



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie

P. E. M.
0909 2021 gnr

Ciechanów, 7 września 2021 r.

URZĄD MIASTA MŁAWA
Kancelaria Urzędu

Wpłynęło 2021-09-08

Licz. 1603-P-2021

Podpis

WA.ZZŚ.1.435.1.157.2021.EK

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust 1 pkt 34 i 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Mławy z dnia 25 czerwca 2021 r., znak: WGK.6220.5.2021.EM, uzupełnionego przy pismach: z dnia 19 lipca 2021 r., znak: WGK.6220.5.2021.EM i z dnia 30 sierpnia 2021 r., znak: WGK.6220.5.2021.EM w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem inwestora – firmy GREG-BUD Development Grzegorz Nowicki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,

- I. wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw płynnych wraz z niezbędną infrastrukturą” na terenie nieruchomości zlokalizowanej na działce o nr ewid. 1471/7 obręb 10 Miasto Mława nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś lub nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na utwardzonym terenie, zabezpieczającym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) teren inwestycji wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 5) tankowanie sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji na stacjach paliw;
 - 6) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;

- 7) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 8) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami; gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa;
- 9) odpady niebezpieczne magazynować w zamykanych i odpowiednio oznaczonych pojemnikach, zabezpieczonych przez dostępem osób postronnych i przekazywać uprawnionym firmom do utylizacji, transport ww. odpadów prowadzić odpowiednio oznakowanymi pojazdami po wyznaczonych trasach przejazdu, udostępnionych do transportu ładunków niebezpiecznych;
- 10) gospodarkę odpadami podczas likwidacji przedsięwzięcia prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie;
- 11) wodę na etapie realizacji inwestycji do celów socjalno-bytowych dostarczać z zewnątrz w dystrybutorach, na etapie eksploatacji pobierać z miejskiej sieci wodociągowej za zgodą gestora sieci;
- 12) w trakcie eksploatacji inwestycji okresowo sprawdzać zbiorniki pod względem stanu ogólnego i szczelności;
- 13) tankowanie pojazdów i rozładunek cysterny prowadzić na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni, uniemożliwiającej przedostawanie się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- 14) monitorowanie wód gruntowych prowadzić za pomocą piezometrów;
- 15) ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, np. przewoźnych toalet typu TOI-TOI, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty, na etapie eksploatacji odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odbioru lub odprowadzać do planowanego przyłącza kanalizacyjnego za zgodą gestora sieci;
- 16) ścieki przemysłowe odprowadzać oddzielnym systemem kanalizacyjnym po uprzednim podczyszczeniu w separatorze z wkładką koalescencyjną i odmulaczem do szczelnego zbiornika bezodpływowego i wozem asenizacyjnym wywozić do oczyszczalni ścieków lub odprowadzać do planowanego przyłącza kanalizacyjnego po uzyskaniu zgody wodno-prawnej i za zgodą zarządcy sieci;
- 17) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 18) w przypadku konieczności odwodnienia terenu, miejsce odwodnienia ograniczyć do działki inwestora; czas odwodnienia ograniczyć do niezbędnego minimum, a wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie;
- 19) wody opadowe i roztopowe z terenu utwardzonego inwestycji odprowadzać odwodnieniem liniowym do separatora związków ropopochodnych, a następnie do sieci burzowej, zgodnie z warunkami gestora sieci, z pozostałego terenu odprowadzać do gruntu w granicach działki inwestycyjnej;
- 20) separatory substancji niebezpiecznych przekazywać do czyszczenia uprawnionej firmie;
- 21) przeanalizować możliwość powstania konfliktów społecznych w związku z realizacją inwestycji i jej oddziaływaniem na działki sąsiednie.

UZASADNIENIE

Inwestor - firma GREG-BUD Development Grzegorz Nowicki pismem z dnia 8 kwietnia 2021 r. wystąpił do Burmistrza Mławy z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 oś Burmistrz Miasta Mława pismem z dnia 25 czerwca 2021 r., znak: WGK.6220.5.2021.EM wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw płynnych wraz z niezbędną infrastrukturą” na terenie nieruchomości zlokalizowanej na działce o nr ewid. 1471/7 obręb 10 Miasto Mława.

