



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie

EM
02.03.2020

Ciechanów, 26 luty 2020 r.

URZĄD MIASTA MŁAWA
Kancelaria Urzędu

Wpłynęło 2020 -02- 28

L.dz. 3286.p.1030

Podpis

WA.ZZŚ.1.436.64.2019.MZ/EK.2

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Miasta Mławy z dnia 12 grudnia 2019 r., znak: WŚR.6220.16.2019.EM, uzupełnionego pismem z dnia 31 stycznia 2020 r., znak: WŚR.622016.2019.EM w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Inwestora – Województwo Mazowieckie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Marcina Sucheta, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S 7”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś lub nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, zaplecze budowy wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
 - 5) maszyny i urządzenia wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować poza terenem budowy na stacjach paliw,
 - 6) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne

- zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 7) wodę na potrzeby socjalne pracowników i do celów technologicznych inwestycji dostarczać beczkowozami z zewnątrz,
 - 8) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać bezpośrednio gruntu; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
 - 9) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego i obiektów drogowych na odcinku o przekroju drogowym z poboczami odprowadzać powierzchniowo na pobocza, natomiast na odcinku o przekroju ulicznym oraz w rejonie skrzyżowań do rowów drogowych lub kanalizacji deszczowej zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,
 - 10) ścieki bytowe odprowadzać do kanalizacji miejskiej lub do szczelnych zbiorników bezodpływowych, np. przewoźnych toalet typu TOY-TOY, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 - 11) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, ograniczyć ich czas do niezbędnego minimum,
 - 12) w trakcie realizacji inwestycji nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
 - 13) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych,
 - 14) przebudowę mostu oraz umocnienie koryta rzeki w obrębie mostu wykonać zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym,
 - 15) przebudowę i prace w obrębie przepustów prowadzić zgodnie z uzyskanymi zgodami wodnoprawnymi,
 - 16) prace w obrębie koryta rzeki w tym prace rozbiórkowe prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody oraz ochronę wody w rzece przed przedostaniem się gruzu i innych zdemontowanych elementów oraz substancji ropopochodnych.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy o oś Burmistrz Miasta Mławy wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 12 grudnia 2019 r., znak: WŚR.6220.16.2019.EM, z prośbą o opinię dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268, ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo Wodne i wydanym na jej podstawie Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506) w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie, miejscowo właściwym do prowadzenia przedmiotowej sprawy jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie. W związku z powyższym Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 21 stycznia 2020 r., znak: WA.RZŚ.070.2762.2019.ZZ01.BW zgodnie z art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256) przekazał wg. właściwości ww. sprawę do załatwienia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Ciechanowie.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie zachodniej obwodnicy Mławy - odcinka między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą krajową S7.

Projektowana zachodnia obwodnica Mławy będzie położona na terenie miasta Mławy oraz na terenie gminy Lipowiec Kościelny i Wiśniewo, powiat mławski, woj. mazowieckie.

Początek trasy projektowanej obwodnicy będzie przebiegał po istniejącej drodze wojewódzkiej Nr 544 (ul. Gdyńska) okolice skrzyżowania z ul. Hm. Wandy Szczęsnej - Lesiowskiej, natomiast koniec inwestycji to projektowany węzeł Mława Południe (dawniej Modła.).

Planowana Inwestycja sąsiaduje z terenami istniejących dróg, zabudowy mieszkaniowej, usługowej, terenami kolejowymi, terenami niezabudowanymi, leśnymi, oraz terenami rolniczymi związanymi z prowadzeniem specjalistycznej produkcji zwierzęcej – drobiu. W obrębie skrzyżowań zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna lub zagrodowa.

Projektowany odcinek obwodnicy przebiega po terenie o ukształtowaniu pagórkowatym. Na trasie planowanej drogi występują ciek wodne rzeka Seracz oraz rowy melioracyjne R-L, R-M, R-M21 i R-M30. Długość planowanej obwodnicy wyniesie ponad 8 km .

Nowy przebieg drogi wojewódzkiej będzie obejmować zarówno budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej, przebudowę pozostałych dróg w rejonach planowanych skrzyżowań, budowę dróg serwisowych, chodników, ciągów pieszo – rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej, w tym urządzeń ochrony środowiska.

