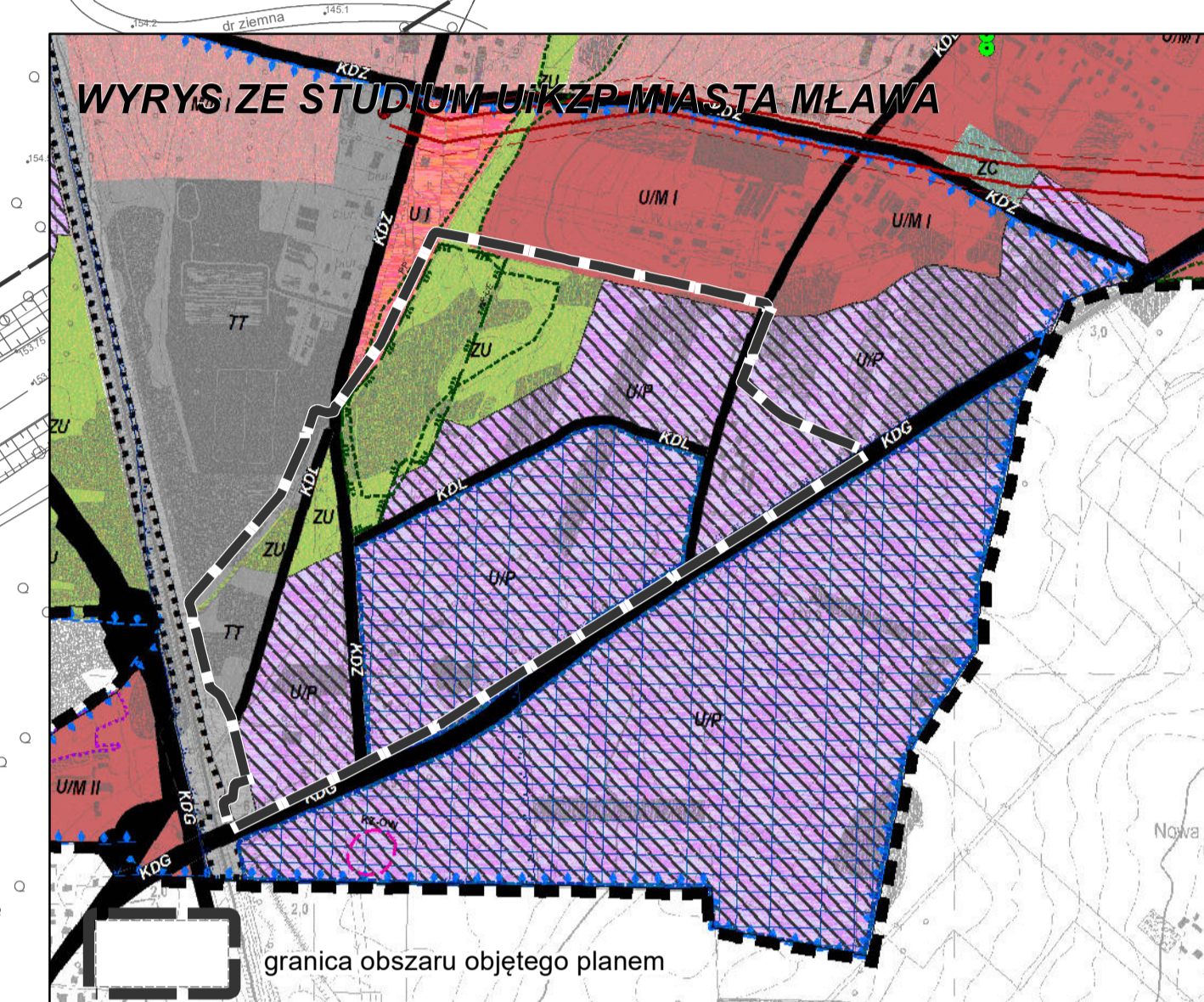
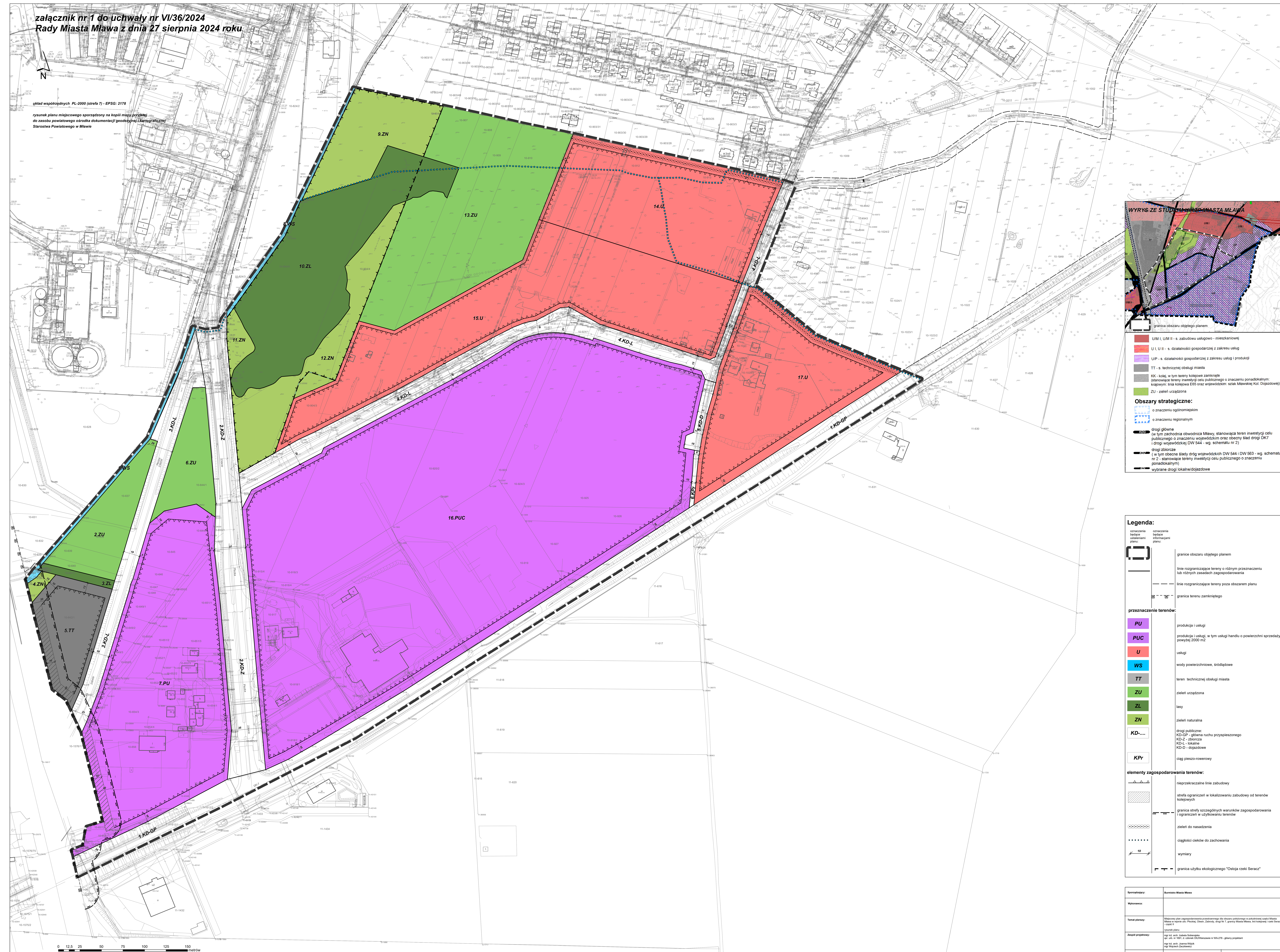