Zgodnie z Zaświadczeniem Burmistrza Miasta Mława z dnia 13 kwietnia 2021 r., znak: GPP.6727.1.102.2021.MC działka oznaczona numerem ewidencyjnym 10-1471/7 położona w Mławie przy ul. Podmiejskiej znajduje się na terenie, dla którego nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie stacji paliw płynnych z LPG i niezbędną infrastrukturą na terenie działki o nr ewid. 1471/7 obr. 10 m. Mława, przy ul. Podmiejskiej. Przedmiotowa stacja paliw będzie operację produktami I i II klasy niebezpieczeństwa pożarowego (gaz płynny LPG, benzyny, olej napędowy). Sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez maksymalnie 4 wielofunkcyjne dystrybutory paliw, usytuowane na wysepkach pod zadaszeniem oraz dystrybutor LPG. Powierzchnia działki inwestycyjnej wynosi 0,5305 ha i zgodnie z wypisem z rejestru gruntów są to grunty orne klas: IV a, b oraz V. Obecnie teren działki inwestycyjnej jest niezagospodarowany, niezabudowany. Planowana inwestycja nie wymaga ingerencji w istniejący drzewostan występujący na terenie przedmiotowej działki. Działka jest nieuzbrojona. W ramach niniejszej inwestycji Inwestor wystąpi o uzyskanie zgody na zjazd na drogę gminną. W bezpośrednim sąsiedztwie działki znajduje się droga gminna – ul. Podmiejska, od strony południowej, wschodniej i północnej zabudowania domków jednorodzinnych, a od strony zachodniej działka drogowa-wewnętrzna. Najbliżej położone budynki mieszkalne, znajdują się w kierunku północno-zachodnim w odległości ok. 54 m od planowanej inwestycji.

W ramach niniejszej inwestycji projektuje się budowę :

- budynku stacji o wymiarach 16,0 m x 9,0 m,
- wiaty stacji 21,0 m x 9,0 m,
- myjni dwu stanowiskowej 10,50 m x 7,0 m,
- placu manewrowego wraz z miejscami parkingowymi i stanowiskiem odkurzacza o pow. ok. 2117,00 m² ,
- zbiornika paliwowego, podziemnego o pojemności V= 100 m³ ,
- zbiornika podziemnego LPG V= 1 x 10 m³ ,
- pylonu cenowego,
- infrastruktury niezbędnej dla realizacji i funkcjonowania niniejszego zamierzenia.

Po realizacji inwestycji bilans terenu będzie kształtował się następująco: teren zabudowany - 144,00 m² plac manewrowy - 2.117,00 m² , tereny zielone - 3044,00 m² . Budynek stacji paliw będzie murowany i zostanie wykonany w technologii tradycyjnej z materiałów nierozprzestrzeniających ognia oraz będzie ogrzewany gazem ziemnym. Planowany do montażu przez inwestora zbiornik magazynowy na paliwa płynne będzie dwupłaszczowy, wyposażony w odpowiednią armaturą i monitoring kontrolujący ewentualny wyciek paliwa tj. monitoring „mokry”, z systemem odsysania oparów. Zgodnie z planami inwestora zbiornik będzie czterokomorowy, magazynujący ON: Pb 95, Pb 98 oraz biopaliwo. Elementem wyposażenia technologii będą cztery dystrybutory paliwowe sześć i ośmiowęzowe, wyposażone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014 r. w sprawie warunków technicznych „jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych” (Dz.U. 2014, poz. 1853). Piątym dystrybutorem będzie dystrybutor LPG. Zbiornik podziemny na gaz LPG będzie wyposażony w odpowiednie zabezpieczenia wynikające z w/w Rozporządzenia. Ponadto ww. zbiornik będzie zabezpieczony przed działaniem korozji poprzez zastosowanie odpowiednich pokryć antykorozyjnych