W zakresie planowanej obwodnicy będą wykonane następujące elementy:

- budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej,
- przebudowa istniejącej drogi wojewódzkiej 544 - ul. Gdyńska,
- budowa skrzyżowań jednopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejącą drogą wojewódzką DW 563- ul. Żuromińska,
- budowa skrzyżowań jednopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejącymi drogami powiatowymi ul. Podmiejską – nr 2328 W, ul. Szreńską – nr 464 W i ul. Otocznia - nr 2327W,
- budowa skrzyżowań jednopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejącymi drogami gminnymi ul. Hm. Wandy Szczęsnej – Lesiowskiej, ul. Ligi Obrony Kraju, ul. Stanisława Moniuszki, ul. Płońska, ul. Ceglana,
- budowa skrzyżowań wielopoziomowych projektowanej obwodnicy z istniejącą drogą krajową nr 7,
- budowa obiektu mostowego nad rzeką Seracz,
- budowa przepustów na istniejących ciekach oraz nowych elementów odwodnienia drogi,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa elementów węzła (łącznie) DK-7 Wyplot,
- budowa chodników jedno lub dwustronnych,
- budowa ścieżek rowerowych dwukierunkowych,
- budowa ciągów pieszo-jezdnych,
- budowa odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe, a na odcinku o przekroju ulicznym odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych będących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej,
- budowa dróg serwisowych do obsługi terenów przyległych,
- budowa dróg dojazdowych obsługujących tereny przyległe do projektowanej obwodnicy,
- przebudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z projektowaną inwestycją,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z nowo projektowanymi rozwiązaniami geometrycznymi drogi,
- rozbiórki budynków mieszkalnych i gospodarczych.

Realizacja budowy obwodnicy odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego takiego jak: koparki, pojazdy ciężarowe, wibratory powierzchniowe, młoty, świdry, pompy do betonu oraz dźwigi. Używany przez Inwestora sprzęt napędzany będzie głównie olejem napędowym, natomiast jego część może wymagać zasilania w energią elektryczną. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Ze względu na zakres projektowanych prac przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów: gotowych elementów, wody do kilkuset m³ na cały okres budowy, energii elektrycznej kilkadziesiąt kWh na cały okres budowy, paliwa (olej napędowy) do 100 m³, warstwy podbudowy z kruszyw (piasek, tłuczeń) około kilkaset tys. m³, betonu asfaltowego około kilkaset tys. m³, kostki betonowej około kilkaset tys. m³, prefabrykowanych elementów betonowych, rur z tworzyw sztucznych i żeliwa sferoidalnego, kształtek, uszczelki, kręgów betonowych do budowy studzienek kanalizacyjnych, włazów z pokrywami zamykanymi, materiałów standardowo wykorzystywanych do budowy dróg (krawężniki, obrzeża, wpusty deszczowe) oraz słupów oświetleniowych, kabli, materiałów malarskich i elementów do odtworzenia i uzupełnienia oznakowania poziomego i pionowego.

Materiały wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia będą posiadały wszystkie wymagane obowiązującym prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Parametry projektowanej obwodnicy:

- klasa techniczna - G
- kategoria obciążenia ruchem obwodnicy - KR5
- liczba pasów ruchu - 2
- szerokość pobocza - min. 1,25 m
- szerokość pasa ruchu - 3,50 m
- szerokość chodnika - 2,00m

W ramach planowanej inwestycji będzie wykonany również most na rzece Seracz. Konstrukcję nośną obiektu będzie stanowił jednoprzęsłowy, swobodnie podparty ustrój płytowo - belkowy, z betonu sprężonego. W przekroju poprzecznym zaprojektowano dwie belki o rozstawie osiowym, natomiast ustrój nośny wykonany zostanie z betonu sprężonego kablami i zbrojonego stalą. Przyczółki mostu będą masywne ze ścianami bocznymi, natomiast podpory wykonane zostaną z betonu, zbrojonego stalą. Wg. informacji zawartych w KIP naturalny bieg rzeki nie będzie zmieniany. Spadek dna koryta rzeki zostanie ujednolicony. Umocnienia koryta rzeki zostaną wykonane z materiałów naturalnych typu: drewno, kamień, faszyna. Prace będą prowadzone w sposób zapewniający zachowanie ciągłości przepływu w cieku.

