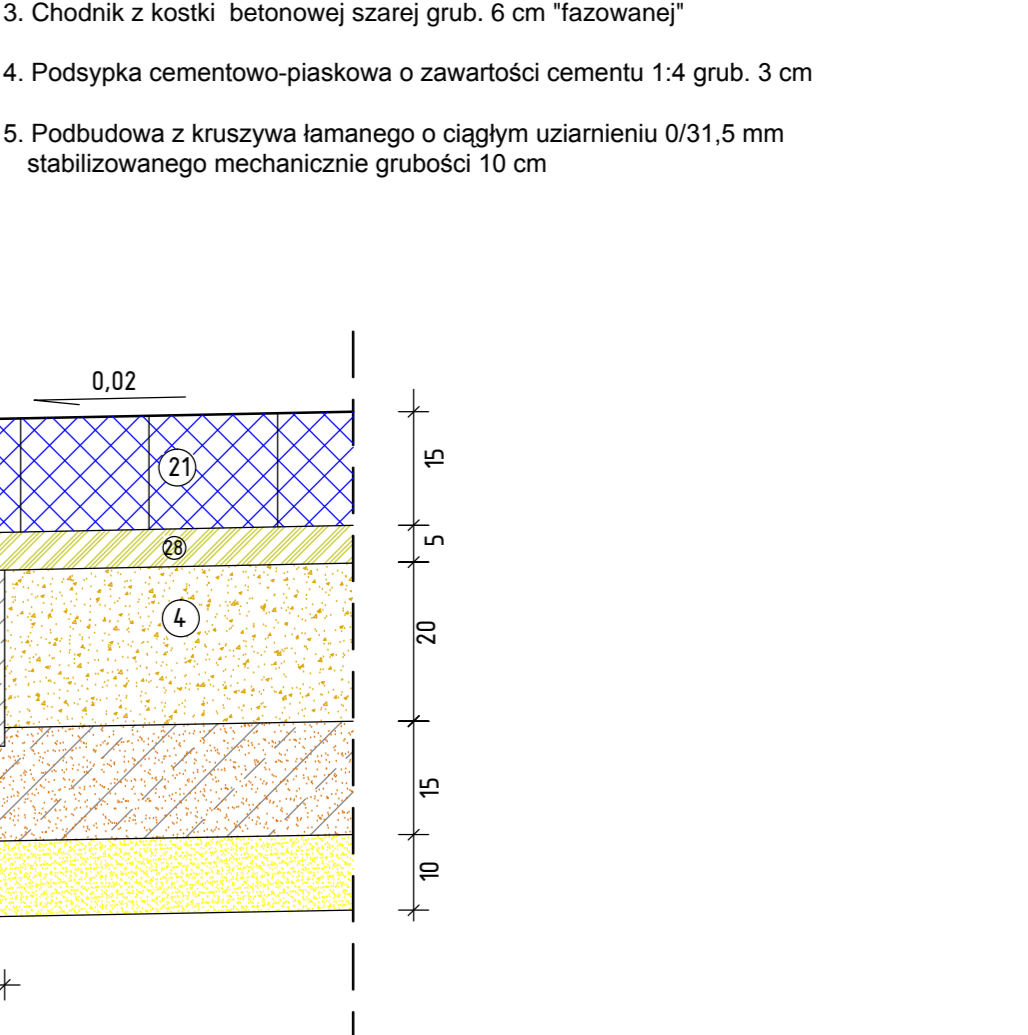
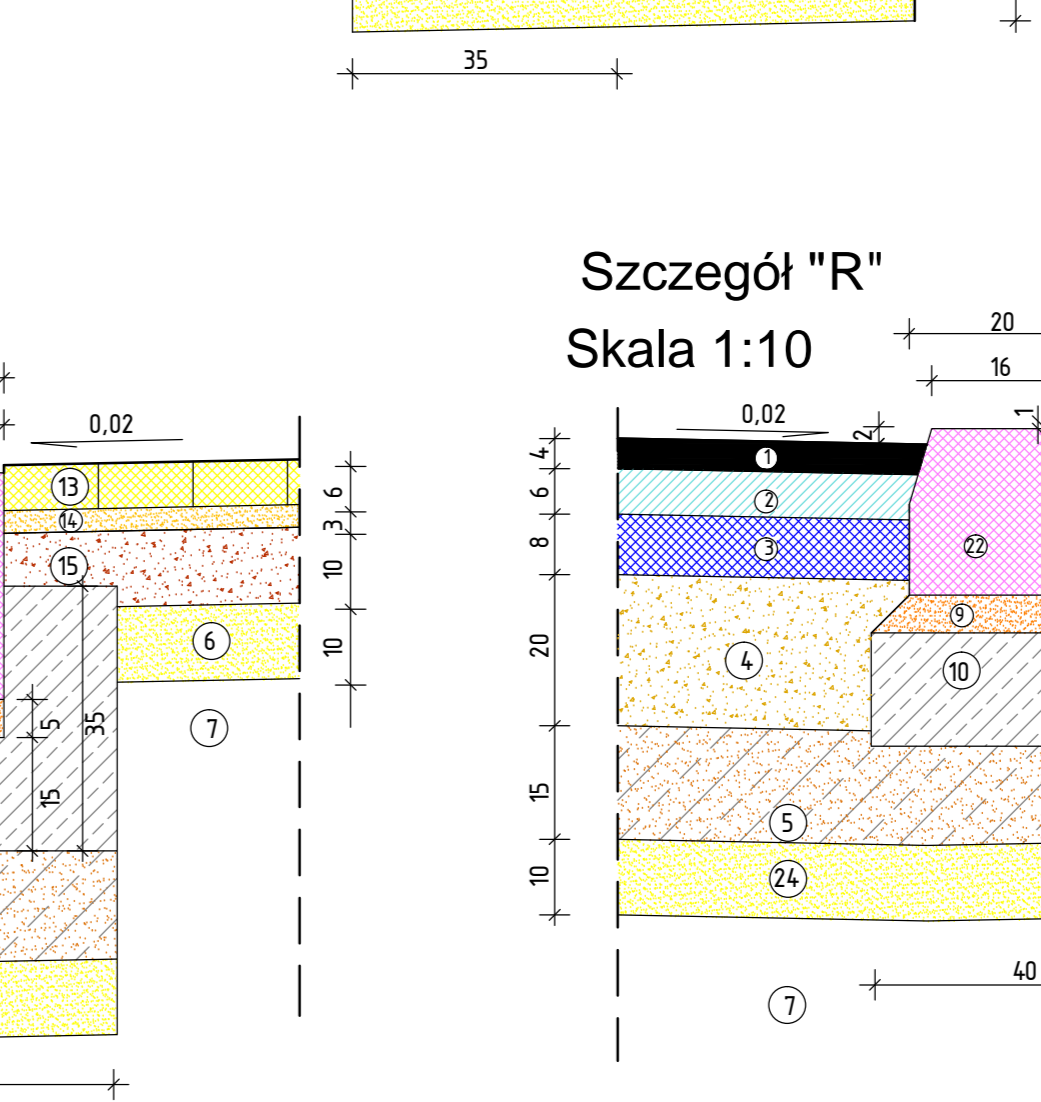
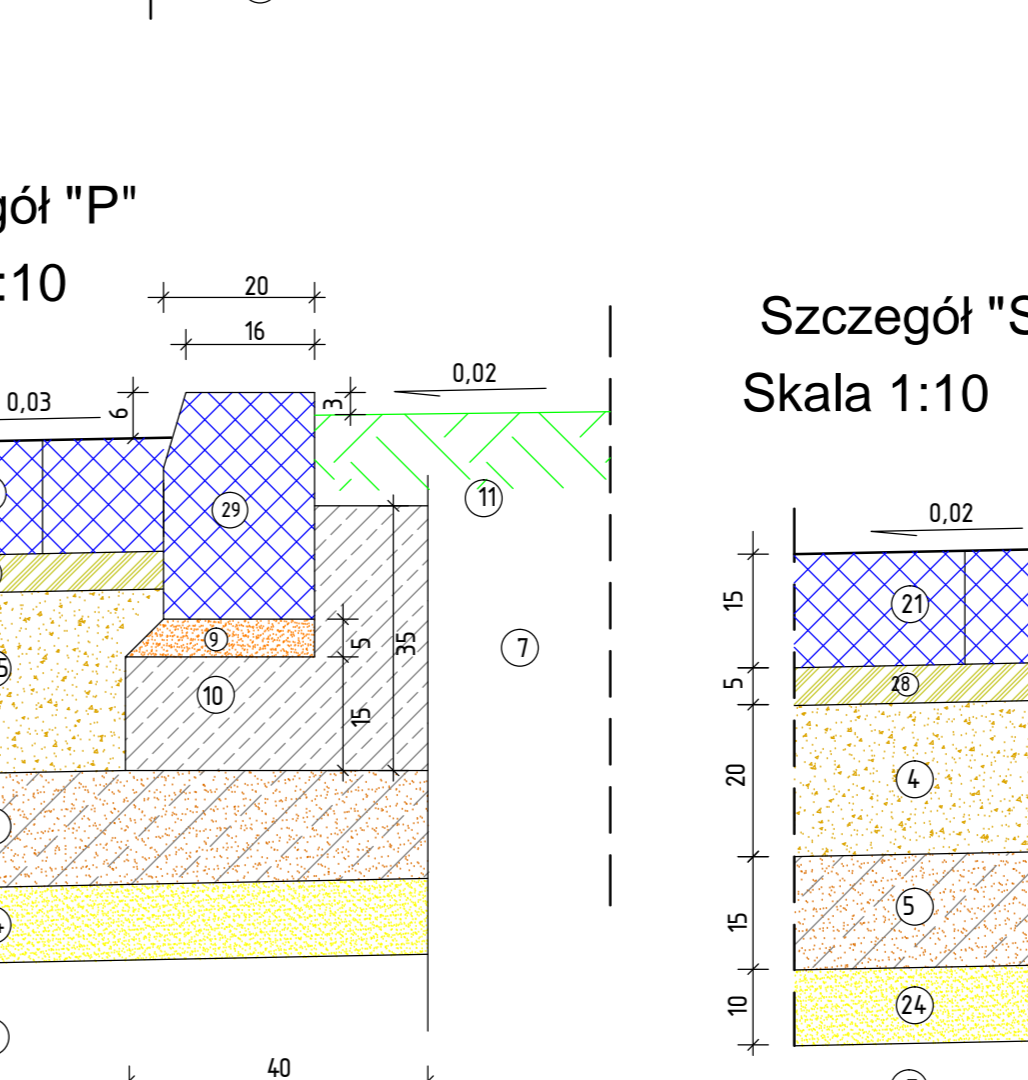
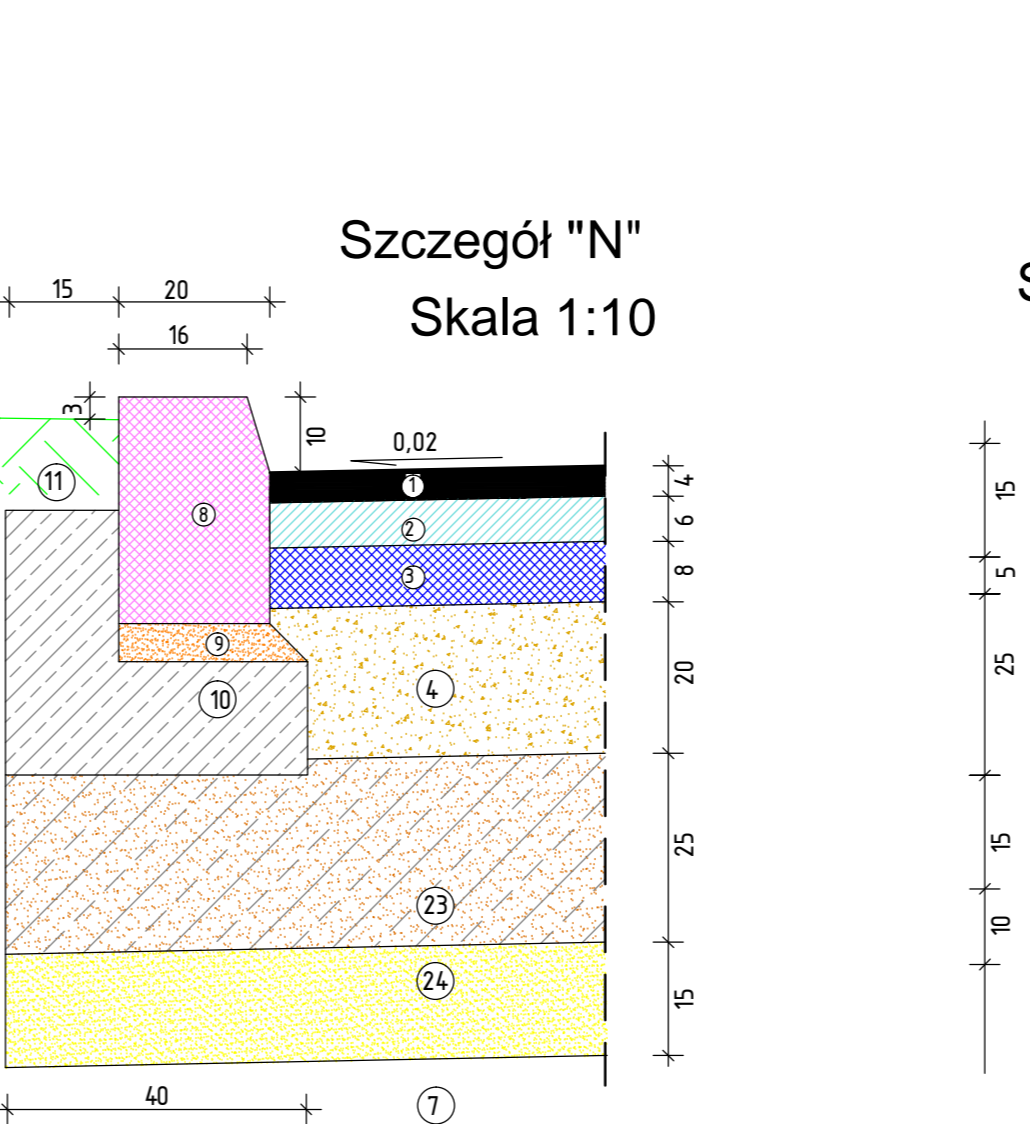
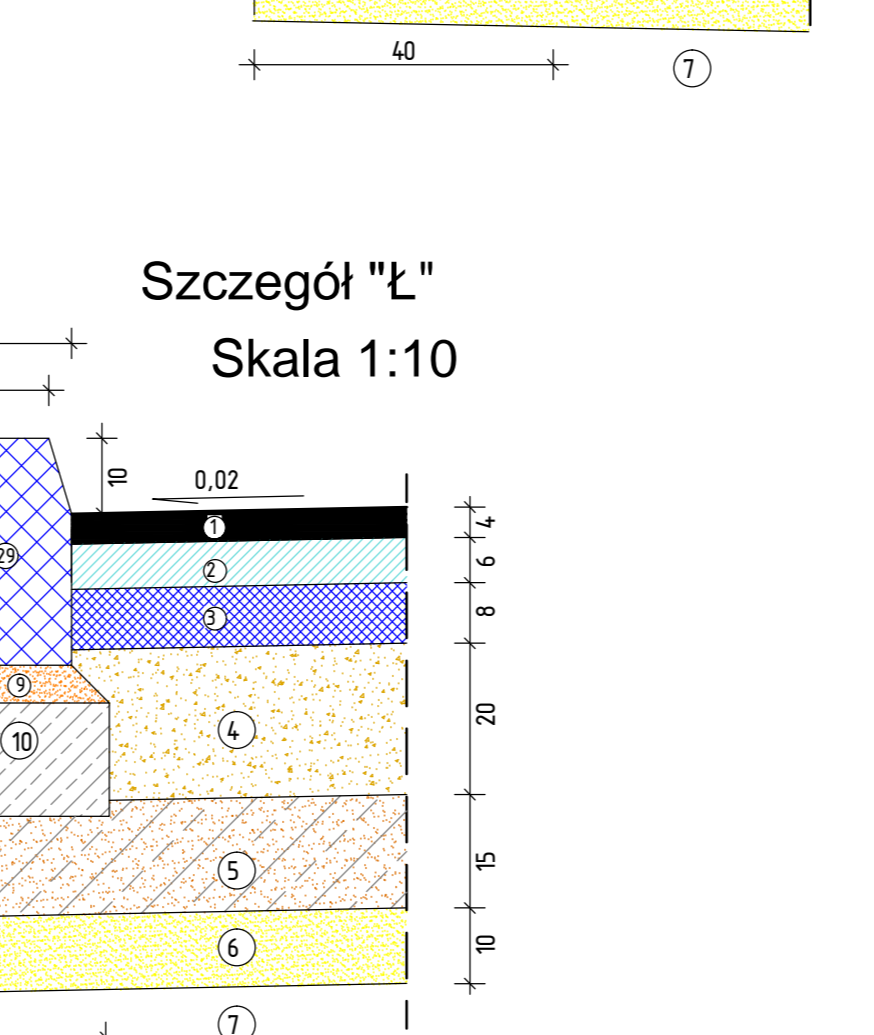
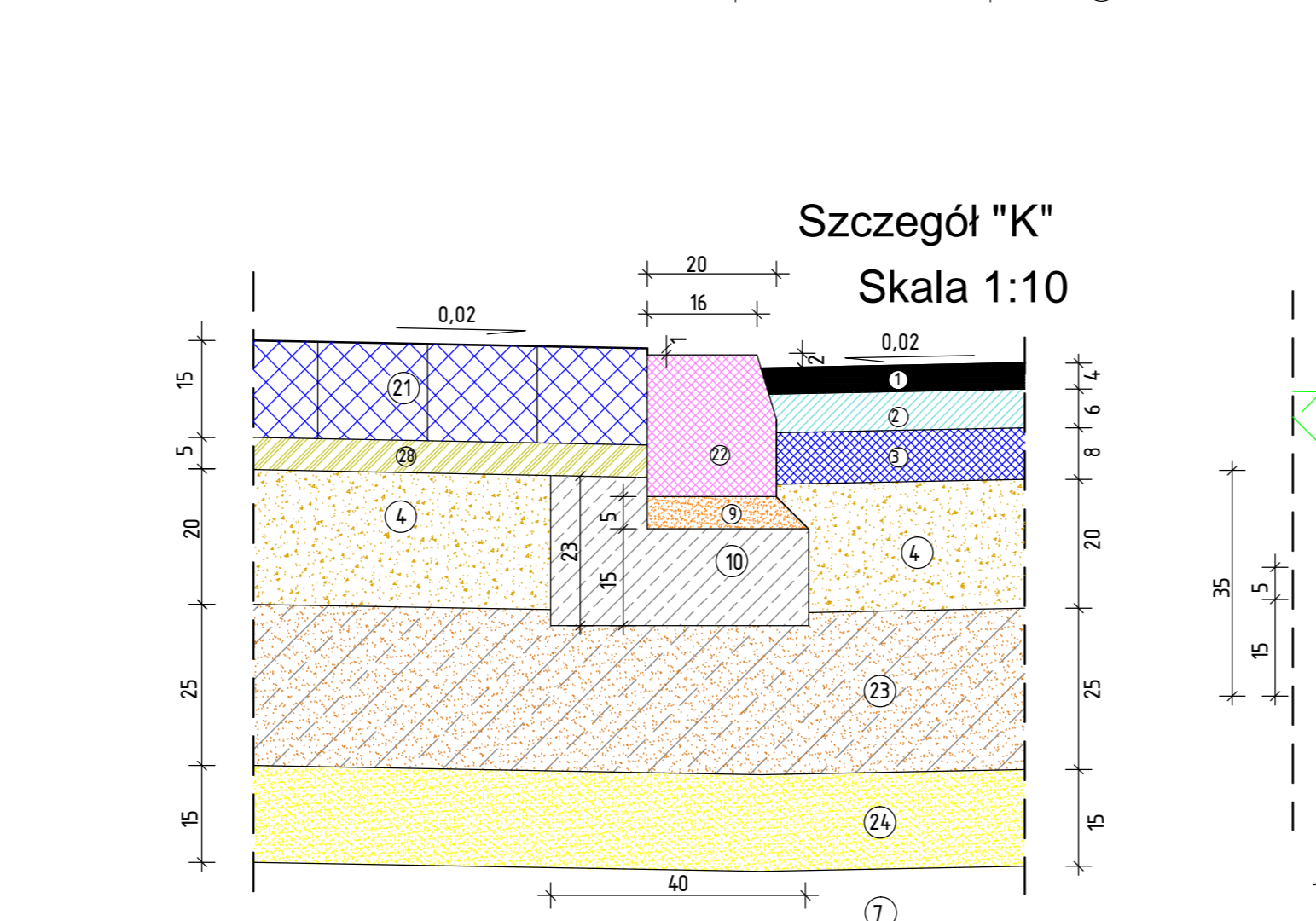
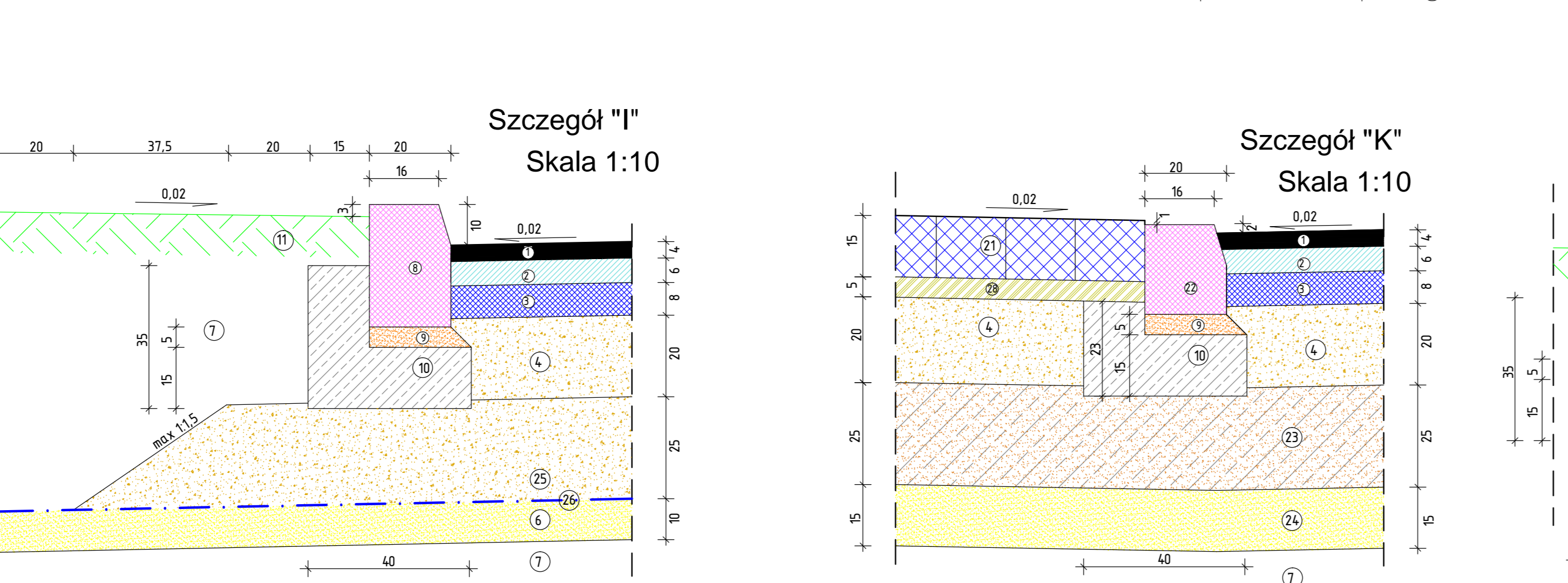
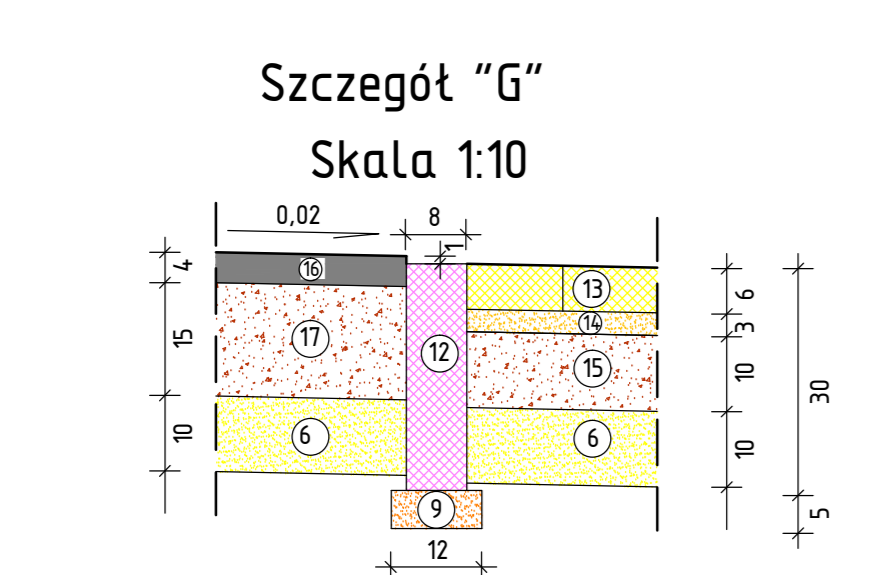
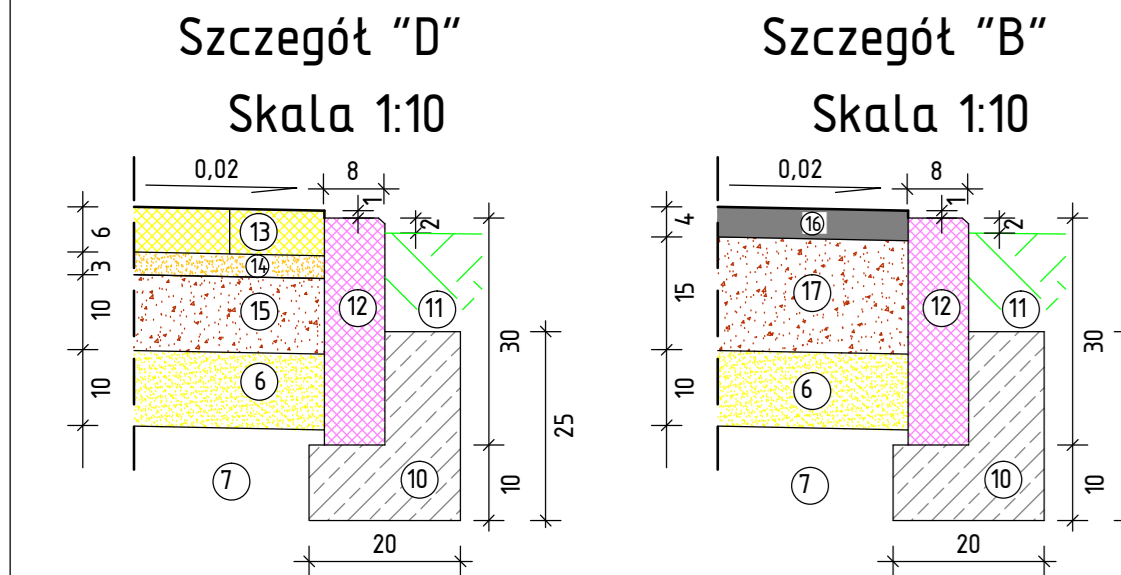


- ## LEGEND

- | | |
|--|---|
