

Urząd Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19 **MIASTA MŁAWA**
06-500 Mława **Kancelaria Urzędu**

Wpłynęło 2020 -01- 16

L.dz. 858.P. 2020

Podpis

Dotyczy: dokumentacji projektowej a także uzyskanie odpowiednich decyzji dla budowy zachodniej obwodnicy Mławy - odcinek między ulicą Gdyńska a nowo projektowaną drogą krajową S7.

W związku z trwającymi pracami projektowymi dla zadania jak w tytule, rozszerzamy wniosek złożony pismem znak 2019/11/00430 z dnia 08.11.2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U.2019.1839.), zaliczona została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W złożonym wniosku nie ujęto zakresu robót związanych z robotami w obrębie cieków. Tym samym zasadne jest rozszerzenie kwalifikacji przedsięwzięcia o:

- §3 ust. 1 pkt 67 – budowie przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

W zawiązku z tym do pkt 2.2 *Rodzaj przedsięwzięcia* dodaje się zapis:

- §3 ust. 1 pkt 67 – budowie przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

Do pkt 2.3. *Cechy i skala przedsięwzięcia* dodaje się pkt u) dodając zapis:

u) Wykonanie budowli regulacyjnych na ciekach.

Dodaje się pkt 2.3.5. *Roboty budowlane w obrębie cieków* o treści:

W ramach inwestycji zostanie wykonane:

Wariant 1 (preferowany)

- umocnienie rzeki Seracz w obrębie projektowanego obiektu mostowego przy pomocy budowli regulacyjnych. Trasa rzeki w planie pozostanie w stanie istniejącym, spadek dna koryta zostanie ujednolicony. Umocnienie będzie wykonane przy użyciu materiałów naturalnych (drewno, kamień faszyna).
- umocnienie rowu M (ciek Dopływ z Żarnówki) w obrębie przepustów projektowanych do zabudowy pod projektowanym układem dróg i poniżej przy pomocy budowli regulacyjnych. Rów przekracza drogę w rejonie projektowanego

→ *Sprawę prowadzi: Kierownik Projektu Marcin Sucheta*
tel. 32 60 33 457

skrzyżowania, jego trasa pokrywa się częściowo z nasypem drogowym i dlatego konieczne jest odcinkowe przełożenie koryta na teren prawobrzeżny. Spadek dna koryta zostanie ujednoczony na całej trasie, a umocnienie będzie wykonane przy użyciu materiałów naturalnych (drewno, kamień faszyna).

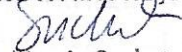
Wariant 2

- umocnienie rzeki Seracz w obrębie projektowanego obiektu mostowego i poniżej przy pomocy budowli regulacyjnych. Projektowana droga przekracza koryto rzeki pod dużym kątem i w związku z tym konieczne jest jego odcinkowe przełożenie na teren prawobrzeżny. Spadek dna koryta zostanie ujednoczony na całej trasie, a umocnienie będzie wykonane przy użyciu materiałów naturalnych (drewno, kamień faszyna).
- umocnienie rowu M (ciek Dopływ z Żarnówki) w obrębie projektowanego przepustu i poniżej przy pomocy budowli regulacyjnych. Trasa rowu w planie pozostanie w stanie istniejącym, spadek dna koryta zostanie ujednoczony. Umocnienie będzie wykonane przy użyciu materiałów naturalnych (drewno, kamień faszyna)

Jednocześnie informujemy, że w związku z ww. rozszerzeniem zakresu, nie ulegają zmianie załączniki dołączone do wniosku.

Z poważaniem

KIEROWNIK PROJEKTU


Marcin Sucheta

Załączniki:

1* Rozszerzenie wniosku +CD – 6 szt.

Do wiadomości:

1* MZDW w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.- 1 CD

Kopia:

1* MOSTY Katowice (D1, KPSr)

→ *Sprawę prowadzi: Kierownik Projektu Marcin Sucheta*
tel. 32 60 33 457