

UCHWAŁA NR/2025

RADY MIASTA MŁAWA

z dnia 2025 r.

w sprawie
wyrażenia zgody na podwyższenie kapitału zakładowego Mławskiego
Przedsiębiorstwa Drogowo – Mostowego MPDM Spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością z siedzibą w Mławie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) Rada Miasta Mława uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Mławskiego Przedsiębiorstwa Drogowo – Mostowego MPDM Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Mławie z kwoty 8 369 000,00 zł (słownie: osiem milionów trzysta sześćdziesiąt dziewięć tysięcy złotych 00/100) do kwoty 10 569 000,00 zł (słownie: dziesięć milionów pięćset sześćdziesiąt dziewięć tysięcy złotych 00/100), o kwotę 2 200 000,00 zł (słownie: dwa miliony dwieście tysięcy złotych 00/100), poprzez utworzenie 2 200 nowych udziałów o wartości nominalnej 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) każdy, na realizację inwestycji, jaką będzie zakup 2 autobusów niezbędnych do świadczenia usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej na terenie Miasta Mława.

§ 2. Zezwala się na pokrycie podwyższonego kapitału zakładowego wkładem pieniężnym o wartości 2 200 000,00 zł (słownie: dwa miliony dwieście tysięcy złotych 00/100).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mława.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Filip Kowalczyk



RADCA PRAWNY
Krzysztof Cybulski
OL-1593

Uzasadnienie do Uchwały nr/2025

Rady Miasta Mława z dnia2025 r.

Transport publiczny na terenie miasta Mława stanowi istotny element infrastruktury miejskiej, zapewniając mieszkańcom codzienny dostęp do miejsc pracy, nauki, urzędów, placówek medycznych i handlowych. Świadczenie usług komunikacji miejskiej odbywa się za pośrednictwem spółki miejskiej, w której Miasto Mława posiada 100% udziałów.

Obecna flota autobusowa przeznaczona do realizacji Mławskiej Komunikacji Miejskiej w znacznej części składa się z pojazdów wysłużonych, których wiek techniczny i stopień zużycia powodują rosnące koszty utrzymania oraz pogarszający standard obsługi pasażerów. Częste awarie, przestoje oraz zwiększone zużycie paliwa wpływają negatywnie zarówno na punktualność, jak i na opinię mieszkańców o jakości transportu miejskiego.

Obecny tabor autobusowy przeznaczony do obsługi Mławskiej Komunikacji Miejskiej to:

- Scania Omnicity WML 19284 – rok pierwszej rejestracji: 2009r., przebieg: 413 170km
- Scania N94 UB WML 20246 – rok pierwszej rejestracji: 2005r., przebieg: 980 000km

- wyłączony z eksploatacji z powodu awarii: październik 2024r. (koszt naprawy przewyższa wartość pojazdu)

- Scania N94 UB WML 20233 – rok pierwszej rejestracji: 2005r., przebieg: 888 821km
- Scania Omnicity WML 20243 – rok pierwszej rejestracji: 2007r. przebieg: 988 012km

- wyłączony z eksploatacji z powodu awarii: sierpień 2023r. (koszt naprawy przewyższa wartość pojazdu)

- Scania N94 UB WML 20227 – rok pierwszej rejestracji: 2006r., przebieg: 930 000km

- wyłączony z eksploatacji z powodu awarii: sierpień 2024r. (koszt naprawy przewyższa wartość pojazdu)

- Scania Omnicity WML 20297 – rok pierwszej rejestracji: 2009r. przebieg: 994 587km
- Mercus MB Sprinter WML 27349 – rok pierwszej rejestracji: 2023r., przebieg: 67 701km
- Mercus MB Sprinter WML 27350 – rok pierwszej rejestracji: 2023r., przebieg: 75 951km

Zakup dwóch nowoczesnych autobusów spełniających nowoczesne normy emisji spalin przyczyni się do:

1. Poprawy jakości usług transportowych – nowe autobusy zwiększą niezawodność kursów oraz komfort jazdy dzięki nowoczesnym rozwiązaniom technicznym, klimatyzacji, systemom informacji pasażerskiej i niskopodłogowej konstrukcji
2. Zwiększenia bezpieczeństwa - nowoczesne pojazdy wyposażone są w systemy wspomagania kierowcy, monitoring oraz poprawione zabezpieczenia dla pasażerów
3. Ochrony środowiska – redukcja emisji spalin, hałasu i zużycia paliw kopalnych wpisuje się w politykę zrównoważonego rozwoju oraz strategię ograniczania śladu węglowego.

4. Dostosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i seniorów – dzięki niskiej podłodze i specjalnym udogodnieniom, autobusy będą dostępne dla wszystkich grup mieszkańców, w tym osób z ograniczoną mobilnością.
5. Zwiększenia atrakcyjności transportu zbiorowego – inwestowanie w nowoczesną flotę zachęca mieszkańców do rezygnacji z samochodów osobowych na rzecz transportu publicznego, co zmniejsza zatłoczenie dróg i poprawia jakość życia w mieście.
6. Inwestycja ta wpisuje się w cele strategiczne Miasta Mława i inne dokumenty, dla których istotnym jest rozwój ekologicznego, bezpiecznego i efektywnego systemu komunikacji miejskiej. Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i niezbędne dla zapewnienia ciągłości oraz poprawy jakości usług publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Mława.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, flowing letters, likely representing the name of the official who signed the document.

