

UCHWAŁA Nr XXVIII/298/2008
Rady Miejskiej w Mławie
z dnia 8 grudnia 2008r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 8, 9, 10, 11 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009r. (M.P. z 2008r. Nr 59, poz. 531) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2008r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009r. (M.P. z 2008r. Nr 78, poz. 692) oraz art. 4 ust. 1, art. 13 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2007r. Nr 68, poz. 449 z późn. zm.) Rada Miejska w Mławie uchwała, co następuje:

§ 1

Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportu wynosi:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA
1	2	3	4
1.	Autobusy	1.1. do 15 miejsc 1.2. od 16 miejsc do mniej niż 30 miejsc 1.3. równej lub wyższej niż 30 miejsc	569,00 1.016,00 1.682,00
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	2.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 2.2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 2.3. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	657,00 891,00 1.025,00
3.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	3.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 3.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton 3.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton b) równej lub wyższej niż 27 ton	1.210,00 1.204,00 1.570,00 1.902,00 2.187,00

4.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	<p>4.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton</p> <p>4.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton</p> <p>4.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton b) równej lub wyższej niż 29 ton</p>	<p>1.413,00</p> <p>1.265,00 1.868,00</p> <p>2.007,00 2.653,00</p>
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	<p>5.1. od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony</p> <p>5.2. od 5,5 tony i poniżej 9 ton</p> <p>5.3. od 9 ton i poniżej 12 ton</p>	<p>624,00</p> <p>855,00</p> <p>1.198,00</p>
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	<p>6.1 O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton</p> <p>6.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton</p>	<p>1.712,00</p> <p>1.949,00 2.052,00</p> <p>1.944,00 2.503,00</p>
7.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	<p>7.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton</p> <p>7.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton</p>	<p>1.806,00</p> <p>2.052,00 2.053,00</p> <p>2.052,00 2.653,00</p>

8.	O przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	8.1. od 7 ton do mniej niż 12 ton	492,00
9.	Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	9.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 9.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 9.3. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	313,00 359,00 852,00 1.158,00 1.289,00 758,00 1.058,00
10.	Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	10.1 O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 10.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a niżej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 10.3. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	457,00 631,00 1.291,00 1.569,00 1.907,00 1.058,00 1.435,00

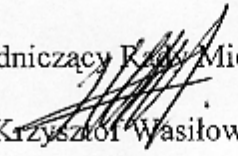
§ 2

Traci moc Uchwała Nr XVI/154/2007 Rady Miejskiej w Mławie z dnia 14 listopada 2007r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2009r.

Przewodniczący Rady Miejskiej


inż. Krzysztof Wasilowski