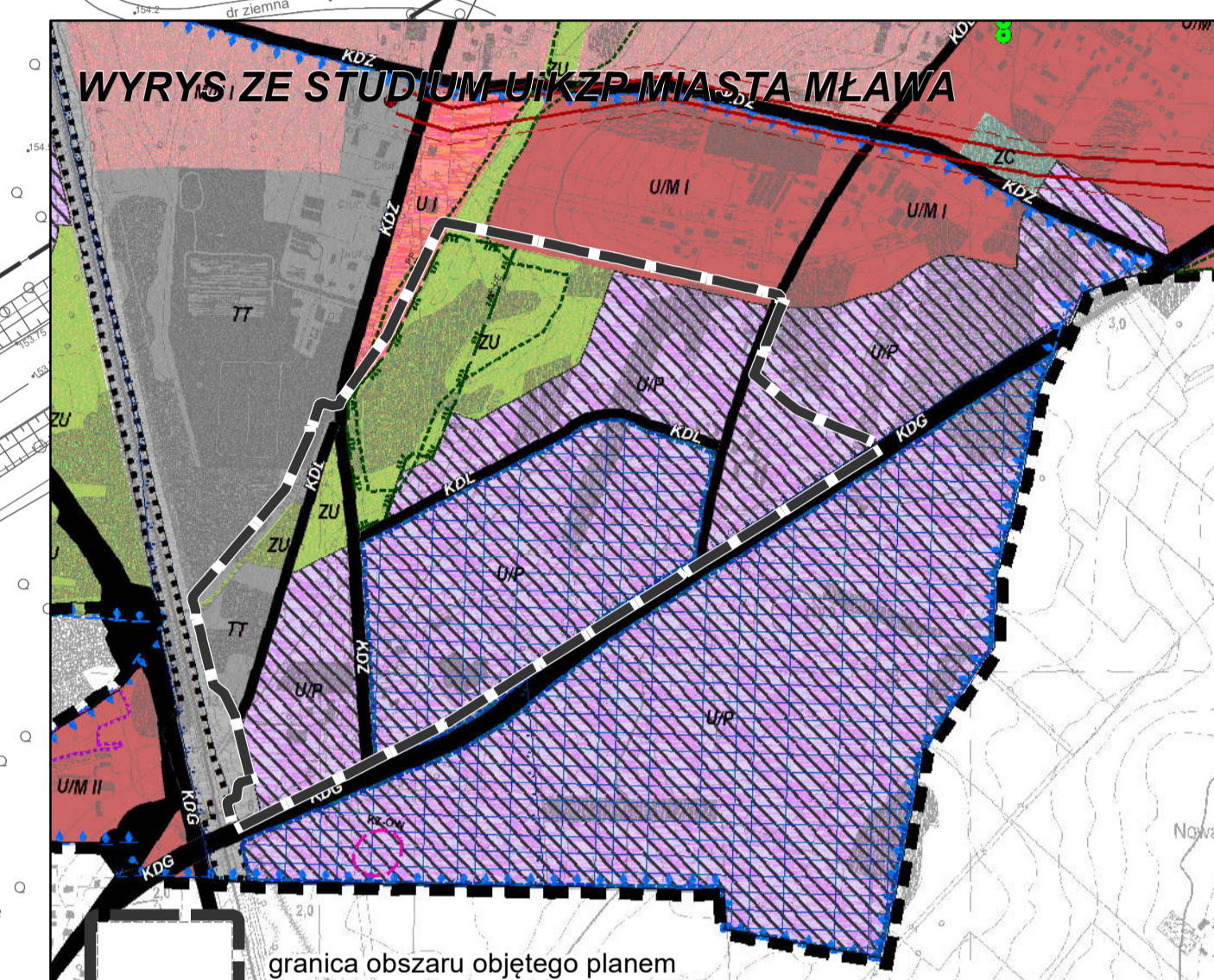




załącznik nr 1 do uchwały nr VI/36/2024
Rady Miasta Mława z dnia 27 sierpnia 2024 roku

układ współrzędnych PL-2000 (strefa 7) - EPSG: 2178
rysunek planu miejscowego sporządzony na kopii mapy przyjętej
do zasobu powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej
Starostwa Powiatowego w Mławie



- WYRYS ZE STUDIUM WIKAZU MIASTA MŁAWA**
- granicza obszaru objętego planem
 - LUM I, LUM II - s. zabudowa usługowo - mieszkaniowej
 - U I, U II - s. działalność gospodarczej z zakresu usług
 - U/P - s. działalność gospodarczej z zakresu usług i produkcji
 - TT - s. technicznej obsługi miasta
 - KK - kolig. w tym tereny kolejowe zamknięte (stanowiące tereny inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym) krajowym; linia kolejowa E80 oraz wojewódzkim szlak Mławskiej Kol. Dojazdowej
 - ZU - teren urządzonej
- Obszary strategiczne:**
- o znaczeniu ogólnomiastkim
 - o znaczeniu regionalnym
- drogi główne
w tym zabudowana obwodnica Mławy, stanowiąca teren inwestycji celu publicznego o znaczeniu wojewódzkim oraz obecny ślad drogi DK7 i drogi wojewódzkiej DW 544 - wg. schematu nr 2)
- drogi zbiorcze
w tym obecne ślady dróg wojewódzkich DW 544 i DW 563 - wg. schematu nr 2 - stanowiące tereny inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym)
- wybrane drogi lokalne/dojazdowe

- Legenda:**
- | oznaczenie boczne ułożone wzdłuż planu | oznaczenia boczne informacyjne planu | |
|--|--------------------------------------|---|
| | | granicza obszaru objętego planem |
| | | linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania |
| | | linie rozgraniczające tereny poza obszarem planu |
| | | granicza terenu zamkniętego |
- przeznaczenie terenów:**
- | | | |
|--|------|---|
| | PU | produkcja i usługi |
| | PUC | produkcja i usługi, w tym usługi handlu o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m ² |
| | U | usługi |
| | WS | wody powierzchniowe, źródłowe |
| | TT | teren technicznej obsługi miasta |
| | ZU | zieleni urządzonej |
| | ZL | lasy |
| | ZN | zieleni naturalna |
| | KD-L | drogi publiczne: KD-GP - główna ruchu przyspieszonego KD-Z - zbiorcza KD-L - lokalne KD-D - dojazdowe |
| | KPr | ciąg pieszo-rowerowy |
- elementy zagospodarowania terenów:**
- | | |
|--|---|
| | nieprzekraczalne linie zabudowy |
| | strefa ograniczeń w lokalizowaniu zabudowy od terenów kolejowych |
| | granicza strefy szczególnych warunków zagospodarowania i ograniczeń w użytkowaniu terenów |
| | zieleni do nasadzenia |
| | ciągłości cieków do zachowania |
| | wymiary |
| | granicza użytku ekologicznego "Ostajka rzeki Seracz" |

Sporządził:	Burmistrz Miasta Mława
Wykonał:	
Ten plan:	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w południowej części Miasta Mława w rejonie ulic: Płockiej, Olesin, Zabrody, Drogi nr 7, granicy Miasta Mława, linii kolejowej i rzeki Seracz - część II
Zespół projektowy:	mgr inż. arch. Izabela Sulewska mgr inż. arch. Jacek Sulewski mgr inż. arch. Jacek Sulewski mgr inż. arch. Jacek Sulewski
Skala opracowania:	1:1.000
	27 sierpnia 2024 r.