

UCHWAŁA Nr II/9/2010
Rady Miejskiej w Mławie
z dnia 10 grudnia 2010r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011r. (M.P. z 2010r. Nr 55, poz. 755) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011r. (M.P. z 2010r. Nr 75, poz. 950) oraz art. 4 ust. 1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 17, poz. 95 z późn. zm.) Rada Miejska w Mławie uchwała, co następuje:

§ 1

Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportu wynosi:

| LP | WYSZCZEGÓLNIENIE | | STAWKA |
|----|--|---|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Autobusy | 1.1. do 15 miejsc | 588,00 |
| | | 1.2. od 16 miejsc do mniej niż 30 miejsc | 1.050,00 |
| | | 1.3. równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.738,00 |
| 2. | Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu | 2.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 679,00 |
| | | 2.2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 921,00 |
| | | 2.3. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.059,00 |
| 3. | Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu | 3.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton | 1.250,00 |
| | | 3.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton | 1.244,00 |
| | | b) równej lub wyższej niż 19 ton | 1.622,00 |
| | | 3.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton | 1.965,00 |
| | | b) równej lub wyższej niż 27 ton | 2.260,00 |

| | | | | | |
|----|---|---|----------------------------------|--|----------------------|
| 4. | Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu | 4.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton | 1.460,00 | | |
| | | 4.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton | 1.307,00 1.930,00 | | |
| | | 4.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton b) równej lub wyższej niż 29 ton | 2.074,00 2.742,00 | | |
| 5. | Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | 5.1. od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | 644,00 | | |
| | | 5.2. od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 884,00 | | |
| | | 5.3. od 9 ton i poniżej 12 ton | 1.238,00 | | |
| 6. | Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów | 6.1 O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton | 1.769,00 2.013,00 2.121,00 | | |
| | | 6.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton | 2.008,00 2.586,00 | | |
| | | 7.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton | 1.866,00 2.121,00 2.122,00 | | |
| | | | | 7.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton | 2.121,00 2.742,00 |

| | | | |
|-----|---|---|--|
| 8. | Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego | 8.1. od 7 ton do mniej niż 12 ton | 508,00 |
| 9. | Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów | 9.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 9.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 9.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton | 323,00 371,00 881,00 1.197,00 1.332,00 784,00 1.094,00 |
| 10. | Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów | 10.1 O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 10.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a niżej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 10.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton | 473,00 652,00 1.334,00 1.621,00 1.970,00 1.094,00 1.482,00 |


§ 2

Traci moc Uchwała Nr XXXIX/425/2009 Rady Miejskiej w Mławie z dnia 3 grudnia 2009r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011r.

Przewodniczący Rady Miejskiej


inż. Krzysztof Wasilowski