| 1. Warstwa ścierna nawierzchni z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 grubości 4 cm | 16. Warstwa ścierna nawierzchni ścieki rowerowej z betonu asfaltowego AC R5 50/70 grubości 4 cm |
| 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 6cm | 17. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm |
| 3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 grubości 8 cm | 18. Krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25 |
| 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm | 19. Nawierzchnia wysp rozdzielających z kostki betonowej grubości 8 cm kolorowej |
| 5. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm | 20. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 35 cm |
| 6. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 10 cm | 21. Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej o wymiarach 15x17 cm |
| 7. Nasyp lub podłoże z gruntu niewyśadzinowego lub istniejące podłoże gruntowe | 22. Krawężnik betonowy typu ciężkiego "najazdowy" 20x22x100 cm z betonu klasy C20/25 |
| 8. Krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30x100 cm z betonu klasy C20/25 | 23. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm |
| 9. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm | 24. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm |
| 10. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15 | 25. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm |
| 1. Zieleń (warstwa humusu min. 10cm z obsianiem nasionami traw) | 26. Georuszt trójosiowy (heksagonalny) |
| 2. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm | 27. Warstwa mrozochronna z piasku grubości 20 cm |
| 3. Chodnik z kostki betonowej szarej grub. 6 cm "fazowanej" | 28. Zaprawa cementowo - piaskowa M15 |