załącznik nr 1 do uchwały nr VI/36/2024
Rady Miasta Mława z dnia 27 sierpnia 2024 roku

układ współrzędnych PL-2000 (strefa 7) - EPSG: 2178
rysunek planu miejscowego sporządzony na kopii mapy przyjętej
do zasobu powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej
Starostwa Powiatowego w Mławie



- UIM I, UIM II - s. zabudów usługowo - mieszkaniowej
 - U I, U II - s. działalności gospodarczej z zakresu usług
 - UIP - s. działalności gospodarczej z zakresu usług i produkcji
 - TT - s. technicznej obsługi miasta
 - KK - kolig. w tym tereny kolejowe zamknięte (stanowiące tereny inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym) krajowym; linia kolejowa E80 oraz wojewódzkie szlaki Mławskiej Kol. Dojazdowej
 - ZU - teren urządzonej
- Obszary strategiczne:**
- o znaczeniu ogólnomiejscowym
 - o znaczeniu regionalnym
- drogi główne**
w tym zabudowana obwodnica Mławy, stanowiąca teren inwestycji celu publicznego o znaczeniu wojewódzkim oraz obecny ślad drogi DK7 i drogi wojewódzkiej DW 544 - wg. schematu nr 2)
- drogi zbiorcze**
w tym obecne ślady dróg wojewódzkich DW 544 i DW 563 - wg. schematu nr 2 - stanowiące tereny inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym)
- wybrane drogi lokalne/dojazdowe**

- Legenda:**
- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|
| | oznaczenie boczne ustaleniem planu | | granicę obszaru objętego planem |
| | oznaczenie boczne informacjami planu | | linię rozgraniczającą tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania |
| | | | linię rozgraniczającą tereny poza obszarem planu |
| | | | granicę terenu zamkniętego |
- przeznaczenie terenów:**
- | | | |
|--|------------|---|
| | PU | produkcja i usługi |
| | PUC | produkcja i usługi, w tym usługi handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m ² |
| | U | usługi |
| | WS | wody powierzchniowe, źródłowe |
| | TT | teren technicznej obsługi miasta |
| | ZU | zieleni urządzonej |
| | ZL | lasy |
| | ZN | zieleni naturalna |
- KD-....**
- | | | |
|--|--------------|---|
| | KD-GP | drogi publiczne: KD-GP - główna ruchu przyspieszonego |
| | KD-Z | zbiornicza |
| | KD-L | lokalna |
| | KD-D | dojazdowa |
- KPr**
- | | | |
|--|------------|----------------------|
| | KPr | ciąg pieszo-rowerowy |
|--|------------|----------------------|
- elementy zagospodarowania terenów:**
- | | | |
|--|--|--|
| | | nieprzekraczalne linie zabudowy |
| | | strefa ograniczeń w lokalizowaniu zabudowy od terenów kolejowych |
| | | granicę strefy szczególnych warunków zagospodarowania i ograniczeń w użytkowaniu terenów |
| | | zieleni do nasadzenia |
| | | ciągłości cieków do zachowania |
| | | wymiary |
| | | granicę użytku ekologicznego "Ostajka rzeki Seracz" |

Sporządził:	Burmistrz Miasta Mława
Wykonanie:	
Tenże plany:	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w południowej części Miasta Mława w rejonie ulic: Płockiej, Olesin, Zabrody, Drogi nr 7, granicy Miasta Mława, linii kolejowej i rzeki Seracz - część I
Zespół projektowy:	mgr inż. arch. Izabela Sulewska mgr inż. arch. Jacek Sulewski mgr inż. arch. Jacek Sulewski mgr inż. arch. Jacek Sulewski
Skala opracowania:	1:1.000
	27 sierpnia 2024 r.

