

[REDACTED]
(imię i nazwisko)
[REDACTED]
(adres)
[REDACTED]
(adres)
[REDACTED]
(e-mail)

Mława, dnia 30.06 2025 r.

URZĄD MIASTA MŁAWA	
Kancelaria Urzędu	
Wpłynęło	2025 -07- 01
L. dz.	9825.R 2025UW
Podpis	

Pan Piotr Jankowski
Burmistrz Miasta Mławy

PETYCJA **w interesie publicznym**

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. i art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w odniesieniu do pojawiających się publikacji medialnych dotyczących zmiany miejsca zatrzymań pociągów dalekobieżnych spółki PKP Intercity S.A., z dotychczasowego kolejowego przystanku Mława Miasto na stację Mława. W imieniu Mieszkańców Mławy oraz pozostałych osób korzystających z przystanku kolejowego przy Al. Św. Wojciecha, działając w interesie publicznym **wnosimy o podjęcie działań w celu rekomendowania Ministrowi Infrastruktury, kontynuowania zatrzymywania pociągów dalekobieżnych PKP Intercity na przystanku Mława Miasto.**

Uzasadnienie

Wraz z wprowadzeniem nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów 2024/2025 nastąpiło długo oczekiwane przez społeczeństwo zatrzymywanie pociągów międzywojewódzkich dalekobieżnych (kategorii IC, TLK) na przystanku Mława Miasto. W naszej ocenie skutki rozkładowego zatrzymywania pociągów spółki PKP Intercity S.A. na przystanku Mława Miasto są pozytywne. Dużo więcej osób korzysta z kolejowych peronów bardziej centralnie zlokalizowanych względem całości miasta niż to było w latach ubiegłych na dwukrotnie bardziej oddalonej, położonej na północnych rubieżach miasta stacji Mława. A ilość osób podróżujących pociągami IC i TLK z przystanku Mława Miasto stale wzrasta.

Awarie wind na przystanku Mława Miasto to przypadki incydentalne. Opowieści oponentów o częstych awariach wind na przystanku Mława Miasto są przesadne a przede wszystkim nieaktualne. Windy zostały wymienione w ubiegłym roku na nowocześniejsze. Aktualnie usuwaniem awarii zajmuje mławska firma DŻWIGPOL S.A. Poprzednio była to firma aż z Olsztyna więc czas reakcji na awarie był nadmiernie długi. Awarie wind zdarzają się także na stacji Mława.

Dotychczas do organizatora kolejowych przewozów międzywojewódzkich, którym jest Ministerstwo Infrastruktury (MI) nie wpłynęła petycja w sprawie ponownego zatrzymywania pociągów dalekobieżnych PKP Intercity na stacji Mława. Jednakże nosimy się z zamiarem złożenia petycji do MI w celu kontynuacji zatrzymań pociągów PKP Intercity na przystanku Mława Miasto. Wobec tego my Mieszkańcy Mławy liczymy na wsparcie Pana Burmistrza w tej sprawie. Do corocznej zmiany pociągów pozostało jeszcze kilka miesięcy. Sprawa więc pozostaje nadal otwarta i nie przesądzona.

W związku z powyższym zwracamy się o wsparcie nas w działaniu na rzecz wspólnej sprawy jaką jest kontynuowanie zatrzymywania pociągów PKP Intercity na przystanku Mława Miasto.



(czytelny podpis)