| 4. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm | 29. Krawężnik granitowy typu ciężkiego 20x30x100 cm |
| 5. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciętym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm | 30. Krawężnik granitowy typu lekkiego 15x30x100 cm |
| | 31. Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15 |



	<p>PROJEKT BUDOWA ALEI ŚW. WOJCIECHA W MŁAWIE – ETAP II</p>		
<p>WYKONAJĄCY: KONTRAKTOWA FIRMOWA I. ANDRZEJ ul. WIERZANOWSKA 1, 06-400 MŁAWA TEL./FAX: 22 621 44 49 TEL. KOM: 202 362 940 MP 005/02.19.05 REGON 143021395</p>	<p>INWESTOR: MIASTO MŁAWA 06-500 MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19</p> <p>TYTUŁ: PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>PRZYSŁANIE: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</p>		<p>BRANŻA: DROGOWA</p> <p>SKALA: 1:10</p> <p>NUMER RYSUNKU: 5</p>
<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE</p> <p>DATA MARZEC 2019 R.</p>	<p>PROJEKTANT: BRANIA.DROGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUŚIŃSKI upr. nr 7342/CIE-10/194 PIB MAZ/BD/133021</p> <p>PODPIS</p>	<p>SPRACZUJĄCY: BRANIA.DROGOWA MGR INŻ. TOMASZ DUŚIŃSKI upr. nr MAZ/0013/PWB/D/18 PIB MAZ/BD/0462/18</p> <p>PODPIS</p>	