W ramach przebudowy, w celu umożliwienia przeprowadzenia rowów przez projektowany układ dróg, na cieku i rowach zostaną wykonane budowle inżynierskie. Spadek dna koryta zostanie ujednolicony na całej trasie, a umocnienie będzie wykonane przy użyciu materiałów naturalnych typu drewno, kamień, faszyna. Prace związane z umacnianiem koryt wykonywane będą w okresie fenologicznym, kiedy to możliwe okresowe zmętnienie wody nie będzie stanowić zagrożenia dla bytujących w niej organizmów.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt II ppkt 1 – 16 przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto odzwierciedlają działania, które Inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w celu ochrony gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych. Z przedłożonych akt sprawy wynikają niżej wyszczególnione rozwiązania.

Zaplecze budowy będzie utworzone lokalnie, a służyć będzie głównie jako punkt zarządzania budową, zaplecze socjalne pracowników oraz miejsce postojowe maszyn i pojazdów.

Prace inwestycyjne będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Miejsca postoju maszyn, które w danym etapie budowy nie są używane zlokalizowane zostaną jak najdalej od cieków powierzchniowych. Ewentualne awarie sprzętu usuwane będą poza placem budowy. Podczas prowadzonych prac będą monitorowane ewentualne wycieki paliwa. Miejsce inwestycji zostanie wyposażone w sorbenty substancji ropopochodnych: sypkie i maty chłonne. Podczas prowadzonych prac będą monitorowane ewentualne wycieki paliwa. W przypadku zaistnienia wycieku paliwa miejsce zanieczyszczone zostanie oczyszczone za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych lub mat chłonnych. Zanieczyszczony grunt w/w substancjami zostanie niezwłocznie zebrany i przekazany do utylizacji podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie.

Woda na teren inwestycji będzie dostarczana przewoźnymi beczkowozami i wykorzystywana zarówno na cele budowlane, ale też na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Inwestor przewiduje zużycie na ww. cele ok. kilkudziesięciu m³ wody na miesiąc. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała zapotrzebowania na wodę.

Zaplecze socjalne budowy będzie przyłączone do systemu kanalizacji miejskiej lub zostanie wyposażone w przenośne kabiny sanitarne ze szczelnym zbiornikiem na fekalia oraz zamknięty obieg wody socjalnej.

Przy pracach realizacyjnych powstaną odpady, które zostaną przekazane do odpowiednich odbiorców. Materiały wykorzystywane przy budowie, które zawierają substancje niebezpieczne będą magazynowane na szczelnej nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach.

Warstwa gleby z terenu przewidzianego pod bazę zaplecza technicznego zostanie wykorzystana do rekultywacji terenu. Wykopy wykonywane w trakcie realizacji inwestycji będą wykonywane w kierunku podnoszenia się niwelety aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania ww. wykopów źródła wody zostaną ujęte za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy będą odprowadzane bezpośrednio do gruntu. W fazie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych z zastosowaniem igłofiltrów.

Wody opadowe i roztopowe na odcinkach drogi o przekroju drogowym z pobocznymi będą odprowadzane powierzchniowo na pobocza, natomiast na odcinkach drogi o przekroju ulicznym oraz w rejonie skrzyżowań poprzez zastosowanie wpustów skąd wody przykanalikami będą kierowane do rowów lub kanalizacji deszczowej. Inwestor w ramach ww. kanalizacji planuje wykonanie następujących instalacji odprowadzania wód opadowych: systemu instalacji wpustów deszczowych ze studzienkami osadnikowymi i odprowadzeniem rurociągami wód do rowu lub kolektora deszczowego, instalacji kolektorów deszczowych ze studniami wpadowymi na rowie, osadnikami zawieszonymi łątkami opadającej, separatorami koalescencyjnymi frakcji ropopochodnych, zakończonych wylotem do zbiornika chłonnego lub retencyjnego ze zrzutem do rowu melioracyjnego lub rzeki poprzez regulatory przepływu ograniczające odpływ do wielkości zlewni naturalnej, przydrożne rowy odpływowe, przepusty drogowe. Wody opadowe przed zrzutem do naturalnych odbiorników zostaną podczyszczone w systemie urządzeń podczyszczających.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o europejskich kodach:

- PLRW200017268432 (Mławka od źródeł do Krupionki z Krupionką) Dla JCWP Mławka od źródeł do Krupionki z Krupionką stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań

zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

- PLRW200023268449 (Seracz). Dla JCWP Seracz stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi. Realizowane przedsięwzięcie częściowo jest zlokalizowane na terenach leśnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne. Zgodnie z art. 549 tej ustawy studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo Wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

DYREKTOR

Janusz Prusiński

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Mławy, ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
2. aa.