lub ochrony elektrochemicznej, uziemiony oraz poddany próbie szczelności w miejscu jego umieszczenia. Przekaz paliw będzie odbywał się za pomocą rurociągów typu BRUGG, UPP lub DURAPINA, jako systemu rur jednościankowych do wykonywania podziemnych instalacji na przedmiotowej stacji paliw. Rurociągi zlewowe inwestor planuje wykonać z rur PETREX. Głębokość posadowienia ww. zbiorników będzie wynosiła ok. 4,0m+/-0,3m. Jeżeli podczas prowadzenia prac budowlanych okaże się, że woda gruntowa występuje powyżej głębokości posadowienia zbiornika, może zajść konieczność odwodnienia wykopów. Wg. informacji zawartych w KIP odwodnienie może być wykonane metodą powierzchniową polegającą na odprowadzeniu wody w miarę pogłębiania wykopu przez ręczne lub spalinyowe pompy membranowe. Inwestor rozważa również, w przypadku dużego zawodnienia terenu zastosowanie igło studni, igłofiltrów lub drenażu rurowego z sączków ceramicznych lub rur drenażowych ułożonych w obsypce. Woda z wykopów zostanie odprowadzona poza teren budowy w miejsca uzgodnione z właścicielem, na etapie organizacji zagospodarowania placu budowy. Inwestor rozważa również możliwość odprowadzenia wody z wykopów do sieci kanalizacyjnej ogólnospławnej po uzgodnieniu z Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji. Nawierzchnia placu manewrowego będzie utwardzona, szczelna, pokryta kostką POLBRUK. W miejscu tankowania i rozładunku cysterny nawierzchnia będzie zabezpieczona przed przenikaniem substancji ropopochodnych do gruntu. Wody opadowe z terenów utwardzonych stacji paliw będą odprowadzane poprzez odwodnienia liniowe do separatora związków ropopochodnych, a następnie do sieci burzowej, zgodnie z warunkami gestora sieci. Z pozostałego terenu będą odprowadzane do gruntu w granicach działki inwestycyjnej. Ponadto na terenie inwestycyjnym inwestor planuje zainstalowanie myjni samochodowej samoobsługowej, typu KARCHER, na którą będą się składały dwa zadaszone miejsca do mycia samochodów. Sterowanie ww. procesem będzie prowadzone poprzez panel sterujący, do którego doprowadzona jest woda, energia elektryczna oraz źródło ciepła, tj. gaz ziemny lub olej opałowy.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt II ppkt 1 – 21 przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Z przedłożonych akt sprawy wynikają n.w. działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, w celu ochrony gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

Wszystkie materiały i surowce zastosowane do budowy niniejszej stacji nie będą wchodziły w reakcje z gruntem i będą posiadały stosowne certyfikaty i dopuszczenia do stosowania na terenie Polski i Unii Europejskiej. Planowana inwestycja będzie realizowana przy użyciu sprawnych maszyn i urządzeń budowlanych. Plac budowy zostanie wyposażony w materiały sorpcyjne do usuwania ewentualnych awaryjnych rozlewów substancji ropopochodnych. Wg. informacji zawartych w KIP na etapie realizacji inwestycji zużycie wody będzie minimalne tylko do potrzeb socjalno-bytowych pracowników, a całodzienne zapotrzebowanie na wodę będzie wynosiło (przy zatrudnieniu planowanym 5 pracowników) 180 dm³. Woda do tego celu zostanie dostarczona w dystrybutorach 10 litrowych (wymienialnych przez firmę rozprowadzającą wodę pitną). Nie będzie zużycia wody do celów budowlanych, ponieważ masy betonowe będą przygotowywane poza miejscem będą przygotowywane poza miejscem realizacji inwestycji. Zaopatrzenia w wodę na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie prowadzone z wodociągu miejskiego za pomocą planowanego przyłącza. Na tym etapie woda będzie wykorzystywana do celów socjalno-bytowych pracowników obsługi i jej zużycie będzie wynosiło 90 l/dobę, do celów p.poż - 10 dm³/sekundę. Natomiast całodzienne zapotrzebowanie na wodę dla myjni samochodowej będzie wynosiło ok. 2,82 m³.

Podczas realizacji inwestycji pracownicy będą korzystali z przenośnego sanitariatu chemicznego, z którego ścieki zostaną w miarę potrzeb odbierane przez firmę serwisową, świadczącą usługi w tym zakresie. Podczas eksploatacji ścieki bytowe oraz ścieki z myjni samochodowej będą odprowadzane po uprzednim podczyszczeniu w separatorze z wkładką koalescencyjną i odmulaczem, do szczelnego zbiornika i wywożone do oczyszczalni ścieków. Wg. informacji zawartych w KIP w momencie wybudowania sieci kanalizacji sanitarnej inwestor odprowadzać będzie ścieki bytowe oraz ścieki przemysłowe poprzez projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej na warunkach gestora sieci i po uzyskaniu pozwolenia wodno-prawnego. Monitoring wód gruntowych podczas eksploatacji zapewniony zostanie poprzez zastosowanie dwóch piezometrów na napływie i odpływie wód gruntowych. Ponadto do ochrony środowiska gruntowo – wodnego przyczyni się zainstalowanie szczelnego, stalowego i dwupłaszczyznowego zbiornika na paliwa płynne, wyposażonego w system sygnalizacji przecieku magazynowanego produktu. Konstrukcja zbiornika będzie zgodna z normą PN-EN 12285-1. Do monitoringu szczelności przestrzeni między płaszczyznową służyć będzie detektor wycieku LAG 14ER, natomiast przed przepełnieniem zbiornika zabezpieczać będzie czujnik wartości granicznej GWG 23. Napełnienie zbiornika odbywać się będzie ze stanowiska spustowego poprzez końcówki szybkozłączne typu Camlok „ 3” lub „ 4”. Maksymalne napełnienie zbiornika będzie wynosiło „95%” jego pojemności nominalnej. Kontrola stanu ilościowego paliw w zbiornikach prowadzona będzie w dwojaki sposób tj. przy pomocy elektronicznego systemu pomiarowego oraz ręcznie za pomocą listwy pomiarowej. Zbiornik posiadać będzie wbudowane w rurze zlewowej wewnątrz zbiornika urządzenie zabezpieczające przed przepełnieniem i jest mechaniczny zawór bezpośredniego działania uruchomiany pływakiem lub czujnikiem działającym na zasadzie mechanizmu Venturiego. Zbiorniki poddawane będą okresowym kontrolom szczelności. Zbiornik podziemny LPG będzie zbiornikiem ciśnieniowym, wykonanym ze stali węglowej oraz będzie posiadał odpowiednie zezwolenie wydane przez jednostkę notyfikowaną. Dodatkowym wyposażeniem zbiornika będzie właz rewizyjny z pokrywą. Zabezpieczenie antykorozyjne ww. zbiornika będzie stanowiła antykorozyjna poliuretanowa powłoka, odporna na przebicie. Ciśnienie ww. zbiornika będzie wynosiło 15,6 barów. Place i drogi wewnętrzne na terenie inwestycyjnym będą posiadały szczelną i nieprzepuszczalną powierzchnię. System zbierania cieczy i wód opadowych z całego palcu manewrowego stacji zostanie zaprojektowany w taki sposób, aby wszystkie odcieki były zbierane przez szczelne kanały opaskowe do urządzeń oczyszczających w celu pozbawienia tych ścieków zanieczyszczeń ropopochodnych. Dodatkowo cały teren będzie odpowiednio wyprofilowany i uszczelniony, aby zanieczyszczenia nie mogły przedostawać się do gruntu. Stacja będzie wyposażona w środki gaśnicze (agregaty gaśnicze proszkowe lub CO₂, koce gaśnicze) oraz będzie obowiązywał „Zakaz używania otwartego ognia”. W trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z wykonywanymi pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Wszystkie odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady komunalne na etapie eksploatacji stacji będą składowane w wolnostojącym, zadaszonym pojemniku i odbierane przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo, z którym inwestor zawrze stosowną umowę. Odpady niebezpieczne będą składowane w pojemnikach, do których dostęp będzie miała tylko wyznaczona przez inwestora osoba odpowiedzialna za gospodarkę odpadami w ww. przedsiębiorstwie i następnie będą przekazywane firmie utylizacyjnej, która będzie posiadała odpowiednie zezwolenia na tego typu działalność. Separator substancji ropopochodnych będzie podlegał czyszczeniu przez firmę uprawnioną, a odpad niebezpieczny powstający w wyniku czyszczenia będzie przekazywany uprawnionej firmie utylizacyjnej. Transport odpadów będzie się odbywał taborem specjalnie do tego przystosowanym i oznakowanym, nie stwarzającym zagrożenia dla obsługi i otoczenia. Ponadto będą przestrzegane wyznaczone trasy przejazdu do transportu ładunków niebezpiecznych. Etap likwidacji przedsięwzięcia będzie polegał na likwidacji pawilonu stacji, zbiorników paliwowych,

dystrybutorów elektrycznych, instalacji paliwowych, wiaty nad dystrybutorami, instalacji wodociągowo-kanalizacyjnych oraz innych urządzeń usługowych i pomocniczych. Przed przystąpieniem do rozbiórki będą wyłączone z użytkowania zbiorniki magazynujące paliwo i gaz oraz zabezpieczone zostaną przed wybuchem poprzez ich opróżnienie. Inwestor zleci rozbiórkę firmie posiadającej stosowne pozwolenie na zbieranie, wytwarzanie i transport tego typu odpadów. W celu ograniczenia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem miejsca składowania materiałów i odpadów będzie zlokalizowane na nawierzchniach utwardzonych lub w kontenerach. Zanieczyszczona ziemia przeznaczona do odzysku złożona będzie na kwaterze wyposażonej w geomembranę, zabezpieczającą przed przesiąkaniem ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo-wodnego. Teren po uprzątnięciu z materiałów rozbiórkowych zostanie zagospodarowany w taki sposób, by umożliwić wykonanie terenu zielonego- trawników wraz z zielenią średnio-wysoką.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych: PLRW200023268449 o nazwie Seracz. Dla JCWP Seracz stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.) zwanej dalej ustawą Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo Wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Ciechanowie


Aleksandra Dębska
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Burmistrz Mławy, ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
2. Aa.

